



VOGE

Far & Beyond Quality

KORISNIČKO UPUTSTVO ZA MOTOCIKL
DS625X



Dobrodošli u Voge

Zahvaljujemo se i izražavamo naše čestitke na vašem izboru VOGÉ motocikla.

Morate da poznajete svoj motocikl kao i sebe, da bezbedno vozite u različitim uslovima. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre prve vožnje. Ovo uputstvo sadrži informacije i predloge ne samo o vožnji i opremi, nego i savete o održavanju i merama predostrožnosti. U slučaju da imate pitanja u vezi sa ovim motociklom, VOGÉ dileri će vam vrlo rado predložiti i pomoći. Nadamo se da ćete uživati u svakom minutu vožnje.

Važne informacije o ovom uputstvu

Ovo uputstvo sadrži važne informacije o merama opreza, upozorenjima i tako dalje. Veoma je važno osigurati da se ovo uputstvo uvek drži u vozilu. Ilustracije u ovom uputstvu mogu se malo razlikovati od onih u vozilu, ali opisani princip je isti. Kada prodajete ovaj motocikl, ne zaboravite da predate ovo uputstvo jer je ono važan deo vozila. Uz kontinuirano dubinsko istraživanje i poboljšanje dizajna proizvoda, VOGÉ je uvek održavao standarde visoke bezbednosti i kvaliteta. Uputstvo možda neće biti u skladu sa najnovijim poboljšanjima vozila, tako da će ovlašćeni dileri VOGÉ-a biti spremni da vam daju ispravna uputstva.

Standard izvršenja Q/LX1010-2019

Ovo uputstvo za upotrebu ispunjava standarde: GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

Sva prava konačnog tumačenja pripadaju Loncin Motor co.ltd.

Važne napomene

Sledeći simboli upozorenja su veoma važni za korisnike. Zato vas molimo da pratite ove procedure bezbedne vožnje i održavanja kada vidite ove simbole upozorenja.

▲ Opasnost Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do povreda ili smrti.

▲ Upozorenje Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do oštećenja vozila.

▲ Oprez Označava više informacija kako bi vožnja bila lakša i udobnija.

▲ Opasnost

Ovaj proizvod je pogodan samo za osobe sa vozačkom dozvolom i molimo vas da vozite razumno i pažljivo.

Molimo vas da ne remontujete vozilo;

Molimo pridržavajte se lokalnih zakona i propisa;

Svaka remont uređaja ili električnih delova na ovom motociklu može uticati na njegovu buku, emisiju i performanse.

Sa poboljšanjem vozila, stanje pravog vozila možda neće biti isto sa onim prikazanim u ovom uputstvu, pa vas molimo da pogledate pravo vozilo. Svaka promena će biti napravljena bez prethodne najave.

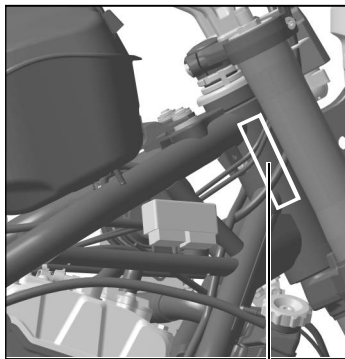
Sadržaj

Identifikacioni brojevi	1	Parking nožica.....	31
Prednji kraj motocikla	2	Podešavanja pre vožnje	33
Leva strana motocikla	3	Podešavanja poluge prednje kočnice	34
Desna strana motocikla	4	Podešavanja poluge menjača	34
Donja strana sedišta.....	5	Podešavanja pedale zadnje kočnice.....	35
Informacije oko nosivosti i dodataka	6	Podešavanja ručice gasa	36
Napomene u vezi sa vožnjom	7	Podešavanja poluge kvačila.....	36
Kontakt brava.....	8	Podešavanje prednje viljuške	37
Instrument tabla i indikatori	9	Podešavanja zadnjeg amortizera	38
Instrukcije za upotrebu i instalaciju VOGÉ Global aplikacije	18	Podešavanje svetlosnog snopa farova.....	41
Napomene oko dopune goriva	24	Razrađivanje motocikla	42
Nedovoljan pritisak ulja	25	Razrađivanje agregata.....	42
Previsoka temperatura rashladne tečnosti	25	Razrađivanje guma.....	43
Nedovoljno rashladne tečnosti	26	Razrađivanje kočionog sistema.....	43
Svi pokazivači pravca	26	Vožnja motocikla	44
Prekidači na upravljaču	27	Puštanje agregata u rad.....	45
USB utičnica za napajanje	30	Vožnja na putu	46
Poluga menjača.....	31	Upotreba menjača	47
		Kočenje i parkiranje	47
		ABS jedinica	49

