



VOGE

Far & Beyond Quality

KORISNIČKO UPUTSTVO SR2ADV



Dobrodošli u VOGÉ

Zahvaljujemo se i izražavamo nađe l'estitke na vašem ispravnom izboru na VOGÉ-u.

Morate da poznajete svoj motocikl kao i sebe, da bezbedno vozite u različitim uslovima. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre prve vožnje, koja uključuje važne informacije i predloge o vožnji i njenoj opremi, kao i o održavanju i merama predostrođnosti. U slučaju da imate pitanja u vezi sa ovim motociklom, VOGÉ dileri će vam vrlo rado predlođiti i pomoći. Nadamo se da ćete uživati u svakom minutu vožnje.

Molimo vas da kupite kacigu u skladu sa standardom GB811 kada kupujete naš motocikl kod VOGÉ dilera koliko god je to moguće, i nosite je dok ste u vožnji.

Važne informacije o ovom uputstvu

Ovo uputstvo sadrži važne informacije o upotrebi vozila, merama opreza, upozorenjima i tako dalje. Veoma je važno osigurati da se ovo uputstvo uvek drži u vozilu. Ilustracije u ovom uputstvu mogu se malo razlikovati od onih u vozilu, ali opisani princip je isti. Kada prodajete ovaj motocikl, ne zaboravite da predate ovo uputstvo jer je ono vašan deo vozila. Uz kontinuirano dubinsko istraživanje i poboljšanje dizajna proizvoda, VOGÉ je uvek održavao standarde visoke bezbednosti i kvaliteta. Uputstvo mođda neće biti u skladu sa najnovijim poboljšanjima vozila, tako da će ovlašćeni dileri VOGÉ-a biti spremni da vam daju ispravna uputstva.

Standard izvrđenja: B/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Sva prava konalaćnog tumaćenja pripadaju Loncin Motor co.ltd.

Sadržaj

I.Važne napomene	1	ABS sistem	24
II.Bezbedna vožnja.....	2	Snimač vožnje	25
Nosivost, dodaci i prepravke.....	2	TCS kontrola proklizavanja	27
Provere pre vožnje.....	3	Sistem centralnog štendera	28
Stavke na koje treba obratiti pažnju tokom vožnje	4	Puštanje agregata u rad	29
Vožnja na putu	5	Dopuna goriva.....	30
Kočenje i parkiranje	6	VI.Kvarovi.....	31
III.Glavni parametri.....	7	Previsoka temperatura rashladne tečnosti.....	31
IV.Struktura motocikla	8	Nedovoljno rashladne tečnosti	31
Identifikacioni brojevi.....	8	Neuspešno pokretanje agregata.....	32
Prednji kraj motocikla	9	Poteškoće prilikom pokretanja agregatag.....	32
Leva strana motocikla.....	10	Agregat gubi snagu	32
Desna strana motocikla.....	11	Provera i popravka kvarova.....	32
Donja strana sedišta	12	VII.Razrađivanje	33
V.Rukovanje komponentama.....	14	Razrađivanje novog motocikla	33
Kontakt brava.....	14	Razrađivanje agregata	33
Instrument tabla i indikatori.....	16	Razrađivanje gume	34
LED + negativni ekran	20	Razrađivanje kočionog sistema.....	34
Prekidači na upravljaču.....	21	VIII.Podešavanje	35
USB utičnica za napajanje	23	Podešavanje retrovizora	35

Podešavanje ručice gasa.....	36	Zamena sekundarno filtera goriva	59
Podešavanje svetlosnog snopa fara	37	Zamena sijalica	60
IX.Provere, popravke i održavanje	38	Raspored održavanja.....	61
Gorivo.....	38	X.Održavanje motocikla prilikom dužeg parkiranja.....	64
Ispravljanje goriva.....	39	Skladištenje motocikla.....	64
Katalizator.....	40	Zaštita motocikla	65
Set alata.....	41	Pranje motocikla	65
Pokretni delovi i njihovo održavanje.....	41	XI.Električni diagram.....	66
Akumulator	41		
Spoljno napajanje	43		
Filter vazduha.....	44		
Motorno ulje.....	45		
Zamena filtera za ulje	49		
Rashladna tečnost	50		
Kočiona tečnost	53		
Gume	54		
Kutija sa osiguračima	56		
Kočione pločice.....	58		

I.Važne napomene

Sledeći simboli upozorenja su veoma važni za korisnike. Zato vas molimo da pratite ove procedure bezbedne vožnje i održavanja kada vidite ove simbole upozorenja.

 **Opasnost** Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do povreda ili smrti.

 **Upozorenje** Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do oštećenja vozila.

 **Oprez** Označava više informacija kako bi vožnja bila lakša i udobnija.

 Opasnost
Ovaj proizvod je pogodan samo za osobe sa vozačkom dozvolom i molimo vas da vozite razumno i obratite pažnju na: Molimo vas da ne remontujete vozilo; Molimo pridržavajte se lokalnih zakona i propisa; Svaka remont uređaja ili električnih delova na ovom motociklu može uticati na njegovu buku, emisiju i performanse.

Sa poboljšanjem vozila, stanje pravog vozila možda neće biti isto sa onim prikazanim u ovom uputstvu, pa vas molimo da pogledate pravo vozilo. Svaka promena će biti napravljena bez prethodne najave.

II. Bezbedna vožnja

Informacije oko nosivosti i dodataka

Izvorne VOGÉ i ovlašćene delove, pribor i druge proizvode možete nabaviti od naših zvaničnih dilera, a specijalizovani radnici će vas upoznati sa načinom upotrebe i montaže.

Molimo Vas da koristite samo originalne i ovlašćene delove VOGÉ. Delovi koji nisu VOGÉ, pogrešna dodatna oprema ili nepravilno punjenje, sve to može loše uticati na performanse motokikla, čak i prekršiti zakone, molimo vas da budete odgovorni prema sebi i drugima.

Oprez

- Delovi kojim je ovaj model opremljen prošli su test bezbednosti, praktičnosti i odgovarajućih performansi, i mi preuzimamo odgovornost za njih, u suprotnom, ne snosimo odgovornost za delove koji nisu od nas ili s bez našeg ovlašćenja. Zato vam preporučujemo da preuzmete delove i dodatke samo iz VOGÉ fabrike.
- Sve vaše zamene delova moraju biti u skladu sa lokalnim zakonima. Uverite se da vaš motokikl ne krši nikakve zakone i propise.

Opasnost

- Nepravilno opterećenje, remont, dodatna oprema i održavanje su skriveni rizik, pre vožnje, uverite se da nema preopterećenja i pridržavajte se gore navedenih odredbi.
- Prepravljanje električnih ili upravljačkih delova po želji može oštetiti vaš motokikl čak i dovesti do nesreće.

Promene težine vozila spremnog za put uticaće na performanse motokikla, tako da morate usvojiti naše predložene smernice nosivosti sa suvozačem i dodacima.

Provere pre vožnje

Molimo vas da pre vožnje proverite sledeće stavke kako biste smanjili rizik od nesreća ili oštećenja:

•Upravljački sistem

- Fleksibilnost upravljača.
- Upravljački mehanizam nema zadržku.

•Gas

- Da li je slobodan hod ručice gasa ispravan.
- Fleksibilnost ručice gasa.

•Kočnice

- Funkcionišu normalno.
- Ispravan nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
- Jasan osećaj pritiska kočnice prilikom kočenja.
- Da nema vode ili maziva između kočionih pločica i kočionog diska.

•Ogibljenje

- Pri pritisku se vraća nesmetano.

•Gume

- Ispravan pritisak u gumama.
- Gazeći sloj nije potrošen.
- Nema pukotina ili posekotina.

•Motorno ulje

- Propisan nivo motornog ulja.

•Rashladni sistem

- Propisan nivo rashladne tečnosti.
- Nema curenja rashladne tečnosti.

•Svetlosna grupa

- Prednje/poziciono svetlo, zadnj svetlo/stop svetlo, pokazivači pravca, svetlo registarske tablice i svetla instrument table svetle normalno.

•Indikatori

- Kontrolisano prekidačem ručice kočnice indikatorom dugog svetla, indikator neutrala i pokazivača pravca su rade dobro. Indikatori pritiska motornog ulja, greške motora i nivoa ulja ne trepere i ne ostaju uključena nakon pokretanja motora.

•Sirena

- Propisno funkcioniše.

•Parking nožica

- Može normalno da se spusti ili podigne.

•Retrovizori

- Sedeći na vozilu u uspravnom položaju jasno ses vidi objekat u rasponu od 4 m na 10 m iza zadnjeg kraja.
- Ako nije, podesite ugao retrovizora.

Napomene u vezi sa vožnjom

1. Svaki vozač mora dobro da zna o motociklu, nepravilan položaj sedenja ili pomeranje tokom vožnje može biti loš za rad ili kontrolu motocikla; Kada se vozi, putnik treba da stabilno sedi na svom sedištu bez uticaja na vozača. Prevoz životinja je zabranjen.
2. Da bi se smanjio uticaj na težište vozila, sav prtljag koji se nosi u vozilu mora biti što niže moguće; Prtljag mora biti ravnomerno raspoređen na obe strane vozila. Treba izbegavati prtljag koji štrči sa zadnje strane vozila.
3. Prtljag mora biti bezbedno pričvršćen za vozilo i uverite se da nije pomičan pre vožnje. Kada osetite da je vozilo nestabilno, ponovo proverite prtljag i prilagodite ga ako je potrebno.
4. Ne nosite težak ili glomazan prtljag. Preopterećenje mora uticati na performanse upravljanja i snage.
5. Nemojte postavljati dodatke ili nositi prtljag koji umanjuje performanse vozila. Obezbedite funkciju sistema osvetljenja, razmak od tla, performanse kočnice, ugao nagiba, voznu sposobnost, hod kompresije pneumatika, radni hod prednje viljuške i druge performanse.
6. Opterećenje upravljača ili prednje viljuške uticaće na performanse upravljanja i uzrokovati nesigurnu vožnju.
7. Oklopi, vetrobran, naslon za leđa ili drugi delovi velikih dimenzija mogu uticati na stabilnost i performanse vožnje, što povećava ne samo težinu već i povećanje površine smanjuje performanse snage. Instalacija ovih delova može dovesti do opasnosti zbog nedostatka provere tokom projektovanja.
8. Zabranjena je konverzija u vozilo na tri točka. Ovo vozilo se ne može koristiti za vuču prikolice ili drugih vozila. Nismo odgovorni za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu prepravkom.

Maksimalno opterećenje: 168 kg, uključujući vozača, prtljag i dodatnu opremu.

Vožnja na putu

- Popnite se na motocikl sa leve strane i sedite na sedište.
- Podignite parking nožicu.
- Ispravite motocikl u vertikalni položaj tla i ispravite upravljač. Držite točkove napred.
- Stisnite polugu kočnice.
- Polako okrenite ručicu za gas u pravcu ubrzanja i istovremeno lagano otpustite kočnicu da sačekate da se motocikl pokrene iz mesta.
- Za kratkotrajnu vožnju neophodno je pre vožnje nositi kacigu, rukavice, čizme, zaštitnu odeću za motocikle i pantalone.
- Ako ste brz vozač, obratite pažnju na sledeće faktore koji će uticati na vašu vožnju:
 - Labava odeća
 - Prekomerna težina i neuravnotežena opterećenja će negativno uticati na upravljanje.
 - Čak i male količine alkohola ili lekova koji deluju na nervni sistem mogu imati negativan uticaj na to kako se osećate i reagujete.

Oprez

Motocikl je opremljen parking nožicom/prekidačem za blokadu paljenja koji zaustavlja motor čim se parking nožica spusti

Opasnost

Uverite se da je parking nožica podignuta u gornji granični položaj pre pokretanja vozila, inače bi moglo da udari o tlo i izazove pad pri skretanju ulevo.

Kočenje i parkiranje

- Prilikom kočenja, prvo pustite gas da smanjite brzinu, a za kočenje koristite prednju i zadnju kočnicu.
- Prilikom kočenja, vaše telo ide napred i optrećuje prednji amortizer, tako da se odjednom veća težina fokusira na prednji točak, tako da je prednja kočnica pouzdanija i snažnija od zadnje i lakše zaustavlja motocikl.
- Samo zadnja kočnica predstavlja potencijalnu opasnost kada se vozite planinskim putevima. U ekstremnom slučaju, kočnica će se pregrejati i izazvati ozbiljnu štetu. Racionalno koristite funkcije prednjeg i zadnjeg kočenja i usporavanja motora.
- Nakon vožnje po vodi, kiši ili nakon vožnje, disk kočnica će se pokvasiti i smanjiti učinak kočenja. Preporučuje se upotreba nakon sušenja.



Upozorenje

- Posle duge vožnje, prilikom parkiranja, jer je motor u ovom trenutku veoma vruć, držite ga podalje od dece da bi se izbegle povrede.
- Ne parkirajte motocikl na mekom tlu kako biste izbegli prevrtanje, čak i oštetili motocikl, u slučaju nagiba parkiranja, prednji kraj okrenite prema uzbrdici da biste izbegli sklapanje parking nožice i prevrtanje motocikla.
- Parkiranje ili vožnja po zapaljivim materijalima je zabranjeno. Visoka radna temperatura trosmernog katalizatora u prigušivaču može lako zapaliti ove zapaljive materije.

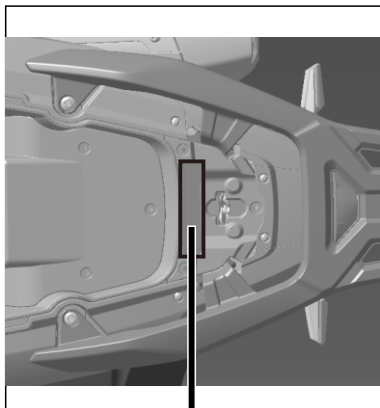
III. Glavni parametri

Parametri motocikla		Zadnja kočnica	Jedan disk, dvoklipna plutajuća kočiona čeljust i fiksni disk/Prečnik 220 mm
D x V x Š	1970mmx770mmx1300mm	ABS	Dvokanalni protiv blokiranja točkova
Međuosovinsko rastojanje	1330mm	Parametri agregata	
Visina sedišta	810mm	Tip agregata	Jednocilindrični/4-taktni/Vodeno hlađeni/SOHC/Četiri ventila
Visina od tla	140mm	Prečni X Hod	61 mm x 59.6mm
Masa sa svim tečnostima	144kg	Radna zapremina	174.1ml
Max. Nosivost	168kg	Kompresioni odnos	11.5:1
Max. masa	312kg	Zazor usisnih ventila	(0.06 - 0.08)mm
Opterećenje na prednji točak	63kg	Zazor izduvnih ventila	(0.14 - 0.16)mm
Opterećenje na zadnji točak	81kg	Zazor svećice	0.8mm - 1 mm
Max. brzina	97km/h	Specifikacija svećice	NGK CPR8 EA
Max. ugao nagiba	≥ 30%	Max. snaga / Broj obrtaja	12.5k kW/8500 o/min)
Usporavanje pri kočenju	GB20073-2018	Max. obrtni moment / Broj obrtaja	15.6N.m/6500rpm
Potrošnja goriva	≤2.7L/100km (podWMTC radnim uslovima)	Broj obrtaja u praznom hodu	(1700 ±150)r/min
Zapremina rezervoara	9L	Tip menjača	CVT
Zapremina rashladne tečnosti	0.46L	Tip kvačila	Suvo kvačilo
Ogibljenje/Kočioni sistem		Zapremina ulja	0.9L za blok 10W/40 - SL ili veća spec 0.2L za menjač 80W/90-GL-4 ili veća spec
Tip prednje viljuške	Prednji amortizer/Prečnik štapa 31 mm sa hodom od 115mm	Sistem napajanja gorivom	EFI sistem
Tip zadnjeg amortizera	Zadnji amortizer/Hod od 116mm		
Specifikacija prednjeg točka	2.5 x 14	Prenosni sistem	
Specifikacija zadnjeg točka	3.5 x 13	Ukupni prenosni odnos	6.9664 ~21.4155
Dimenzija prednje gume	110/80-14	Primarni CVT	0.769~2.364
Dimenzija zadnje gume	130/70-13	Finalni prenosni odnos	9.059
Prednja kočnica	Jedan disk, dvoklipna plutajuća kočiona čeljust i fiksni disk/Prečnik 240 mm		

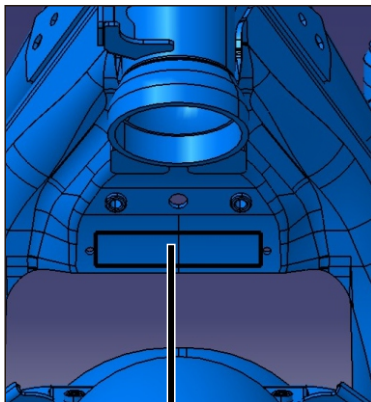
IV.Struktura motocikla

Identifikacioni brojevi

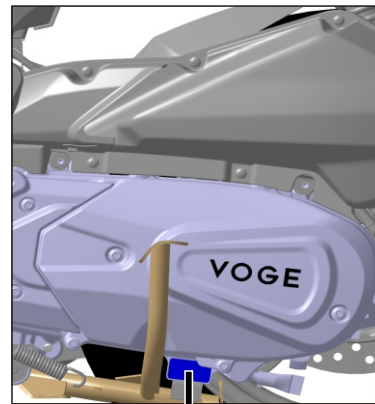
Identifikacioni broj vozila (VIN), serijski broj agregata i proizvodna pločica motocikla.



Identifikacioni broj vozila



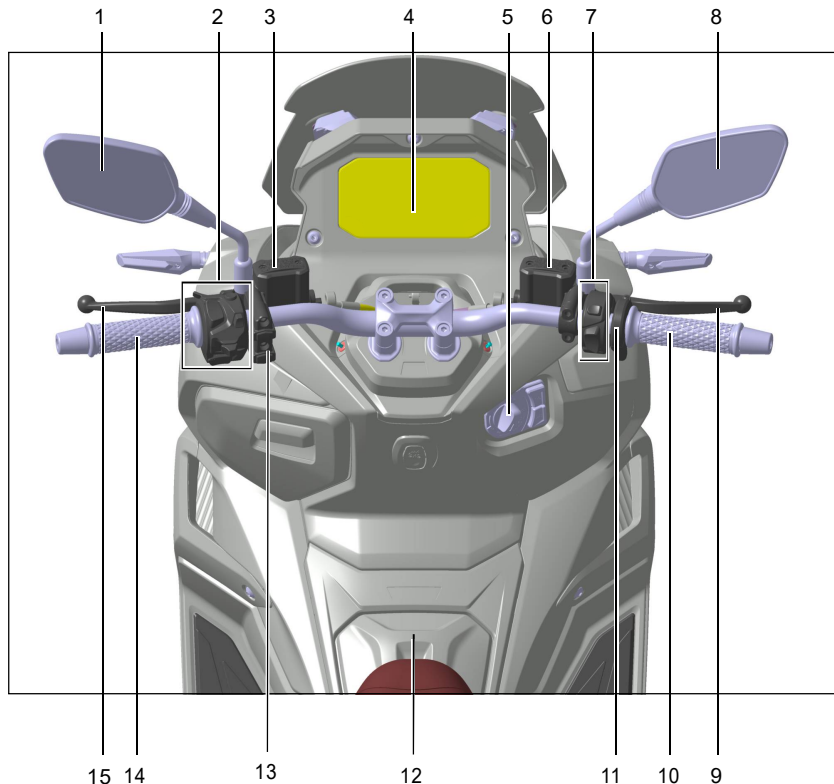
Proizvodni broj



Tip motora i broj isporuke

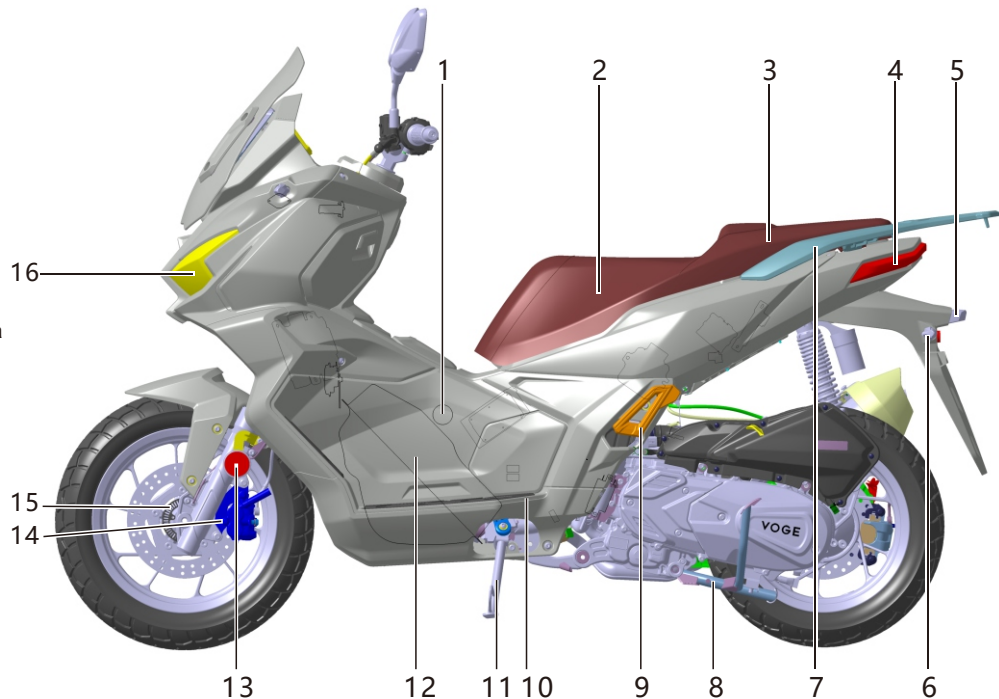
Prednji deo

1. Levi retrovizor
2. Levi sklop prekidača
3. Rezervoar kočione tečnosti zadnje kočnice
4. Instrument tabla
5. Kontakt brava
6. Rezervoar kočione tečnosti prednje kočnice
7. Desni sklop prekidača
8. Desni retrovizor
9. Poluga prednje kočnice
10. Ručica gasa
11. Baza ručice gasa
12. Čep rezervoara
13. Prekidač za podešavanje vetrobrana
14. Leva strana upravljača
15. Poluga zadnje kočnice



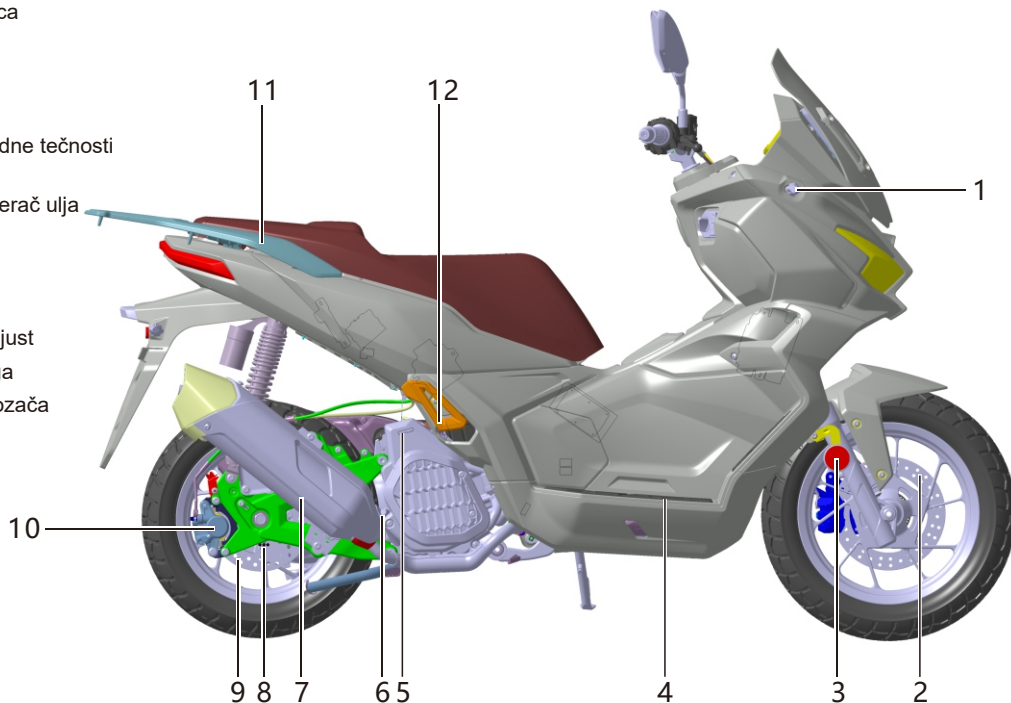
Leva strana motocikla

1. Sekundarni filter goriva
2. Sedište vozača
3. Sedište suvozača
4. Zadnje svetlo
5. Svetlo registarske tablice
6. Zadnji pokazivači pravca
7. Zadnji nosač prtljaga
8. Centralni štender
9. Levi nogostupi suvozača
10. Levi nogostupi vozača
11. Parking nožica
12. Rezervoar
13. Levi katadioptr
14. Prednja kočiona čeljust
15. Fonični disk za ABS
16. Far



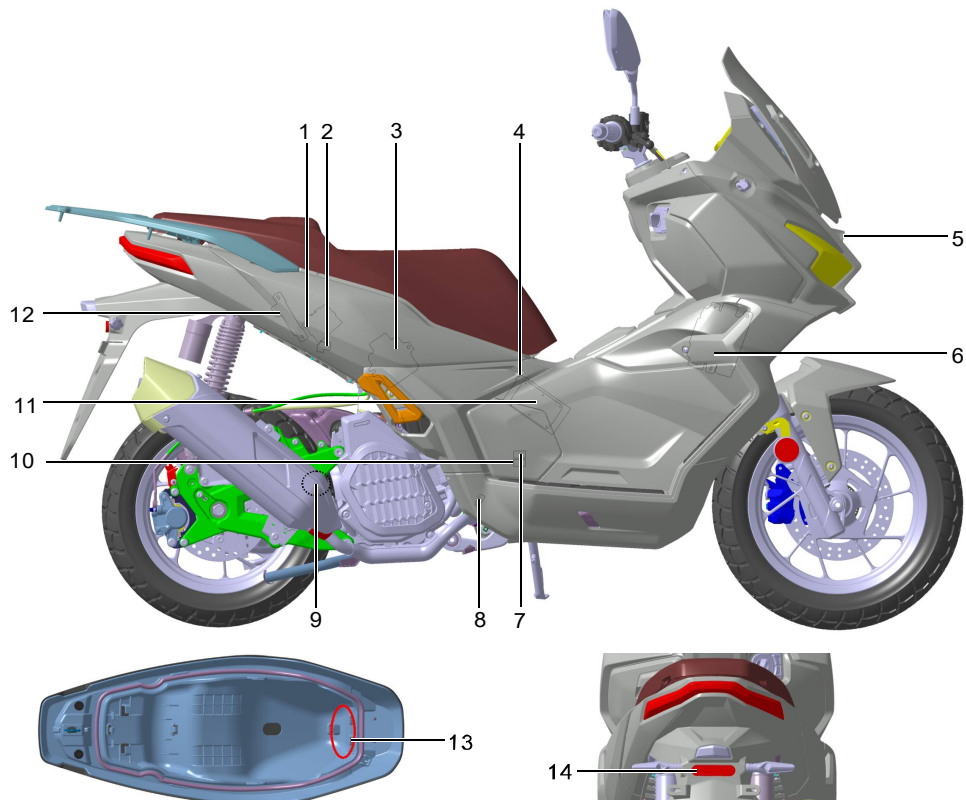
Desna strana motocikla

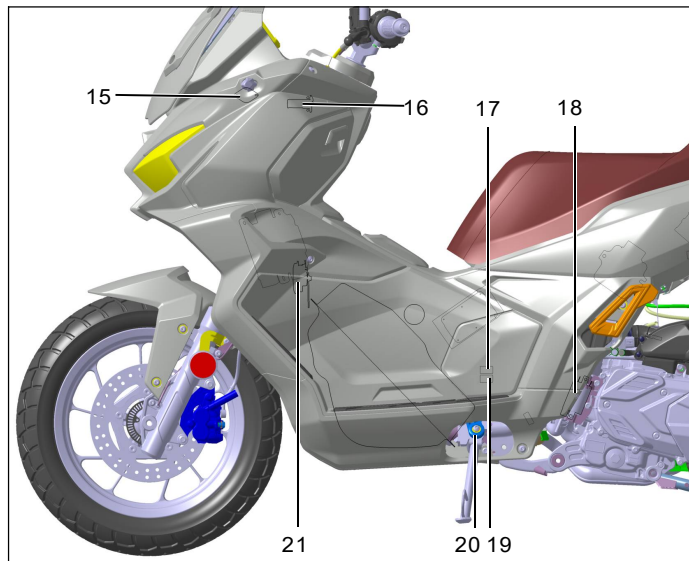
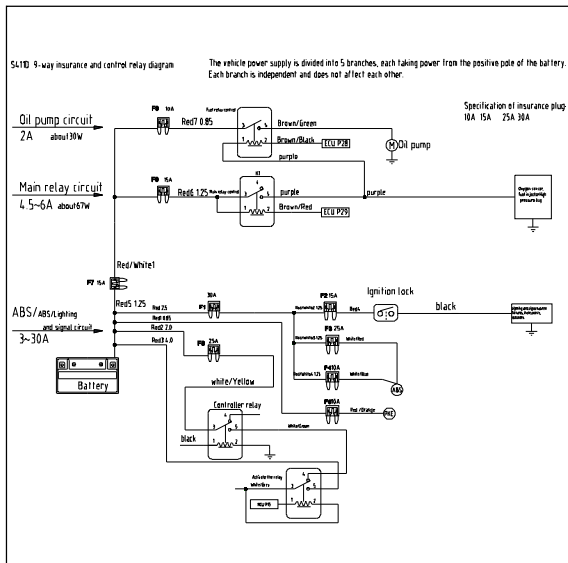
1. Prednji pokazivači pravca
2. Prednji kočioni disk
3. Desni katadiopler
4. Desni nogostup vozača
5. Ulaz za punjenje rashladne tečnosti hladnjaka
6. Ulaz za dopunu ulja i merač ulja
7. Prigušivač
8. Fonični disk ABS-a
9. Rear disc brake plate
10. Zadnja kočiona čeljust
11. Zadnji nosač prtljaga
12. Desni fuzaster suvozača



Ispod sedišta

1. Kontroler BCM
2. Dijagnostiki konektor za OBD
3. ECU
4. Akumulator
5. Kamera
6. Kontrolor
7. Releј uljne pumpe
8. Prednja lambda sonda
9. Zadnja lambda sonda
10. Glavni releј
11. Snimač vožnje
12. Antena
13. Set alata
14. Zadnji katadioptr





- 15 .Alarm ili sirena
- 16 .USB utičnica
- 17 .Kontrolni relej
- 18 .Bobina

- 19 .Relej startera
- 20 .Prekidač za gašenje na parking nožici
- 21 .Sirena

V. Rukovanje komponentama

Kontakt brava

Kontakt brava se na ovom modelu nalazi na desnoj strani prednjeg pretinca. Kontakt brava i brava upravljača su iz jednog komada.

Ovaj model dolazi sa 2 ključa. Jedan za daljinsko upravljanje sa mehaničkim ključem u sebi; Drugi ključ je identičan. Molimo držite ih na odvojenim mestima.

Kontakt, upravljač, sedište i rezervoar otvaraju se sa istim daljinskim ključem.

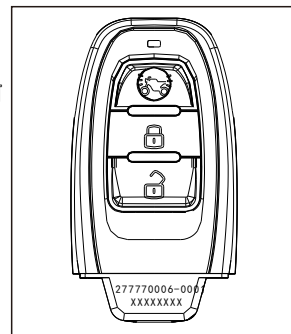
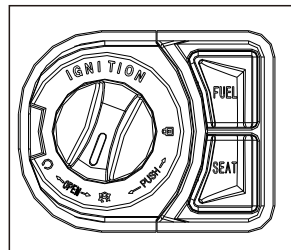
Mehanički ključ može otvoriti bravu sedišta, čija se rupa nalazi na dnu sedišta.

Pritisnite prekidač za paljenje, spoljašnji svetlosni pojas prekidača za paljenje se uključuje, zatim okrenite prekidač za paljenje u smeru kazaljke na satu u položaj "  ", motocikl se uključuje, dok instrument počinje sa inicijalizacijom.

Podignite parking nožicu, čvrsto držite ručicu kočnice (samo prednju ili i prednju i zadnju zajedno), zatim pritisnite dugme za pokretanje na desnom sklopu prekidača., motor se normalno pokreće.

Okrenite kontakt bravu u položaj "  OPEN ", brava sedišta i poklopac rezervoara za gorivo se mogu otvoriti, a zatim pritisnite taster " FUEL " da otvorite poklopac rezervoara za gorivo; Pritisnite taster " SEAT " da otvorite bravu sedišta.

Okrenite kontakt bravu u položaj "  ", spoljni svetlosni pojas prekidača za paljenje ostaje uključen, 4 sekunde kasnije, u slučaju da je daljinski ključ van dometa od 1,2 m do antene i to je prvi put da kontroler skenira daljinski ključ. Svetlosni pojas ostaje uključen 9 sekundi, a zvuk zujalice se na kratko oglašava, zatim se kontakt brava isključuje, motocikl automatski dolazi u radno stanje protiv krađe; U slučaju da je to drugi put skeniranje daljinskog ključa, svetlosni prsten ostaje uključen 14 sekundi, zatim se gasi, u isto vreme kratko zazvoni zujalica, a zatim se motocikl isključuje i dolazi u automatsko stanje protiv krađe; U slučaju da je to treći put da skenirate daljinski ključ, svetlosni prsten ostaje uključen 19 sekundi (svetlosni prsten traje najviše 19 sekundi, zatim se gasi, u isto vreme, zujalica kratko



zazvoni, a zatim se motocikl uključuje isključite i dolazi u automatsko stanje protiv krađe. U slučaju da je daljinski ključ van dometa od 1,2 m, svetlosni prsten će se uključiti 4 sekunde, istovremeno će se oglasiti zujalica, a zatim se motocikl isključuje i dolazi u automatsko stanje protiv krađe.

Pritisnite daljinski taster "", levi i desni pokazivač pravca se uključuju dok zujalica dugo zvoni, radno stanje protiv krađe se oslobađa.

Pritisnite daljinski taster "", pokrenite funkciju daljinske pretrage motocikla (bez zaklona u krugu od 30 m), levi i desni pokazivač smera se pali 3 puta dok se zujalica kratko oglašava 3 puta.

Opasnost

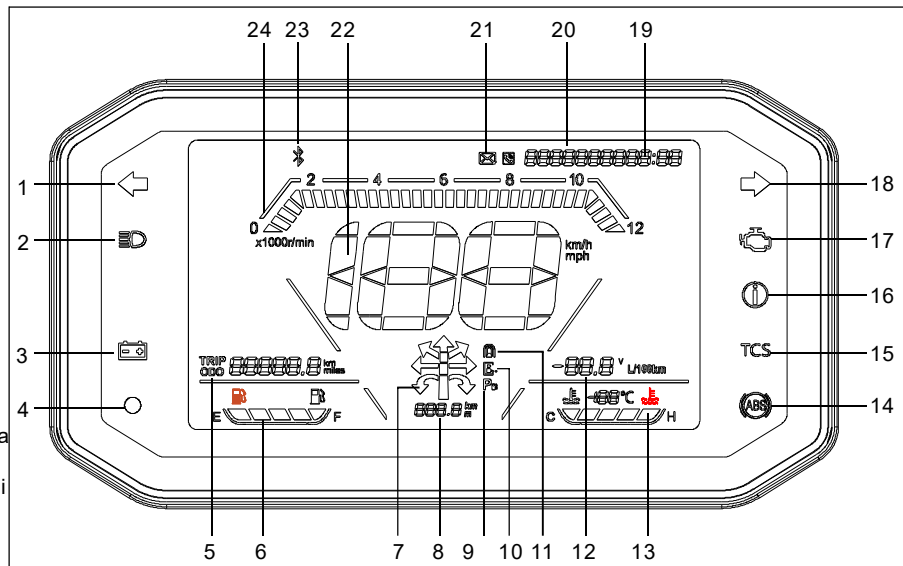
Molimo vas da ne okrećete ključ za paljenje u položaj " " tokom vožnje, inače možete izgubiti kontrolu nad motociklom.

Oprez

Čak i u dometu od 1,2 m do antene, stavljanje daljinskog ključa na neko mesto takođe može dovesti do nenormalne komunikacije između ključa i motocikla, što dovodi do kvara na motociklu ili pokretanju motora. Ova mesta su, levi prednji pretinac za prtljag, položaj blizu upravljača, prednji deo instrument table i zadnji prtljažnik.

Instrument tabla i indikatori

1. Indikator levog pokazivača pravca
2. Indikator dugog svetla
3. Indikato upozorenja na napon akumulatora
4. Fotoelektrični senzor
5. Odometar/Parcijalni odometer
6. Nivo goriva i indikator rezerve goriva
7. Smer navigacije
8. Razdaljina na navigaciji
9. Gas station reminder
10. Podsetnik na benzinsku pumpu
11. Podsetnik na tunele
12. Napon akumulatora/Podsetnik na preostalih 100 km autonomije
13. Temperatura rashladne tečnosti i alarm visoke temperature
14. Indikator kvara ABS-a
15. TCS indikator prekidača
16. Indikator kvara za sistemske informacije
17. Indikator za grešku agregata
18. Indikator desnog pokazivača pravca
19. Časovnik



20. Podsetnik na pozive
21. Podsetnik na poruke
22. Prikaz brzine kretanja
23. Bluetooth konekcija
24. Prikaz broja obrtaja

Okrenite ključ za paljenje u položaj "  ", instrument tabla počinje samodijagnostiku. Ekran se uključuje i počinje samodijagnostiku i pokazuje vam trenutno stanje motocikla. Indikator greške motora "  " i ABS-a se "  " uključuje.

Upozorenje

Nije dozvoljeno direktno pranje instrument table vodom pod visokim pritiskom. Nije dozvoljeno brisanje instrument table benzinom, etanolom ili organskim rastvaračem, jer instrument tabla može delimično da napukne ili da izbledi.

Indikator levog pokazivača pravca " "

Kada se prekidač pomeri u levo "  " indikator "  " je uključen.

Alarm greške motora " "

Kada je sistem upravljanja motorom vozila u kvaru, indikator "  " je uključen. Kada se ključ okrene u položaj "  ", indikator "  " je uključen, a nakon pokretanja motora, indikator "  " se momentalno isključuje.

Upozorenje

Nakon pokretanja motora, indikator "  " se uključuje ili treperi, u ovom trenutku motocikl možda neće biti u normalnom stanju, a sistem za gorivo možda neće raditi.

U toku vožnje motocikla, u slučaju da se indikator "  " uključuje ili treperi, prestanite sa vožnjom, a zatim kontaktirajte VOGÉ zastupnika.

ABS indikator kvara " "

Kada postoji kvar ABS sistema, indikator "  " se uključuje.

Okrenite ključ u položaj "  ", indikator "  " se uključuje, kada je motocikl u pokretu, indikator "  " se momentalno isključuje.

Opasnost

Nakon što se agregat pusti u rad, indikator "  " uključuje se i treperi, u ovom momentu, motocikl se možda neće normalno pokrenuti i sistem goriva možda neće raditi.

U slučaju da se u toku vožnje indikator "  " uključi ili treperi, molimo da se zaustavite i zatim kontaktirajte zastupnika za VOG.

TCS indikator " "

Kada se instrument tabla na motociklu inicijalizuje, podrazumevana vrednost za TCS je uključena, znak za TCS polako treperi, u slučaju da trenutno nema kvara, kada je motocikl u pokretu, znak TCS na instrument tabli se gasi, u slučaju da znak TCS trepće polako, ali ubrza treptanje, što ukazuje da TCS počinje da radi; Pritisnite prekidač za TCS na desnom sklopu prekidača i držite 3 sekunde, znak TCS na će se trajno uključiti, što znači da je TCS isključen; Pritisnite prekidač za TCS i držite 3 sekunde, zvuk TCS-a na meraču se ugasi, što znači da TCS radi; U slučaju da TCS radi dok mu lampica stalno svetli, što ukazuje da je TCS u kvaru.

Oprez

Svaki put kada se kontakt brava pomeri u položaj UKLJUČENO iz drugog položaja (proces uključivanja), podrazumevana vrednost za TCS je UKLJUČENO.

Indikator desnog pokazivača pravca" ⇨ "

Kada se prekidač pomeri u desno "⇨" indikator "⇨" je uključen.

Indikator dugog svetla "≡D "

Kada gurnete ka gore prekidač na levoj strani upravljača, uključice se indikator "≡D "

Kada pritisnete prekidač za ablend na levoj strani upravljača, indikator "≡D" će biti uključen sve dok ne pustite dugme.

Oprez

Povremeno proveravajte i potvrdite normalan nivo ulja. Jedini način za proveru nivoa ulja je: proverite nivo ulja na meraču ulja.



Ovaj indikator vas podseća da je nivo goriva nizak

Oprez: nivo goriva nije dovoljan i može dovesti do kvara pri pokretanju motora ili loših performansi, u ovom slučaju, nastavak upotrebe može oštetiti pumpu za gorivo.

Nije dozvoljeno da potpuno istekne gorivo u rezervoaru, dopunite gorivo pre nego što lampica alarma postane žuta.

LED+Negativni ekran

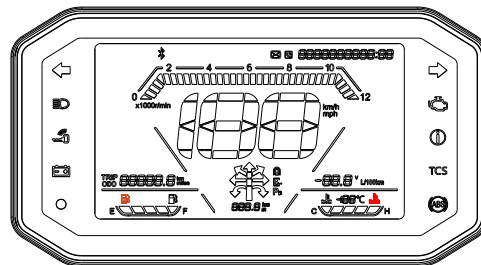
Brzina: brzina kretanja motocikla (km/h - kilometara na čas ili mph - milja na čas).

Broj obrtaja: prikazuje broj obrtaja (1.000 O/min, 1.000 okretanja radilice u jednoj minuti)

Temperatura rashladne tečnosti: kada temperatura rashladne tečnosti dostigne 120 °C, indikator alarma temperature rashladne tečnosti se uključuje.

Nivo goriva: prikazuje trenutnu zapreminu goriva u rezervoaru.

Kada je preostalo gorivo ≤ 1.6 , trepće poslednja ćelija za prikaz goriva, dok trepće i oznaka za punjenje goriva, što podseća da sipate gorivo što je brže moguće.



Podešavanje stranice

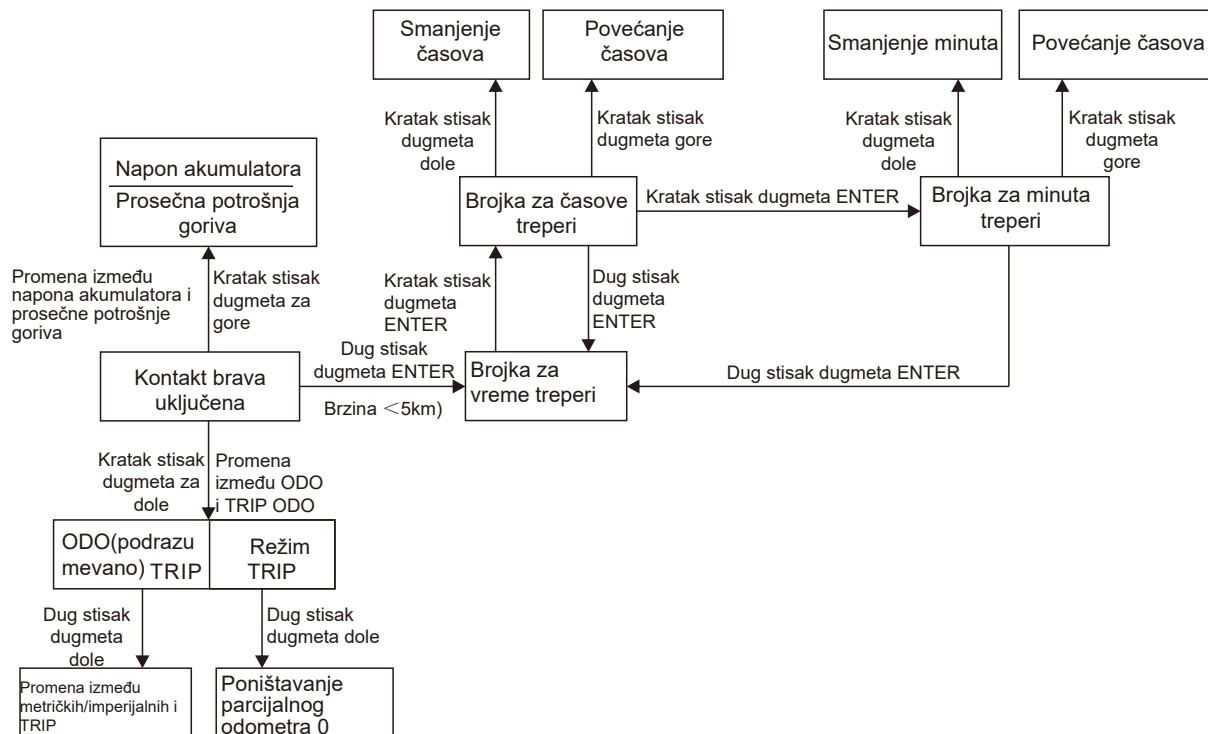
Oprez

Gorivo u rezervoaru talasa tokom vožnje, kada ima malo goriva, indikator možda nije uključen, što je normalno, ne brinite.

Opasnost

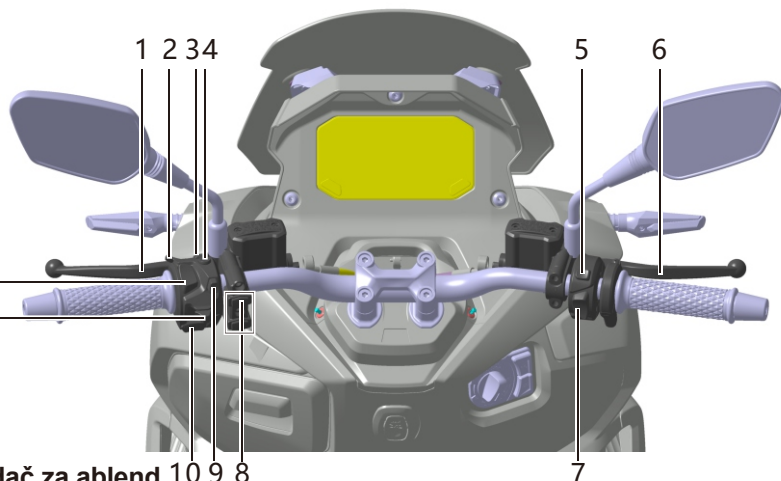
Upravljanje instrument tablom tokom vožnje je opasno, ruka napušta upravlja i može smanjiti vašu kontrolu nad motociklom.

Podešavanje časovnika na instrument tabli/Ukupna ili parcijalna kilometraža:



Kontrole na upravljaču

1. Poluga zadnje kočnice
2. Kratko/Dugo svetlo i prekidač za ablend
3. Dugme za fotografisanje
4. Potvrda
5. TCS prekidač
6. Poluga prednje kočnice
7. Električno pokretanje/Gašenje agregata
8. Dugme za podizanje vetrobrana
9. Dugme za sve pokazivače pravca
10. Dugme za sirenu
11. Prekidač za pokazivač prevca
12. Dugme za kretanje gore/dole



Dugme za kratko/Dugo svetlo i prekidač za ablend

Kada se prekidač za dugo svetlo/ablend gurne napred u položaj "  " uključuje se dugo svetlo, kao i indikator "  " instrument tabli.

Kada se prekidač za dugo svetlo/ablend pomeri nazad u položaj "  " uključuje se kratko svetlo dok se indikator "  " instrument tabli isključuje.

Kada se prekidač pomeri nazad u položaj " PASSING ", dugo svetlo se uključuje, dok se indikator "  " na instrument tabli uključuje.

Upozorenje

Prednja svetla i dalje mogu da se uključe kada motor ne radi, što zavisi od akumulatora. Molimo vas da ne uključujete kontakt dugo vremena pre nego što se motor pokrene.

Dugme " " za sirenu

Kada se pritisne dugme "  "

Prekidač za pokazivače pravca

Kada se prekidač pokazivača pravca na levom sklopu prekidača gurne na levu stranu "  ", pali se prednji i zadnji pokazivač pravca na levoj strani, a u međuvremenu se pali i odgovarajući indikator "  " na instrument tabli.

Kada se prekidač pokazivača pravca na levom sklopu prekidača gurne na desnu stranu "  " pravca na desnoj strani, a u međuvremenu se pali i odgovarajući indikator "  "

Kada pritisnete prekidač za pokazivače pravca na levom sklopu prekidača, pokazivači pravca se gasse dok je indikator isključen.

Dugme za sve pokazivače pravca " "

U slučaju da se prekidač za hitne slučajeve još nije uključio, pritisnite prekidač na desnom sklopu prekidača do desne granice, tada se uključuje prekidač za slučaj nužde, u slučaju da je prekidač za slučaj nužde uključen, pritisnite prekidač na desnom sklopu prekidača do desne granice, prekidač za slučaj nužde se isključuje.

Svaki put kada se kontakt brava za paljenje okrene iz drugog položaja u UKLJUČENO (uključivanje napona), podrazumevano svetlo za hitne slučajeve je isključeno.

Poluga prednje kočnice

Lagano pritisnite polugu prednje kočnice i prednji točak će kočiti. U međuvremenu se uključuje stop svetlo.

Opasnost

U slučaju da motocikl radi, prekidač za pokretanje i parkiranje je uključen dok je motor takođe u radnom stanju, obratite pažnju na položaj gasa.

USB utičnica za napajanje " "

Ovaj model je opremljen USB utičnicom za napajanje, čija je izlazna specifikacija: 5V 2A, Vodootporni gumeni poklopac sa oznakom "  ". Podignite gumeni poklopac da bi se USB utičnica za napajanje mogla koristiti.

Upozorenje

Kabl za povezivanje treba da pripremi sam korisnik. Nakon korišćenja, dobro pokriti vodootpornim poklopcem kako bi se sprečilo da voda ili prašina dospeju u USB utičnicu za napajanje i da smanje njen radni vek.

ABS sistem

1. Usporavanje i kočenje u normalnoj situaciji, prvo otpustite gas, čvrsto držite upravljač, a zatim kočite.
2. Usporiti pre skretanja, pri prolasku skretanja, učiniti sve što je moguće da održite ujednačenu brzinu, u slučaju potrebe lagano zakočite. Naglo kočenje je zabranjeno.
3. Usporite unapred u slučaju da naiđete na vlažan put i vodite računa.
4. Unapred procenite stanje na putu da biste izbegli naglo kočenje.
5. Kada dođe do hitne situacije, brzo otpustite gas i čvrsto držite upravljač i kočnite punom snagom.

Oprez

Za modele sa funkcijom ABS-a, pri kočenju punom snagom, biće očigledno da ručica ili pedala kočnice pulsira sa frekvencijom, što je normalno, ne brinite o tome, samo treba da čvrsto držite kočnice.

Opasnost

U slučaju usporavanja pri velikoj brzini, upotreba samo prednje ili zadnje kočnice mogu biti opasni, motocikl može lako proklizati ili izmaknuti kontroli, koristite prednju i zadnju kočnicu radi boljeg balansa.

Snimač vožnje

Upravljanje aplikacijom

Priprema pre upotrebe

1. Uključivanje i isključivanje: Mašina za paljenje motocikla će se automatski uključiti, a kada se motocikl isključi, mašina će se automatski isključiti.
2. Umetnite memorijsku karticu: gurnite TF memorijsku karticu pravo u otvor za karticu.
3. Uklonite karticu: Gurnite TF karticu napred, a kartica se može ukloniti nakon što iskoči.

⚠ Oprez

Uklanjanje TF kartice u stanju snimanja može oštetiti datoteke. Isključite karticu pre nego što je izvadite.

Funkcija WIFI

Preuzmite aplikacije „Road Cam“ i „BSKJ“ u APP Market-u za Android telefone;

Ako želite da preuzmete „Road Cam“ i „BSKJ“ APP iz APP Store-a, možete da skenirate sledeći QR kod za preuzimanje.:



Uzmite Road Cam APP kao primer

1. Na mobilnom telefonu izaberite WIFI signal čije ime počinje sa vifi_camrea. Početna lozinka je 12345678. Vratite se nazad i pronađite aplikaciju „Road Cam“ da biste otvorili aplikaciju.

⚠ Oprez

1. Kada Android telefon zatraži da VLAN mreža nije dostupna, da li želite da se prebacite na mrežu? Izaberite Otkazi. Dovolje za lokaciju treba da budu uključene. Kao što je prikazano na slici 1.
2. Praćenje parkinga. Dugotrajno parkiranje i korišćenje mogu dovesti do potrošnje energije vozila i gubitka baterije, kao što je prikazano na slici 2.

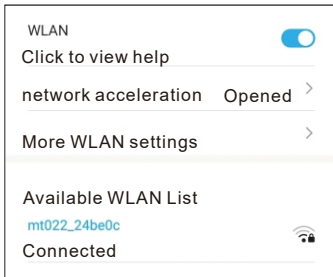


Figure1

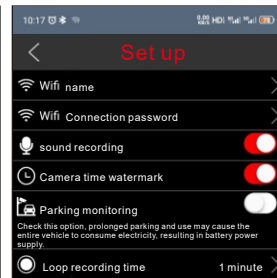
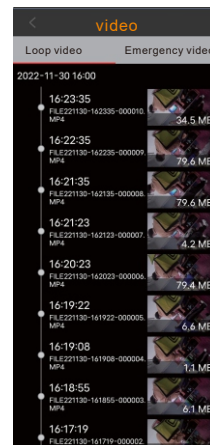
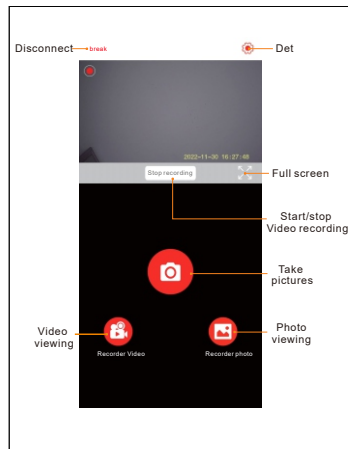
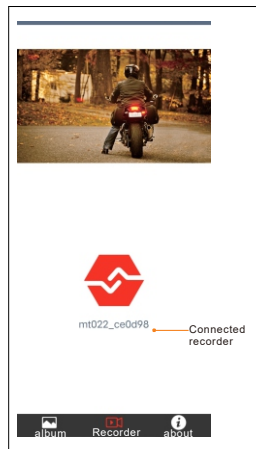


Figure2

2.Kliknite simbol " " Uđite u glavni interfejs.



3.Običan video i hitno gledanje videa.

U stanju zaustavljanja snimanja kliknite na „Device Video“ da biste prikazali normalan video; Pritisnite i držite da povučete nagore je normalan video, a klizanje ulevo je video za hitne slučajeve.

Kada se simbol prebaci na drugi video, pogledajte drugu video datoteku "  ".

Preuzimanje datoteke: dugo pritisnite datoteku koju želite da preuzmete u interfejsu za pregledanje datoteka, a zatim kliknite na preuzimanje nakon što se pojavi interfejs za preuzimanje. Preuzeta datoteka se čuva u fascikli za preuzimanje ispod putanje kamere.

TCS kontrola proklizavanja

Potvrđuje proklizavanje točka u skladu sa različitim uslovima, poredeći brzinu prednjeg i zadnjeg točka. Zatim se uspostavlja stabilnost između točkova. U slučaju da je proklizavanje preveliko, kontrolni sistem agregata prilagođava isporuku snage.

Oprez

Neke posebne operacije TCS-a pod nekim posebnim uslovima na putu:

U slučaju da se prednji točak odvoji od tla pri ubrzanju, TCS će smanjiti obrtni moment za motor sve dok prednji točak ponovo ne dodirne tlo. Predlažemo da u ovakvoj situaciji malo popustite ručicu gasa da biste se što pre vratili na stabilnu vožnju. Na glatkoj površini nije dozvoljeno naglo ubrzanje ili pun gas što može dovesti do proklizavanja zadnjeg točka pod obrtnim momentom motora, što čini vožnju nestabilnom. Ovakva situacija se ne može kontrolisati pomoću TCS-a.

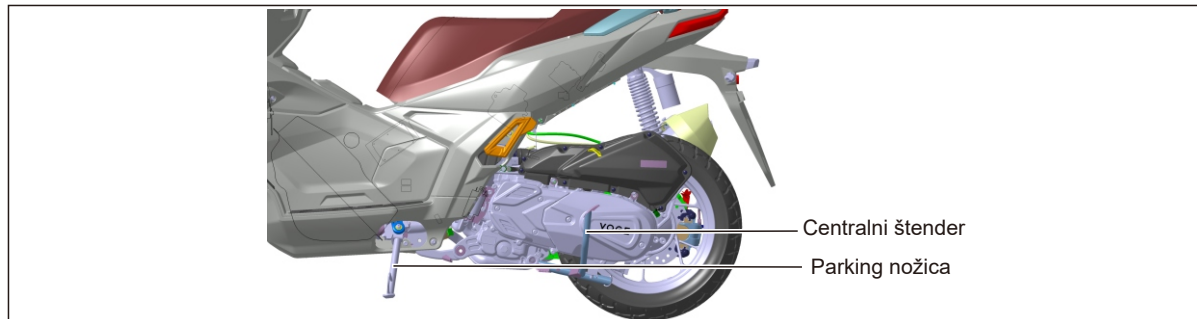
Na mekom tlu kao što je sneg ili pesak, sposobnost kontrole i podešavanja TCS-a je u velikoj meri smanjena, i čini da zadnji točak prekomerno proklizava, u ovakvoj situaciji, predlažemo da isključite TCS.

Osim u ovom posebnom stanju na putu, zbog bezbednosti, uvek uključite TCS.

Za prebacivanje ON/OFF TCS-a pogledajte stranicu 18 .

Centralni štender

Ovaj model je dizajniran sa centralnim štenderom.



⚠ Upozorenje

1. Molimo vas da parkirate motocikl na čvrstom i ravnom tlu, inače vozilo nije stabilno.
2. U slučaju da motocikl treba da se parkira na nagibu, povucite njegov prednji kraj napred ka uzbrdici da biste izbeg prevrtanje usled sklapanja centralnog štendera.
3. Masa vozila se u velikoj meri uzima u obzir pri projektovanju parking nožice. Molimo vas da se ne naslanjate na motoci nakon parkiranja, jer će se u suprotnom parking nožica deformisati zbog maksimalne nosivosti.

Puštanje agregata u rad

Podignite parking nožicu.

Proverite da li je daljinski ključ unutar raspona od 1,2 metra.

Proverite da li je prekidač za paljenje u položaju "  " .

Kada su svi uslovi postignuti, potrebno je pritisnuti

polugu leve ili desne kočnice, a zatim je potrebno pritisnuti dugme za električno startovanje "  " bez okretanja ručice gasa.

Pustite agregat da radi na praznom hodu kako bi se ugrijao.

Ovaj model je dizajniran sa prevencijom pogrešnog paljenja, motor se može pokrenuti samo pod sledećim uslovima:

-Kontakt brava je u položaju ON "  ", podignite parking nožicu i držite polugu kočnice kako biste bili bezbedni.

Opasnost

Emisioni gas motocikla uključuje CO, koji je gas bez boje, mirisa, ali otrovan.

Rad motora u praznom hodu u prostoriji bez ventilacije ili loša ventilacija nije dozvoljena da bi se izbeglo trovanje.

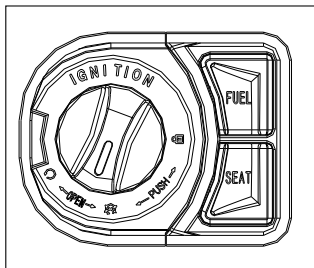
Opasnost

Dovoljno prethodnog zagrevanje čini bolje podmazivanje, da bi se smanjilo habanje motora, što je hladnije vreme, potrebno je više minuta predgrevanja. Dugotrajan rad motora u praznom hodu nije dozvoljen, jer slabo odvođenje toplote dovodi do pregrevanja motora i oštećenja unutrašnjih delova.

U hladnim uslovima, na odgovarajući način okrenite ručicu gasa dok pritiskate dugme za pokretanje radi lakšeg pokretanja. Podmazivanje radi samo kada motor radi, tako da ne gurajte motocikl napred dugo kada motor stoji u mestu. Nakon pokretanja motora, proverite trepćuće ili nenormalno uključenje indikatora na instrument tabli, u slučaju da jeste, napunite motor i izvršite odgovarajuću proveru.

Dopuna goriva

Okrenite kontakt bravu u položaj kao što je prikazano na slici, pritisnite taster FUEL, ukrasni poklopac rezervoara za gorivo može se automatski otvoriti, okrenite poklopac rezervoara za gorivo u smeru kazaljke na satu i zatim ga podignite. Kada se punjenje gorivom završi, vratite poklopac rezervoara za gorivo na otvor za punjenje, okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga zaključali i na kraju zatvorite ukrasni poklopac rezervoara za gorivo. Molimo koristite bezolovni ili manje olovni benzin iznad 92 oktana.



Kontakt brava



Čep rezervoara



Zapremina rezervoara: 9L

⚠ Upozorenje

Gorivo može korodirati površinu i izazvati promenu boje. Ako je gorivo proliveno na rezervoar, odmah ga obrišite. Gorivo će se proširiti na visokim temperaturama. Prekomerno punjenje rezervoara može izazvati prevelik pritisak u rezervoaru i deformisanje ili izlivanje. Nemojte dopunjavati gorivo izvan ivica rezervoara.

⚠ Opasnost

VI. Kvarovi

Previsoka temperatura rashladne tečnosti



Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je temperatura rashladne tečnosti previsoka.

Kada se motor pregreje, nastavak vožnje može oštetiti motor, pa vas molimo da pratite sledeća pravila.

Odmah zaustavite motocikl, sve dok se indikator ne ugasi. Kada se motocikl ohladi, proverite rashladnu tečnost i hladnjak.

–U slučaju da je nivo rashladne tečnosti prenizak, dopunite rashladnu tečnost.

–U slučaju da se indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti upali dok električni ventilator hladnjaka ne radi, obratite se obližnjem servisu radi rešavanja problema, najbolji način je da kontaktirate lokalnog zastupnika za VOGÉ-a.

Nedovoljno rashladne tečnosti

U slučaju da rashladna tečnost nije bila dovoljna ili je hladnjak zaprljan peskom ili kamenčićima, preporučujemo sledeće:

–Smanjite opterećenje radi hlađenja motora.

–Neka motor radi u praznom hodu kada je saobraćaj zagušen bez okretanja ručice gasa kako biste smanjili opterećenje, a samim tim i temperaturu motora.

–U slučaju da temperatura rashladne tečnosti i dalje raste, obratite se servisu radi rešavanja problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.



Ovaj indikator znači da je motor u kvaru. U ovom slučaju, nastavak vožnje može dovesti do kvara na paljenju motora ili prestanka dovoda goriva.

Molimo vas da zaustavite motor, isključite kontakt paljenje, pa ponovo pokrenite, u slučaju da se indikator ugasi, nastavite da vozite, u slučaju da je još uključen, obratite se servisnoj stanici u blizini.

Neuspešno pokretanje agregata

Pakring nožica je spuštена.

Poluga kočnice nije dovoljno stisnuta.

Proveriti nivo goriva u rezervoaru.

Napon akumulatora nije dovoljan.

Poteškoće prilikom pokretanja agregata

-Ako je temperatura niska, dajte malo gasa pri pokretanju.

-Gubitak napona akumulatora.

-Procenite da li je potrebno zameniti ulje zbog njegove viskoznosti.

Agregat gubi snagu

-Proverite da li je element vazdušnog filtera čist.

-Da li je vozilo na velikoj visini.

-Nepravilno održavanje i podešavanje će oštetiti vaš motocikl i ne možete pronaći uzrok kvara. Takva šteta ne može da uživa u VOGЕ-ovoj politici garancije. Ako niste sigurni kako da pravilno rukujete, obratite se ovlašćenom prodavcu.

Provera i održavanje

Sadržaj za pregled kvarova i popravku u ovom uputstvu može vam pomoći samo kod normalnih problema, naravno oni su samo osnovni, u slučaju da otklanjanje problema nije uspeo, kontaktirajte zastupnika za VOGЕ.

VII. Razrađivanje

Period razrađivanja motocikla

Period razrađivanja je važan za radni vek i potrošnju goriva, pa pre vožnje pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. (Pravilna vožnja unutar prvih 1.000 km je dobra za performanse motocikla i donosi vam zabavu u vožnji).

Period razrađivanja motora

- Bez obzira da li se motocikl pokreće ili ne, potrebno je da pružite dovoljno vremena da motorno ulje dođe do svih delova pre nego što počnete da vozite.
- Tokom ovog perioda, broj obrtaja u prvih 500 km ne bi trebalo da bude preko 50 km/h, narednih 500 km ne bi trebalo preći 70 km/h.
- U periodu razrađivanja, motor koji radi pri maloj brzini i dugotrajnom opterećenju može povećati habanje i dovesti do lošeg naleganja delova, tako da ovakva vožnja nije dozvoljena.
- Tokom ovog perioda, broj obrtaja agregata treba često da se menja. Nemojte voziti pri fiksnoj brzini dugo vremena.

Period razrađivanja guma

- Površina nove gume je glatka, pa je opasno voziti prebrzo ili pri skretanju. Da biste dobili najjaču silu prljanja, razrađivanje je važno.
- Vožnja pri maloj brzini je način da se dobije period razrađivanja pneumatika u prvih 200 km.
- Naginjanje na bočne delove gume povećava rizik od nezgode, a period razrade je najbolji način da se izbegne nezgoda i proklizavanje.

Period razrađivanja za kočioni sistem

Novi kočioni disk je u prvobitnom stanju u periodu od prvih 500 km i bez postizanja najboljeg vremena trenja. Dok diskovi i pločice međusobno ne nalegnu, možda će biti potrebna veća sila na polugu kočnice kako bi izveli efikasno kočenje.

Opasnost

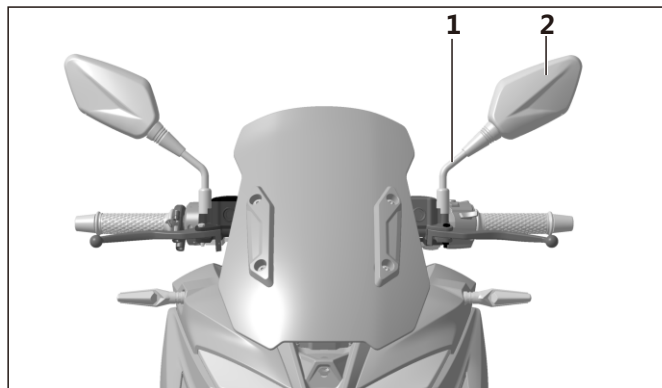
Da biste najbolje razradili pneumatik, morate da izbegavate vožnju velikom brzinom, vožnju u krivinama i kočenje u slučaju nužde za vašu novu gumu u prvih 200 km.

VIII. Podešavanja

Podešavanje retrovizora

Podesite retrovizor u ispravan položaj u skladu sa vašim stasom i položajem u vožnji.

Telo ogledala 1 i kućište 2 mogu se direktno podesiti rukom.



Upozorenje

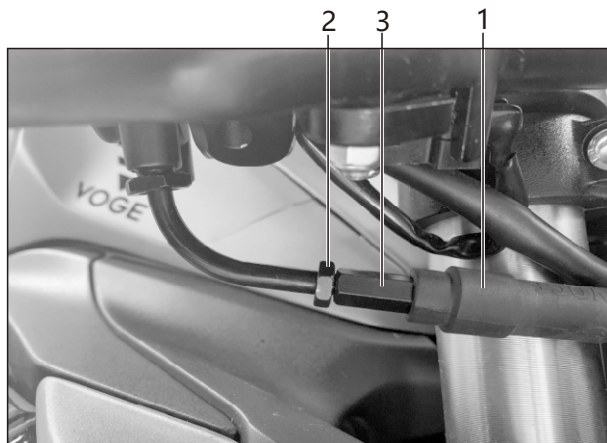
Sedite na motocikl i držite ga uspravno, uverite se da jasno vidite objekat u dometu iza repa motocikla u udaljenosti 10 m širine 4 m.

Opasnost

Podešavanje retrovizora tokom vožnje smanjiće kontrolu nad vozilom. Ne podešavajte retrovizor tokom vožnje.

Podešavanje ručice gasa

- Ručica gasa služi za kontrolu broja obrtaja.
- Okrenite je ka vama za ubrzanje ili suprotno za usporavanje.
- Podešavanje slobodnog hoda:
 - Demontirajte gumeni štitnik 1.
 - Popustite kontra navrtku 2.
 - Okrenite podesivač 3 kako biste dobili slobodan hod sajle gasa.
 - Dotegnite navrtku 2.
 - Vratite na mesto gumeni štitnik 1.



Oprez

Nakon što se podesi slobodan hod sajle za gas, uverite se da se ručica gasa može automatski da se vrati i da je broj obrtaja u praznom hodu nepromenjen.

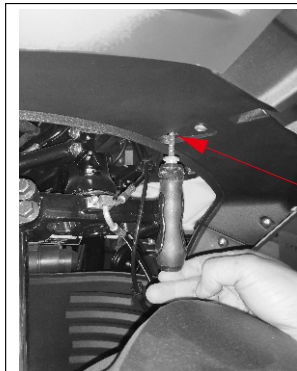
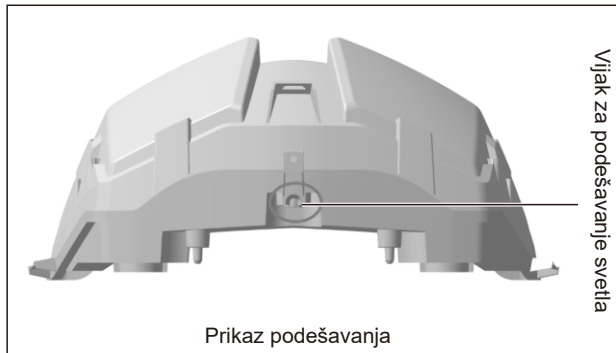
Okrenite upravljač na levu i desnu granicu, respektivno, i broj obrtaja u praznom hodu se ne sme povećavati.

Podešavanje svetlosnog snopa fara

- Prednje svetlo treba da zadrži odgovarajuću visinu bez obzira na opterećenje.
- Kako bi se omogućila bezbedna vožnja noću, podesite ugao svetlosnog snopa fara prema različitom opterećenju.
- Vijak za podešavanje visine svetla nalazi se na zadnjoj donjoj strani fara, čiji alat za podešavanje je krstasti odvijač(pogledajte sliku desno).
- Kada se kratko svetlo okreće u smeru kazaljke na satu, snop se spušta, u suprotnom se podiže.
- Kada se dugo svetlo okreće u smeru kazaljke na satu, snop se podiže, u suprotnom se spušta.

Opasnost

U slučaju da se ne smatrate stručnim za podešavanje visine fara, molimo kontaktirajte zastupnika za Voge.



Umetnite krstasti odvijač duž strelice, stegnite površinu kombinacije zupčanika i zatim počnite da okrećete.

IX. Provere, popravke i održavanje

Gorivo

Parametar goriva kada kupujete motocikl je način koji najviše štedi gorivo ili pod fiksnom brzinom, što se prilično razlikuje od vaše stvarne vožnje, koja može biti veća od parametra goriva samo za referencu.

Radnje opisane u nastavku mogu smanjiti potrošnju goriva pri pravilnoj vožnji:

–Vozite ugladeno i glatko, smanjite učestalost naglog kočenja u vožnji zbog ponovnog pokretanja i ubrzanja koji troše više goriva.

–Vožnja po gradu nije dobra za potrošnju goriva. Često zaustavljanje i kretanje znači često pokretanje motora.

–Izbegavajte vožnju na kratkim udaljenostima. Nakon pokretanja, gorivo koje motocikl potroši na prvom kilometru je više nego dvostruko veće, jer motor još nije dostigao optimalnu radnu temperaturu.

–Nedovoljan pritisak u gumama će povećati otpor kotrljanja točka, a samim tim i potrošnju goriva.

–Strogo u skladu sa ciklusom održavanja, pregled i održavanje vašeg motocikla je takođe važan deo uštede goriva.

Pored gore navedenih razloga, veštine vožnje će se postepeno poboljšavati sa povećanjem vaše kilometraže. Da biste uživali u zabavi u vožnji, trebalo bi da budu potrebne neke operacije brzog ubrzanja i usporavanja, a potrošnja goriva će biti poboljšana u poređenju s vašom prethodnom ugladenom i glatkom vožnjom. U stvari, ovo je uzrokovano promenom vašeg stila vožnje.

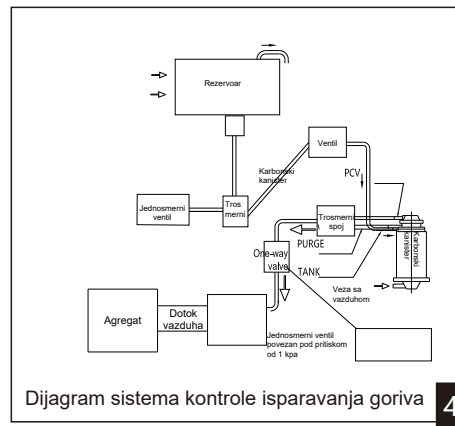
Isparavanje goriva

Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ servisa radi održavanja. Ne menjajte sistem Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se VOGÉ servisu. Remont na sistemu za isparavanje goriva nije dozvoljen, u suprotnom emisija možda neće zadovoljiti standard. Nakon uklanjanja i popravke, proverite spoj cevi, curenje cevovoda ili bloka; Proverite stiskanje, pukotinu ili oštećenje na gumenom crevu. Para goriva je puštena u kanister ugljenika kroz cev za desorpciju, kada se motor zaustavi, aktivni ugalj u kanisteru apsorbuje paru goriva; Kada motor radi, para goriva u kanisteru ugljenika se oslobađa u komoru za sagorevanje kroz desorpcionu cev koja se pridružuje sagorevanju, što sprečava da para goriva direktno dospe u vazduh da bi došlo do zagađenja.

Apsorbirajuća cev takođe čini da se pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo izbalansira, kada je pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo niži od vazduha spolja, dopuniti pritisak vazduha kroz apsorbirajuću cev na karbonskom kanisteru; U ovom slučaju, uverite se da je sva cev glatka bez blokiranja i stiskanja, proverite da li je ventil protiv prevrtanja pravilno postavljen, u suprotnom pumpa za gorivo može da se ošteti ili rezervoar za gorivo.

Sistem kontrole ispravanja goriva radi na sledećim principima:

- (1) Nakon što se benzin u rezervoaru za gorivo zagreje, benzinska para isparava i upija se u rezervoar kroz ispusni ventil.
- (2) Kada se vozilo nagne više od 60 stepeni, ventil za ispuštanje je zatvoren, a benzin ne može da teče u rezervoar za ugljenik kroz ventil za ispuštanje.
- (3) Sveži vazduh struji od kraja kanistera ugljenika do kraja za pročišćavanje, a uljna para se dovodi u gas, a zatim kroz cev za dovod vazduha do motora da učestvuje u sagorevanju.



Katalizator

Izduvni sistem motocikla je opremljen trosmernim katalizatorom, koji može smanjiti štetne komponente izduvnih gasova motora.

Motor će oštetiti trosmerno katalizator zbog lošeg rada motora, stoga treba da se pridržavate sledećeg ponašanja:

- Izvršiti periodično održavanje u skladu sa odredbama u Garantnoj knjizi kvaliteta
- Ako motor radi nestabilno, obratite se ovlašćenom VOGÉ prodavcu što je pre moguće.
- Kada je indikator rezerve goriva upaljen, dopunite gorivo što je pre moguće. Nizak nivo goriva će uzrokovati nepravilan dovod goriva.
- Nemojte pokretati motor šlepanjem.
- Motor se sme isključiti samo kad radi u praznom hodu.

Upozorenje

Trosmerni katalizator je krhak i skup, molimo vas da koristite benzin bez olova, u slučaju da je benzin sa olovom korišćen, može oštetiti trosmerni katalizator i druge važne delove.

Opasnost

Nije dozvoljena vožnja ili parkiranje na zapaljivom materijalu kao što je suva trava, radna temperatura trosmernog katalizatora je veoma visoka, može se zapaliti ako vozite ili parkirate na zapaljivom materijalu.

Set alata

Set alata se nalazi ispod sedišta. Nakon što otvorite sedišta, alat se može videti.

Nakon vožnje u lošim uslovima, izvršite podmazivanje nakon pranja ili vožnje po kiši.

Pokretni delovi i njihovo održavanje

Za bezbednu vožnju, dobro podmazivanje pokretnih delova je neophodno za njegov duži radni vek.

- Osovnica poluge kočnice
- Osovnica centralnog štendera
- Osovnica parking nožice
- Osovnica i opruga nogostupa fuzastera

Oprez

Preporučeno mazivo je litijumska mast.

Akumulator

Održavanje akumulatora

Akumulator na ovom modelu je potpuno bez održavanja, što znači da ne mora da se proverava nivo elektrolita i njegov odnos, ali treba periodično da se proverava napajanje.

Oprez

Ako uslovi dozvoljavaju, akumulator treba puniti 30 minuta pre prve upotrebe, što može efikasno produžiti vek trajanja akumulatora.

Punjenje akumulatora

Kada je kontakt brava isključena i napon terminala baterije je niži od 11,5 V, napunite akumulator.

- Punite akumulator pomoću izvora napajanja stabilnosti jednosmernog napona.

- Napon punjenja je $(14,5 \pm 0,3)$ V i struja punjenja nije veća od 1A.

- Punjenje 6 do 8 sati, nemojte prekoračiti maksimalnu struju punjenja.

- Prekomerno punjenje akumulatora će skratiti radni vek akumulatora, nemojte prepuniti akumulator.

- Uverite se da ste isključili akumulator iz kola pre punjenja.

Opasnost

Akumulator će proizvoditi zapaljivi vodonik. Držite akumulator dalje od izvora toplote i varnica. Brisanje akumulatora suvom krpom će izazvati statičke varnice. Zato obrišite vlažnom krpom da biste izbegli statički elektricitet.

- Proverite čistoću elektrode i kablovskog spoja akumulatora. Ako su korodirani ili oksidirani, treba ih očistiti na vreme.

- U slučaju da je motocikl obično u vožnji, motocikl može automatski napuniti akumulator. U slučaju samo nekoliko puta ili kratkotrajne vožnje, snaga akumulatora možda neće biti dovoljna. Akumulator se može sam isprazniti, čija brzina zavisi od specifikacije ili okolne temperature. Kada temperatura okoline poraste, pražnjenje se ubrzava, na primer, pražnjenje se ubrzava za 100% sa svakim porastom temperature za 15°C.

- U slučaju da je akumulator bez odgovarajućeg punjenja po hladnom vremenu, elektrolit se može smrznuti, a zatim oštetiti akumulator ili izobličiti terminale, punjenje akumulatora može da ojača na niskim temperaturama.

- Pri dugotrajnom parkiranju bez vožnje mora prvo da se otkači negativni terminal baterije, inače električni delovi u strujnom kolu mogu postepeno da nestanu.

- Parkiranje bez vožnje duže od 1 meseca potrebno je da punite akumulator mesečno. U slučaju da akumulator nije napunjen duže vreme može dovesti do prirodnog kvara.

- Ispravno odložite odbačeni akumulator ili elektrolit, ne dozvolite da to zagađuje okolinu.

Demontaža i montaža akumulatora

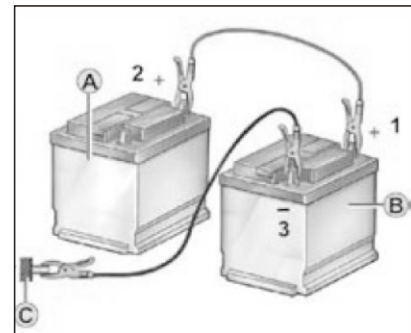
- Pre demontaže i postavljanja akumulatora, isključite kontakt bravu.
- Kada vadite akumulator, prvo uklonite negativni, a zatim pozitivni terminal.
- Prilikom ugradnje akumulatora, prvo treba postaviti pozitivni, a zatim negativni terminal.
- Svaki put kada ponovo sastavite bateriju, uključite prekidač za paljenje na 1 minut, a zatim ga isključite da bi se električna oprema pokrenula.

Upozorenje

Ne okrećite akumulator naopako jer će to dovesti do toga da elektrolit izađe iz otvora za ventilaciju.

Eksterni izvor napajanja

- Kada akumulator ne može da podrži pokretanje motora, može se koristiti spoljni izvor napajanja strujom.
- Počevši od spoljašnjeg napajanja, specijalne opružne obujmice sa potpunom izolacijom na oba kraja treba koristiti za sprečavanje kratkih strujnih prekida izazvanih međusobnim dodirnom žica. Akumulatora A je iz vozila, a baterija B je spoljno napajanje. Pozitivni terminal 1 je spoljni izvor B povezan na pozitivni terminal 2 na izvoru napajanja A motocykla, dok je negativni terminal 3 povezan na metalni deo C na agregatu kao uzemljenje. Pokrenite motor, u slučaju da ne pokretanje ne uspe, sačekajte par minuta, a zatim pokušajte ponovo.
- Pustite motor da radi nekoliko minuta pre nego što uklonite startni vod spoljašnjeg napajanja, i prvo odvojite negativni vod i žicu za uzemljenje, a zatim pozitivni vod.



Održavanje filtera vazduha

·Filter za vazduh se nalazi iznad motora, ako je blokiran prašinom, ulaz vazduha se može ugroziti, što smanjuje izlaznu snagu i povećava potrošnju goriva.

·U slučaju vožnje u prašnjavim uslovima, očistite i češće menjajte filter vazduha.

·Čišćenje i zamena elementa filtera za vazduh:

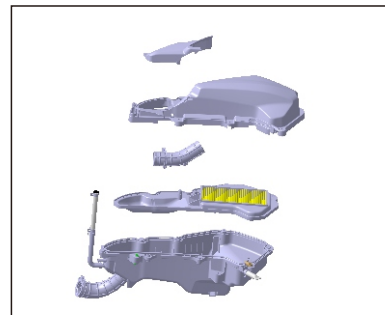
Uklonite 9 komada zavrtnja na kućištu filtera za vazduh, a zatim izvucite kućište filtera za vazduh.

Uklonite cev za dovod vazduha filtera za vazduh.

Uklonite element vazdušnog filtera.

·Oštećen element može dopustiti da prašina uđe u motor i ošteti motor, pa vas molimo da zamenite oštećeni filter.

·U slučaju da je element postavljen u pogrešnom položaju, prašina može zaobići element i ući u motor, a zatim oštetiti motor, pa vas molimo da ga postavite na mesto.



Oprez

Prilikom čišćenja elementa, vazduh ulazi sa strane metalne mreže, u slučaju da uđe sa druge strane, prašina se može zadržati u zazoru elementa, što u velikoj meri smanjuje efekat čišćenja.

Motorno ulje

Provera nivoa motornog ulja

· Prozor za proveru nivoa ulja i otvor za dopunu ulja nalazi se na desnoj strani agregata.

· Za proveru nivoa ulja:

– Motor se mora ohladiti.

– Uverite se da je motocikl u uspravnom položaju.

– Izvadite merač za ulje 1 i 2 da biste proverili nivo.

– Tačan nivo motornog ulja treba da bude između gornje i donje oznake na skali prozora za posmatranje motornog ulja.

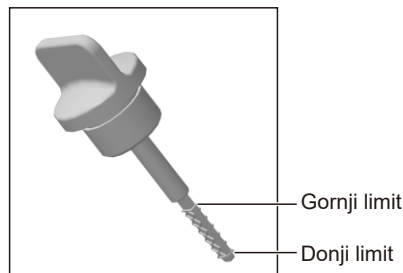
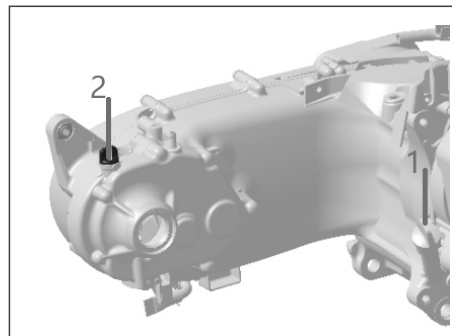
· Ako je nivo motornog ulja viši od gornje oznake, ispustite određenu količinu motornog ulja.

· Ako je nivo motornog ulja niži od donje oznake, ubrizgajte određenu količinu motornog ulja.

· Bez obzira da li se radi o ispuštanju ili ubrizgavanju motornog ulja, nivo ulja će se ponovo proveriti u skladu sa gore navedenim metodama kontrole nivoa motornog ulja nakon izvršenih radnji.

Održavanje motornog ulja

Motorno ulje može da obezbedi efikasno podmazivanje delova u motoru, ohladi motor i zapečati motor. Održavanje motornog ulja je veoma važno.

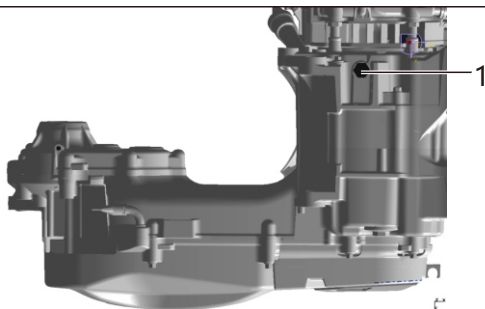


· Ispuštanje motornog ulja:

– Ako je nivo motornog ulja previsok, odvrnite zavrtanj za ispuštanje ulja nasadnim ključem, sa donje srednje strane motora (Slika 1) kao i sa leve strane (Slika 2).

– Obezbedite odgovarajući odliv ulja, a zatim pričvrstite zavrtanj za odvod ulja na mesto. Prenizak nivo ulja može oštetiti motor, a takođe i previsok nivo. Molimo Vas da uvek održavate ulje na ispravnom nivou.

Slika 1

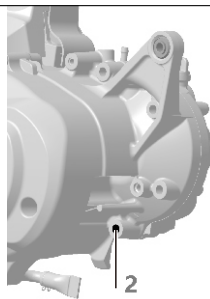


⚠ Oprez

Zapremina i nivo motornog ulja će se povećati sa povećanjem temperature. Što je temperatura viša, to je veći nivo motornog ulja i obrnuto, što je normalno.

Uverite se da je telo motocikla vertikalno u odnosu na tlo kada proveravate nivo motornog ulja

Slika 2

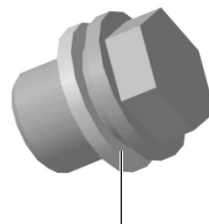


⚠ Opasnost

Vijak za ispuštanje ulja je blizu prigušivača, molimo ispuštite ulje kada se vijak i prigušivač u osnovi ohlade, kada ispuštate ulje, zaštitite se od vrućeg ulja da biste izbegli opekotine.

Zamena motornog ulja

- Zamenite motorno ulje kada dođe period održavanja.
 - Zamenite motorno ulje nakon što se motor zagreje, tako da se motorno ulje potpuno isprazni.
 - Kako promeniti motorno ulje:
 - Postavite motocikl na pomoćni štender.
 - Odvrnite čep za za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
 - Ostavite posudu za ispuštanje motornog ulja ispod zavrtnja za ispuštanje motornog ulja, uklonite zavrtnj za ispuštanje motornog ulja pomoću alata i ispraznite iskorišćeno motorno ulje.
- Zavrните zavrtnj za ispuštanje ulja pre sipanja novog motornog ulja.



Zaptivna podloška

Upozorenje

Potrebno je zameniti zavrtnj za ispuštanje motornog ulja i zaptivnu bakarnu podlošku. Lako je izazvati curenje motornog ulja u ovoj poziciji ako se i dalje instaliraju korišćeni zavrtnj i podloška.

Opasnost

Biće temeljnije ispuštiti iskorišćeno motorno ulje nakon zagrevanja motora. Sačekajte da se zavrtnj za ispuštanje i prigušivač ohlade pre nego što ispuštite motorno ulje jer bi vas zagrejano motorno ulje i prigušivač mogli opeći.

Dopuna ulja u agregatu

- Uverite se da je element filtera motornog ulja zamenjen i daje zavrtanj zategnut.
- Uverite se da su zavrtnji za ispuštanje motornog ulja i zaptivke zamenjeni i sastavljeni.

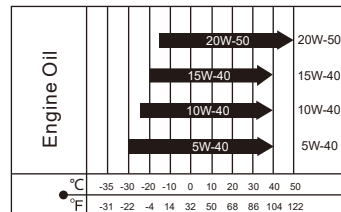
Sipati novo ulje iz otvora za punjenje na kućištu radilice zapremine 900 mL (dopuniti 800 mL ulja tokom održavanja), napuniti novo ulje za menjače iz otvora za punjenje na menjaču zapremine 200 mL (doliti 120mL ulja tokom održavanja). Pokreniti motor da ga pusti da radi u praznom hodu nekoliko sekundi.

Zaustavite motor i sačekajte najmanje 10 minuta, a zatim uklonite merač ulja da proverite nivo ulja, prilikom provere motocikl mora da se drži horizontalno i uspravno na zemlji, odvrnite merač ulja i proverite nivo ulja, u slučaju da je nivo ulja ispod donje oznake na skali, napunite ulje dok ne bude između GORNJE i DONJE oznake na skali.

Oprez

Zamenite ulje kada je motor topao.

Specifikacija ulja: Z za karter treba da bude, SAE 10W-40-SL ili više, u zapremini 0.9L, za menjač, 80W/90 GL-4 zapremine 0.2L. Molimo odložite zamenjeno ulje i filterski element na ekološki prihvatljiv način.



Ako treba da koristite zimi, zamenite ulje otporno na niske temperature 5W-40 ili 0W-40, a tokom leta ponovo morate da zamenite ulje 10W-40 ili 20W-50.

Upozorenje

Nedosledno ili lošije motorno ulje će oštetiti motor i komponente EFI sistema i skratiti radni vek katalizatora, svećice i prigušivača. Molimo vas da vodite računa o zameni ulja.

Zamena filtera ulja

Kada dođe do svakog perioda održavanja, zamenite uljni element motora.

Zamena filtera za ulje se vrši kada je ulje iscedeno.

Postavite motocikl na parking nožicu.

Otpustite vijak za ispuštanje uja kako biste ispustili ulje.

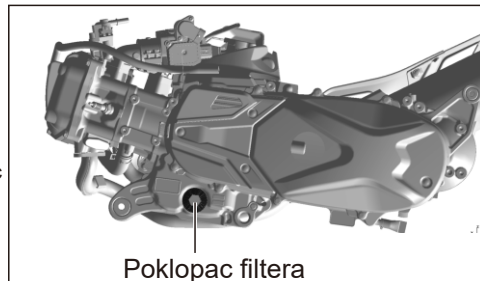
Postavite papir za upijanje ulja ili pamučnu krpu ispod filtera za ulje poklopac da bi se izbeglo dodirivanje ulja površine motora i izbeglo prljanje kada je poklopac uklonjen.

Skinite poklopac ventila na levoj strani motora.

Uklonite filter za ulje i ocedite ulje.

Zamenite filter ulja novim.

(Napomena: opruga za pritisak je neophodna, u slučaju oštećenja na O-ring, zamenite ga novim, a zatim pričvrstite vijak poklopca agregata sa momentom pričvršćivanjaod (20~25) N.m, zatim pričvrstite čep za ispuštanje ulja: srednji položaj (25~30) N.m, leva strana repn dela (18~22) N.m



Filter ulja



Upozorenje

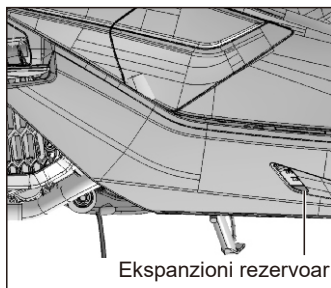
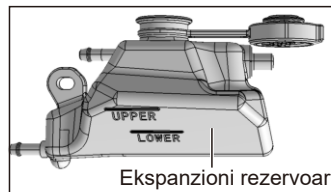
Proverite zaptivač na poklopcu filtera za motorno ulje i zamenite ga novim ako je potrebno. Uverite se da instalirate originalne elemente koje obezbeđuje VOGÉ jer će neodgovarajući delovi oštetiti motor.

Rashladna tečnost

Provera i održavanje rashladne tečnosti

Rashladna tečnost može da odvede toplotu iz delova motora sa visokom temperaturom, održavajući odgovarajuću radnu temperaturu.

- Dopunite i proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi.
 - Isključite motor.
 - Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi pošto je rashladna tečnost sklona širenju.
 - Uverite se da je motocikl u vertikalnom položaju.
 - Posmatrajte nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi. Visina treba da bude između MIN i MAX nivoa.
 - Ako je ispod donje linije, rashladnu tečnost treba dodati u ekspanzionom rezervoaru.
 - U slučaju da je nivo rashladne tečnosti veći od oznake UPPER, rashladna tečnost može da prelije iz cevi kada se zagreje i da se proširi tokom rada, kako bi se izbeglo oštećenje usled vruće rashladne tečnosti, nije dozvoljeno prepunjavanje.
 - Često dopunjavanje rashladne tečnosti ukazuje na probleme u radu rashladnog sistema.
- Obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ radi održavanja.



Upozorenje

Nemojte neovlašćeno dopunjavati rashladnu tečnost ako je ekspanzioni rezervoar potpuno prazan. Vazduh koji je možda ušao u sistem za hlađenje treba da se ukloni u ovom trenutku. Obratite se prodavcima koje je VOGÉ ovlastio za održavanje.

Zamena rashladne tečnosti

·Ispuštanje rashladne tečnosti:

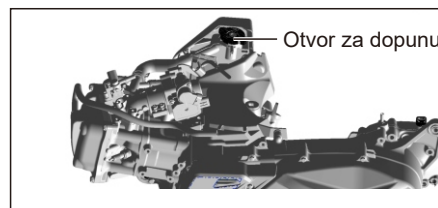
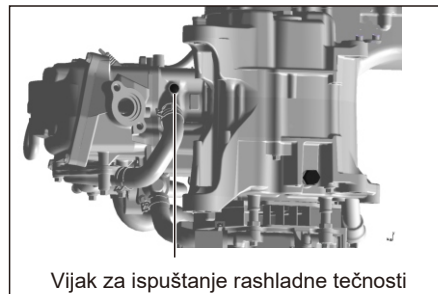
- Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
- Postavite posudu za prikupljanje rashladne tečnosti.
- Uklonite zavrtnje za ispuštanje. Sva rashladna tečnost će biti ispuštena iz porta pošto je ceo sistem za disipaciju toplote međusobno povezan.
- Ponovo montirajte zavrtnje i podlošku za ispuštanje tečnosti.

·Dopuna rashladne tečnosti:

- Rashladna tečnost se mora puniti i iz hladnjaka i iz ekspanzione posude.
- Otvorite poklopac rezervoara i dodajte rashladnu tečnost.
- Posmatrajte nivo rashladne tečnosti i stisnite cev da ubrizgate rashladnu tečnost i izbacite vazduh dok se ne napuni, a zatim zatvorite rezervoar hladnjaka.
- Nakon što začepite rezervoar hladnjaka, pokrenite motor na 30 sekundi kako biste bili sigurni da rashladna tečnost ispunjava sve delove kojima je potrebno hlađenje.

–Ugasite motor i ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon što se ohladi. Proverite da li je rashladna tečnost puna. Ako nije, napunite do kraja. Zatvorite rezervoar hladnjaka i ponovite postupak dok se ne napuni. Ponekad je potrebno dva puta.

–Na kraju, uklonite crni gumeni poklopac ekspanzionog rezervoara i dodajte rashladnu tečnost izmeđ u navedenog MIN i MAX nivoa.



Upozorenje

Sistem za hlađenje će biti oštećen ako se dospe voda iz slavine, što je zabranjeno. Zbog različitih formulacija, različite vrste rashladne tečnosti nisu kompatibilne.

· Kada je temperatura vazduha niža od one naznačene na nalepnici za hlađenje, treba izabrati rashladnu tečnost sa većim učinkom antifrizu.

· Rashladna tečnost koju je odobrio VOGÉ je etilen glikol rashladna tečnost sa tačkom smrzavanja od -40°C . Molimo idite kod dilera koje je VOGÉ ovlastio da kupite ili zamenite rashladnu tečnost.

⚠ Oprez

Rashladnu tečnost treba zameniti svake dve godine.

Specifikacija rashladne tečnosti: VOGÉ rashladna tečnost je sa tačkom mržnjenja od -40°C sa etilen glikolom, ali bez silikata.

Zapremina: 460 ml

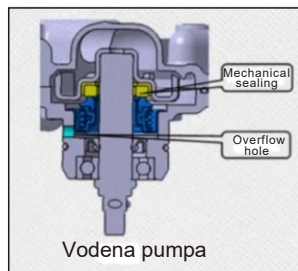
Sa zamenjenom rashladnom tečnošću postupajte ekološki.

⚠ Opasnost

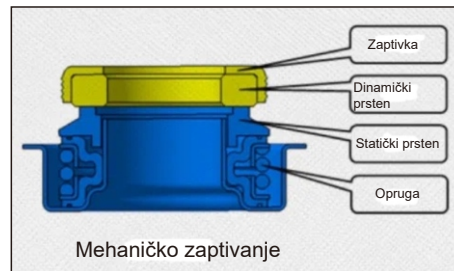
Kada punite rashladnu tečnost, uverite se da je motor ohlađen dok ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon paljenja motora, inače će tečnost visoke temperature u hladnjaku prskati i opeći vas nakon otvaranja.

Motor SR1 ADV usvaja mehaničko zaptivanje vode koje obično na automobilu ili motociklu kao što je prikazano na slici 1, koje se sastoji od dinamičkog prstena, statičkog prstena, opruge i zaptivnog prstena sa rupom za prelivanje kao što je prikazano na slici 2, statički prsten se čvrsto drži dinamički prsten pod silom opruge, koji stvara pritisak na površinu dugo vremena i tada nastaje pouzdano pokretno zaptivanje, kada pumpa za vodu radi, dinamički i statički prsten su relativno klizni, koji se ne mogu potpuno zaptiti, pa se ako iz otvora za prelivanje izađe malo curenja kapljice vode, ova situacija je normalna, što nije štetno za normalnu vožnju i nema oštećenja na motociklu.

Slika 1



Slika 2



Kočiona tečnost

Kočiona tečnost je važan deo hidrauličkog sistema za prenos snage, tako da mora biti pouzdana pri visokim, niskim temperaturama ili tečnim performansama na niskim temperaturama i dobra u antikorozivnoj zaštiti, pa vas molimo da koristite propisanu kočionu tečnost.

Provera kočione tečnosti:

- Prenizak nivo kočione tečnosti u posudi za ulje može dovesti do ulaska vazduha u kočioni sistem, što evidentno umanjuje performanse kočenja, pa je neophodna periodična provera.
- Proverite nivo i dopunite kočionu tečnost na prednjim ili zadnjim rezervoarima kočione tečnosti.
- Tečnost uvek treba da se drži između maksimalnog (gornjeg ili MAX) i minimalnog (donjeg ili MIN) nivoa.
- Kočiona tečnost je korozivna do određene mere, što će korodirati boju ili plastičnu površinu.



Upozorenje

U slučaju da je potrebno dopuniti kočionu tečnost, otvaranje poklopca posude za ulje može da izazove ulazak vazduha i vlage, što u velikoj meri smanjuje performanse kočenja i čak može dovesti do kvara, pa vas molimo da kontaktirate VOGÉ dilera da uradi ovaj posao.



Specifikacija kočione tečnosti:

- Kada je zagađena vlagom ili nečistoćama, kočionu tečnost treba zameniti ili filtrirati na vreme, ili će performanse kočenja biti ugrožene usled nedovoljnog dinamičkog pritiska. Ovo je posebno važno u vlažnim područjima.
 - Kočiona tečnost se lako kvari zbog dugog radnog vremena, preko 2 godine, i treba je na vreme zameniti.
- Specifikacija kočione tečnosti je: DOT3 ili DOT4.
- Sa zamenjenom kočionom tečnošću rukujte na ekološki način.



Oprez

Ne mešajte tečnost različitih tipova ili marki. Efikasnost kočione tečnosti će biti smanjena zbog nedosledne formulacije.

Gume

Guma povezuje motocikl i podlogu, što je veoma važno, netačna specifikacija i stanje su veoma loši za performanse motocikla.

Pritisak u gumama

- Pogrešan pritisak u gumama će smanjiti radni vek guma.
- Nizak pritisak u gumama će uzrokovati loše performanse pri skretanju i ubrzaće trošenje pneumatika.
- Previsok pritisak u pneumaticima smanjuje površinu kontakta između gume i tla, što je lako za klizanje i gubitak kontrole. Pri velikoj brzini, ventil gume je nagnut da se otvori zbog centrifugalne sile. Da bi se izbeglo iznenadno curenje vazduha, gumeni poklopac sa metalnom oblogom se ugrađuje u jezgro ventila navojnim spojem.
- Pritisak u gumama je proporcionalan temperaturi pneumatika. Pritisak u gumama se može podesiti u hladnom stanju samo kada je guma u osnovi usklađena sa temperaturom okoline.

Provera potrošenosti gume

- Gume imaju markere potrošenosti na glavnom gazećem sloju.
- U slučaju da je gazeći sloj gume već dostigao oznaku, to znači da se guma ne može koristiti više.
- Postoji oznaka istrošenosti blizu oznake TWI na ivici gume, što se nalazi se u odvodnom žlebu krune gume i u obliku je konveksnog trupa. Zamenite gumu odmah kada se konveksni trup istroši.
- Prekomerno trošenje guma može da probuši gume i dovede do gubitka kontrole nad vozilom.
- Kada se gazeći sloj motociklističkih guma istroši do minimalne dozvoljene dubine, njegova radna sposobnost i prijanjanje će biti znatno oslabljeni.

Opasnost

Nenormalan pritisak u gumama će uticati na performanse upravljanja motociklima i može dovesti do nesreća. Preopterećenje može prouzrokovati kvar guma i učiniti gubitak kontrole nad motociklom. Proveravajte pritisak u gumama najmanje jednom mesečno.

Proverite pritisak u gumama prema tabeli ispod na normalnoj temperaturi.

	Pritisak u gumi
Prednja guma	225KPa
Zadnja guma	225KPa



Popravka gume

Da biste popravili malu rupu na tubeles gumi, potrebno je ukloniti gumu i zakrpiti unutrašnjost gume. Treba izbegavati spoljašnje održavanje jer će centrifugalna sila olabaviti popravljeno mesto kada vozite velikom brzinom.

- Brzina vozila ne može preći 80km/h 24 sata nakon popravke guma.
- Ako je bočna strana oštećena ili je oštećeno mesto veće od 6 mm, guma se ne može popraviti.
- Proverite gumu. Ako na gumi postoji znatno očigledna oštećena, kao što su pukotine, ogrebotine ili istrošenost do granice, guma se mora zameniti.

Zamena guma

- Prilikom zamene gume, nisu dozvoljene dve gume različitog proizvođača na motociklu, specifikacije, gazećeg sloja ili 1 nova dok je druga stara.
- Ponovo instalirane točkove treba proveriti i podesiti za dinamičku ravnotežu. Upravljanje vozilom će biti smanjeno i habanje guma će biti neravnomerno uz lošu dinamičku ravnotežu.
- Strana gume je označena strelicom koja označava pravac kotrljanja. Gume moraju da rade u ovom određenom pravcu da bi se optimizovale performanse vožnje u sprečavanju klizanja na vodi, poboljšanju sposobnosti prianjanja, smanjenju buke u vožnji, produženju otpornosti na habanje i tako dalje.
- Navedeni tip pneumatika je striktno testiran i verifikovan i može zadovoljiti radne zahteve većine puteva. Ne može se garantovati prilagodljivost ili bezbednost neproverenih guma.
- Zaptijte površinu između felne i tubeles gume.
- Da bi se izbeglo curenje vazduha, potrebni su specijalni alati i mašine za rastavljanje i ugradnju guma bez unutrašnje gume i mora se voditi računa o senzoru pritiska u gumama.
- Zamenu guma treba da urade VOGÉ dileri, oni su vešti i sa potrebnim alatom ili mašinom.

Osigurači

Pre nego što zamenite čip osigurača, prvo se dobro upoznajte sa osnovnim uzrokom i rešite problem.

Ovaj model ima kutiju sa osiguračima (1 kom).

Označili smo specifikaciju i način upotrebe za svaki osigurač.

-Osigurač za napajanje motora ABS1 sistema (15A): Kontrolno napajanje motora ABS sistema.

Rezervni osigurač: 15A (u kutiji sa osiguračima).

-Osigurač za napajanje elektromagnetnog ventila ABS2 sistema (10A): Kontrolno napajanje elektromagnetnog ventila ABS sistema. Rezervni osigurač: 10A (u kutiji sa osiguračima).

-Osigurač za napajanje ne-EFI sistema IGN (15A): kontrolišite instrument tablu, svetla, sirenu, startni relej i sklopove prekidača. Rezervni osigurač 15A (u kutiji sa osiguračima).

-Osigurač za napajanje EFI sistema ECU (15A): osigurač za glavno napajanje EFI i uljne pumpe.

Rezervni osigurač: 15A (u kutiji sa osiguračima).

-Osigurač za glavno napajanje EFI i glavnog releja (15A): kontrolno napajanje za ECU EFI sistema, senzor kiseonika, ECU interfejs za dijagnostiku, injektor za ulje, bobina i drugi delovi za EFI. Rezervni osigurač: 15A (u kutiji sa osiguračima).

-Osigurač za napajanje pumpe za gorivo i releja pumpe (10A): kontrolišite napajanje pumpe za gorivo. Rezervni osigurač: 10A (u kutiji sa osiguračima).

Kutija sa osiguračima

Rezervni 30A	Glavni 30A Paljenje 15A ABS1 15A ABS2 10A BCM 10A
Rezervni 15A	Punjeje 25A ECU 15A
Rezervni 25A	Glavni relej 15A Relej pumpe goriva 10A
Rezervni 10A	

- Osigurač za glavno napajanje (30A): kontrolišite napajanje svih sistema motocikla osim napajanja za EFI sistem i BCM. Rezervni osigurač: 30A (u kutiji sa osiguračima).
- Osigurač za BCM (10A): kontrolišite napajanje levog i desnog pokazivača pravca, stop svetla i prekidača za paljenje. Rezervni osigurač 10A (U kutiji sa osiguračima).
- Osigurač za napajanje napajanja (25A): 2 u 1 kontroler i osigurač kola za punjenje. Rezervni osigurač: 25A (u kutiji sa osiguračima).
- Kada je osigurač proveren ili zamenjen, dobro pokrijte poklopac kutije sa osiguračima kako biste izbegli ulazak vode tokom kišnog dana ili nakon pranja motocikla, što može lako dovesti do električnih kvarova.

Oprez

Električni sistem je neispravan ako osigurači često pregorevaju u kratkom vremenskom periodu. Odmah se obratite ovlašćenom prodavcu radi održavanja.

Opasnost

Molimo izaberite navedene osigurače i nemojte postavljati zamene, kao što su aluminijumska folija ili gvozdена žica.

Povezivanje osigurača specifikacije van one koje je preporučena nije dozvoljeno, jer je loše za strujno kolo i može izazvati oštećenja pa čak i požar na motociklu.

Kočione pločice

Efikasnost kočenja će biti smanjena i kočioni sistem može biti oštećen kada istrošenost kočionih pločica pređe dozvoljenu minimalnu debljinu. Zabrano je prekoračiti dozvoljenu minimalnu debljinu kočionih pločica kako bi se osigurala pouzdanost kočionog sistema.

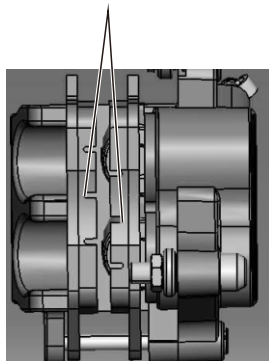
Zamena kočionih pločica

Ispravan način zamene kočionih pločica zahteva uklanjanje prednjih i zadnjih točkova i ovu radnju treba da obavi ovlašćeni zastupnik za VOG.

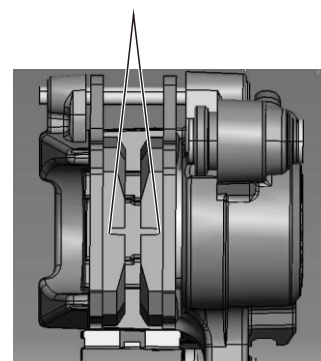
Bez obzira na prednje ili zadnje kočione pločice, zamenite ih u paru u kompletu, u slučaju da zamenite samo jedan njihov deo, može doći do neuravnoteženosti kočnice čak i do nezgode. Nakon uklanjanja kočionih pločica, nemojte rukovati polugom kočnice jer u suprotnom kočioni klip može teško da se vrati, a da u međuvremenu može doći do curenja kočione tečnosti.

Sačuvajte kočione pločice i kočioni disk od ulja ili druge prljavštine prilikom zamene, inače će efikasnost kočnice biti smanjena.

Limit for front pad:



Limit for rear pad:



Opasnost

Molimo vas da više puta stisnete polugu kočnice i pedal da biste potvrdili da li kočione pločice efikasno komprimuju kočioni disk nakon zamene. Istovremeno potvrdite ispravnost slobodnog hoda ručice kočnice.

Zamena sekundarnog filtera goriva

Sekundarni filter za gorivo služi za filtriranje nečistoća u gorivu i sprečavanje njihovog ulaska u injektor goriva.

Mlaznica za injektor goriva je precizna, lako se blokira nečistoćama, u slučaju začepljenja,

blokirana mlaznica goriva ne može da radi i dovodi do kvara pri pokretanju motora.

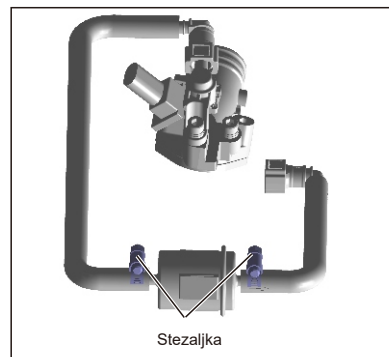
Molimo zamenite sekundarni filter goriva na vreme.

Prilikom uklanjanja sekundarnog filtera za gorivo, pamučnom krpom apsorbujte prskano gorivo iz unutrašnje cevi.

Oprez

Zamenite sekundarni filter goriva na svakih 6.000 km.

Odložite zamenjeni sekundarni filter goriva na ekološki prihvatljiv način.



Zamena sijalica

·Bićete u opasnosti bez svetlosnog izvora koji mogu omogućiti drugima da lakše uoče vas i vaše vozilo.

Please replace the broken lights.

·Prednja svetla, poziciona svetla, pokazivači pravca, zadnja poziciona svetla/stop svetlo i svetla registarskih tablica su LED tipa i zapečaćena su. U slučaju oštećenja molimo idite kod zastupnika da ih zamenite u celini.

Priljevština na površini, posebno masnoća, ometaće toplotno zračenje pokazivača pravca, što će dovesti do pregrevanja i skraćivanja radnog veka.

Parametri za električni sistem	
Specifikacija akumulatora	12V8Ah
Far (kratko/dugo svetlo)	12V 33W/15W
Prednja poziciona svetla	12V 3W
Zadnja poziciona svetla	12V 1.5W
Zadnje stop svetlo	12V 4W
Prednji pokazivači pravca	12V 0.48W
Zadnji pokazivači pravca	12V 0.48W
Svetlo registarske tablice	12V 0.257W
Specifikacija osigurača	30A, 25A, 15A, 10A

Upozorenje

Kada se izvor svetla pokvari, zamenite novom sa potpuno istom snagom i specifikacijom, inače drugačija može dovesti do preopterećenja električnog kola ili kvara svetla veoma rano.

Raspored održavanja

Navedene inspekcije u svakom redovnom održavanju su sledeće. Period intervala zavisi ili od maksimalnog servisnog vremena ili od ograničenja udaljenosti putovanja. Svaka inspekcija će se izvršiti prema stavkama u sledećoj tabeli.

Raspored periodičnog održavanja								
Stavka		Interval		km×1000				
		1	7	13	19	25	31	37
Pogonska jedinica	Ulje u motoru	R	R	R	R	R	R	R
	Element filtera za ulje	R	R	R	R	R	R	R
	Provera nivoa motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I
	Provera voda goriva	I	I	I	I	I	I	I
	Prove filtera pumpe goriva	\	\	I	\	I	\	I
	Filter goriva	\	R	R	R	R	R	R
	Telo gasa	\	C	C	C	C	C	C
	Provera nivoa rashladne tečnosti	I	I	I	I	I	I	I
	Rashladna tečnost	2 godine	\	\	\	\	\	R
	Provera zaprtenosti usisa vazduha	I	I	I	I	I	I	I
	Zazor ventila	I	I	I	I	I	I	I
	Zazor svećica	\	I	I	R	I	I	R
	Filter vazduha	I	C	R	C	R	C	R
	Ulje u prenosu	R	\	\	\	R	\	\
	Sistem doziranja gasa	A	A	A	A	A	A	R
	Sistem kvačila	A	A	A	A	A	R	A
Podmazivanje	Proveriti podmazanost i zategnutost ležaja upravljača	I	\	L	I	L	I	L
	Proveriti podmazanost za prednji i zadnji točak i i ležajeva	\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovinice parking nožice i centralnog L'tendera	\	L	L	L	L	L	L
	Provera podmazanosti osovinice parking nožice	\	L	L	L	L	L	L
	Provera podmazanosti osovinice pouge kvačila i kočnice	\	L	L	L	L	L	L
	Provera podmazanosti ležaja zadnje viljuške	\	L	L	L	L	L	L
	Provera podmazanosti ležaja osovine	\	L	L	L	L	L	L
	Napon akumulatora	\	I	I	I	I	I	I
Others	Zaptivenost kočionih creva	I	I	I	I	I	I	I
	Kočiona tečnost	2 godine	I	I	I	I	I	I
	Nivo kočione tečnosti	I	I	I	I	I	I	I
	Prednje i zadnjeg kočione tečnosti	I	I	R	I	R	I	R
	Prednji i zadnji prokiđač stop svetla	I	I	I	I	I	I	I
	Provera sistema ispravanja goriva	I	I	I	I	I	I	I
	Provera zategnutosti nosača	I	I	I	I	I	I	I
	Provera na curenje prednjeg i zadnjeg ogibljenja	I	I	I	I	I	I	I
	Aluminijumski/Zbičani točkovi	I	I	I	I	I	I	I
	Kočione pločice zadnjeg kočionog diska	Zameniti svakih 12.000 km						
	Ublaživač prednjeg nosača agregata							
	Ublaživač zadnjeg nosača agregata							
	"T" gumeni zaprtivač za vod goriva							

Značenje simbola: Pregledati C : Očistiti R : Zameniti A : Podesiti L : Podmazati

Tabela rutinske provere ključnih komponenti

Redni br.	Položaj	Montažna pozicija	Navoj	Broj	Moment pritezanja (N.m)
1	Montažni zavrtanj za kočionu čeljust	Prednja kočiona čeljust Zadnja kočiona čeljust	M8 x 1.25	4	26±4
2	Navrtka i zavrtanj za upravljač	Upravljač i upravljački mehanizam	M10 x 1.25	1	40±5
3	Navrtka otporna na prašinu za upravljač	Upravljački mehanizam i šasija	M26 x 1	1	Pričvrstite momentom od 80N.m za prednji točak, zatim dvaput zamahnite levo i desno, zatim okrenite nazad za 1/2 kruga, a zatim pritegnite obrtnim momentom od 10N.
4	Navrtka za upravljač	Upravljački mehanizam i šasija	M26 x 1	1	65±5
5	Zavrtanj za prednju viljušku	Prednja viljuška i upravljački mehanizam	M10 x 1.25	4	40±5
6	Navrtka i zavrtanj za prednji točak	Prednji točak i prednja viljuška	M12 x 1.25	1	50±5
7	Zavrtanj za disk kočnicu	Prednji kočioni disk i prednji točak Zadnji kočioni disk i zadnji točak	M8 x 1.25	5 4	26±4
8	Zavrtanj za fonični disk	Fonični disk i prednji točak Fonični disk i zadnji točak	M5	3 4	4.5±0.9
9	Zavrtanj rezervoara	Rezervoar i šasija	M8 x 1.25	4	22±3.3
10	Kontra navrtka i navrtka za parking nožicu	Parking nožica i šasija	M10 x 1.25	1	40±5
11	Osovina i navrtka za nosač agregata	Nosač agregata i šasija Nosač agregata i agregat	M10 x 1.25	1 1	50±5
12	Kontra navrtka za zadnji amortizer	Levi zadnji amortizer i šasija Levi zadnji amortizer i šasija	M12 x 1.25	1 1	50±5
13	Zavrtanj za zadnji amortizer	Levi zadnji amortizer i agregat Zadnji desni amortizer i veza	M8 x 1.25	1 1	26±4
14	Zavrtanj za nosač nogostupa vozača	Nosač levog nogostupa i šasije Nosač desnog nogostupa i šasije	M6	2 2	9±1.35
15	Zavrtanj za fuzaster suvozača	Levi nosač nogostupa i šasija Desni nosač nogostupa i šasija	M8 x 1.25	2 2	22±3.3
16	Vijak i matica za zaključavanje nosača vetrobranska	Nosač vetrobranska i šasija	M8 x 1.25	2	26±4
17	Navrtka u obliku kapice za zaključavanje prigušivača	Prigušivač i agregat	M8 x 1.25	2	26±4
18	Vijak za zaključavanje prigušivača	Prigušivač i spojni deo zadnjeg amortizera	M8 x 1.25	3	26±4
19	Vijak za zaključavanje za spojni deo zadnjeg amortizera	Spojni deo zadnjeg amortizera i motora	M10 x 1.25	2	40±5
20	Zaporna matica za izlaznu osovinu zadnjeg točka	Osovina zadnjeg točka	M16 x 1.25	1	120±5
21	Vijak za zaključavanje nosača za prtljag	Nosač prtljaga i šasija	M8 x 1.25	4	22±3.3
22	Vijak za zaključavanje filtera za vazduh	Filter vazduha i agregat	M6	2	9±1.35
23	Vijak za zaključavanje gornje kočione pumpe	Kočioni cilindar i upravljač Zadnji kočioni cilindar i upravljač	M6	4	9±1.35
24	Vijak za zaključavanje za ABS cev za ulje	ABS crevo i ABS kontroler	M10 x 1.0	4	24±3
25	Vijak za zaključavanje za ABS cev za ulje	ABS crevo i prednja kočiona čeljust ABS crevo i zadnja kočiona čeljust	M10 x 1.25	4	35±5.25
26	Priključni komad za cev za ulje visokog pritiska	Cev ulja visokog pritiska i brza spojka Cev ulja visokog pritiska i filter vazduha	Set stezaljki	4	4.5±0.5

- Molimo vas da pažljivo i striktno izvršite periodično održavanje u skladu sa zahtevima ovog uputstva.
 - Održavanje u tabeli samo najmanje što korisnik treba da uradi. U slučaju da vaš motocikl obično vozi u lošim uslovima, održavanje će biti češće.
 - Nakon duge vožnje po peščanom vremenu ili blatnjavom putu, neophodno je posebno održavanje.
 - Predlažemo da ovu vrstu posla obavi VOGÉ diler.
 - Pravilno odložite odložene materijale kao što su sredstva za čišćenje ili otpadno ulje, ne dozvolite da budu zagađeni.
- Ključ za pravilno održavanje su rezervni delovi, u slučaju da ne potvrdite ko je napravio delove, ova vrsta delova može dovesti do nezgode.
- Predlažemo da ovu vrstu posla obavi VOGÉ diler.

x. Održavanje motocikla prilikom dužeg skladištenja

Skladištenje motocikla

Skladištenje

· Posebno održavanje je potrebno ako vozila nisu korišćena neko vreme, što zahteva posebne materijale, opremu i tehnologiju.

Preporučuje se da se obratite VOGÉ ovlašćenim dilerima da biste obavili ove zadatke.

· Ako želite sami da uradite ove zadatke, uradite sledeće:

– Potpuno promenite motorno ulje.

– Blokirate ulaz vazdušnog filtera i izlaz iz prigušivača krpom natopljenom svežim uljem kako biste sprečili da vlažan vazduh uđe u agregat.

– Temeljno ispraznite rezervoar za gorivo.

– Uklonite akumulator i očistite površinu akumulatora neutralnom vodom sa sapunom i očistite oksid na pozitivnim i negativnim polovima akumulatora.

– Čuvajte akumulator u prostoriji iznad 0 °C.

– Temeljno očistite motocikl.

– Podesite pritisak u gumama na navedeni pritisak.

– Poprskajte zaštitno sredstvo na površinu gumenih delova.

– Spoljašnje delove celog vozila premazati automobilskim zaštitnim voskom.

– Na kraju motocikl prekrijte suvom krpom i parkirajte na suvom i provetrenom mestu.

Ponovna upotreba

· Temeljno očistite motocikl. Uklonite krpom sa ulaza filtera za vazduh i izlaza prigušivača.

· Potpuno zamenite motorno ulje i filterski element motornog ulja. Instalirajte akumulator. Startujte vozilo



Oprez

Jednom mesečno dopunite akumulator

Zaštita

- Često čistite motocikl u skladu sa upotrebom i trudite se da vozilo bude čisto i suvo.
- Odmah očistite prljavštinu na površini vozila, kao što je ptičji izmet, asfalt, so itd.
- Pokušajte da koristite pokrivač motocikla jer će dugotrajno izlaganje jakom suncu dovesti do starenj i promena boje delova izgleda.

Pranje

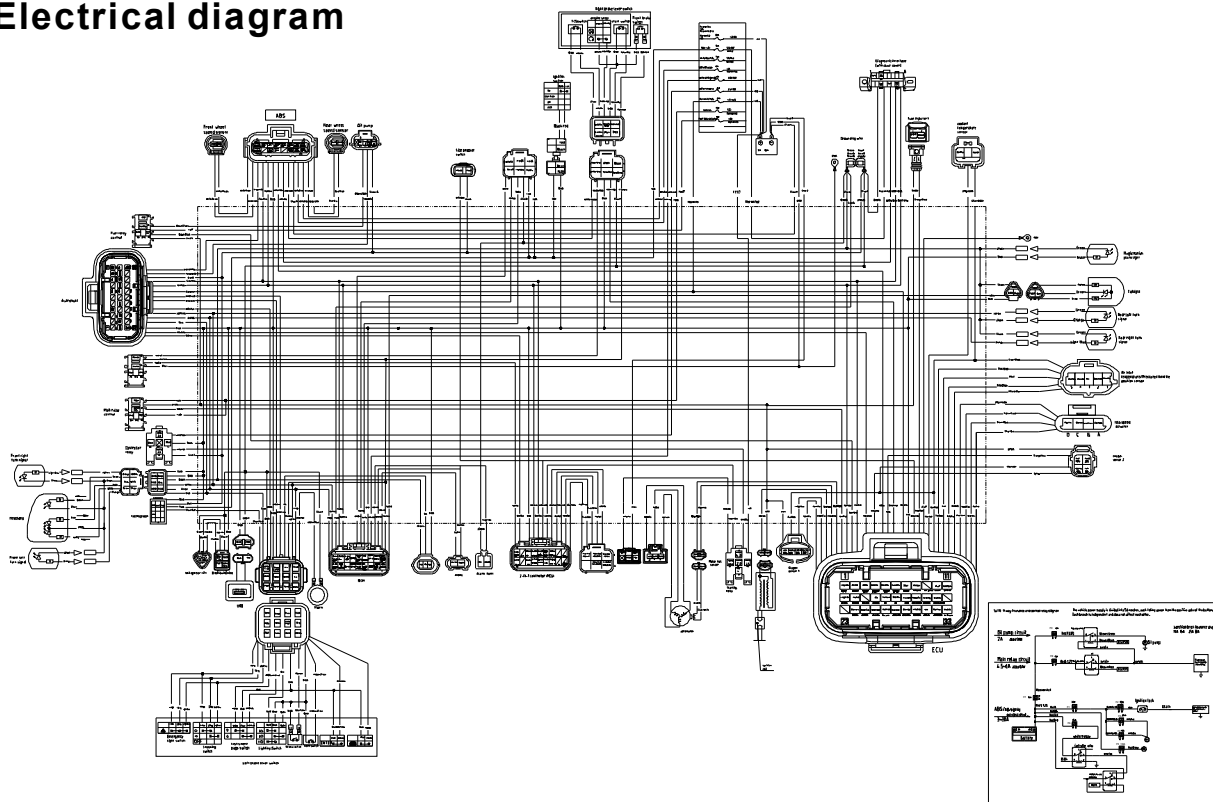
- Operite motocikl hladnom vodom.
- Temeljno očistite motocikl mekom krpom i neutralnim sredstvom za čišćenje.
- Ne prskajte svoj motocikl.
- Ne perite motocikle vodom pod visokim pritiskom.
- U kišnim danima ili nakon pranja vozila može doći do blage magle u farovima ili pokazivačima pravca itd., što je normalno i nestaće tek nakon što svetla budu neko vreme upaljena pošto su farovi dizajnirani sa otvorima za ventilaciju.



Opasnost

Kapacitet kočenja mokrih kočnica će se smanjiti. Molimo Vas da više puta testirate kočioni sistem pri maloj brzini nakon pranja vozila da biste ga brzo osušili.

XI.Electrical diagram





Preuzimanje uputstva za održavanje



Facebook

www.vogeglobal.com