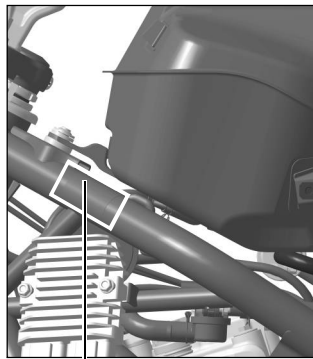
Upotreba ABS sistema	49	Podešavanje lanca finalnog prenosa.....	71
TCS kontrola proklizavanja.....	52	Održavanje guma	72
Gorivo	53	Osigurači.....	74
Ispravljanje goriva	54	Kočione pločice.....	76
Katalizator	55	Zamena filtera goriva.....	77
Rešavanje problema	56	Zamena sijalica	78
Neuspešno pokretanje agregata	56	Skladištenje i pranje motocikla	79
Poteškoće prilikom pokretanja agregata	56	Izmene i dodaci	81
Agregat gubi snagu	56	Parametri motocikla	82
Provera i održavanje	57	Raspored održavanja	84
Održavanje filtera vazduha	60	Elektro shema	86
Održavanje motornog ulja	61		
Provera nivoa motornog ulja	61		
Zamena motornog ulja	63		
Zamena filtera ulja	64		
Dopuna motornog ulja	65		
Održavanje i provera rashladne tečnosti	66		
Zamena rashladne tečnosti.....	67		
Održavanje kočione tečnosti	69		
Održavanje lanca finalnog prenosa	70		

Identifikacioni brojevi

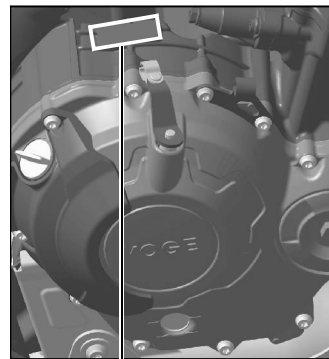
Identifikacioni broj vozila (VIN), serijski broj agregata i proizvodna pločica motocikla



Identifikacioni broj vozila (VIN)



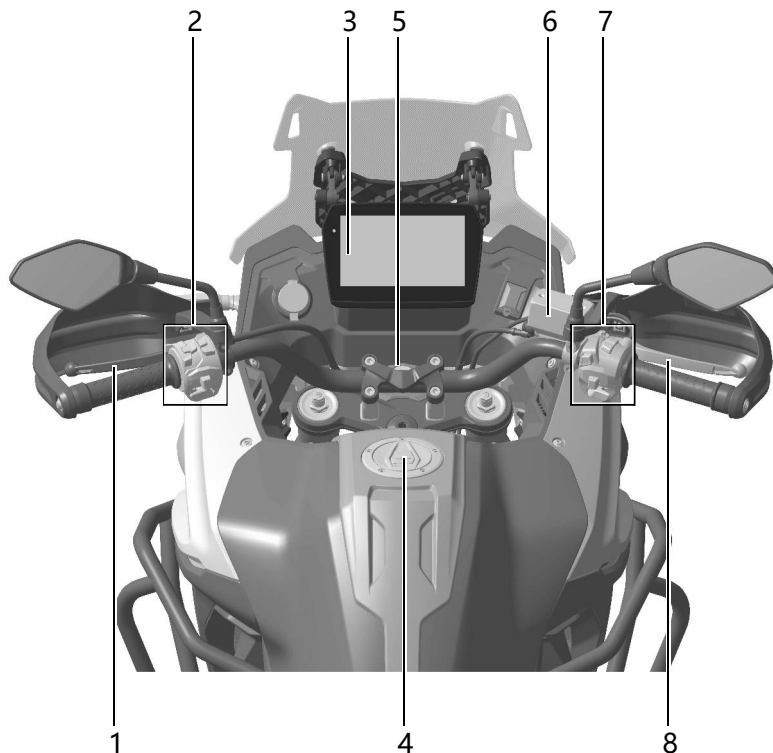
Proizvodna pločica motocikla



Broj tipa motora i serijski broj

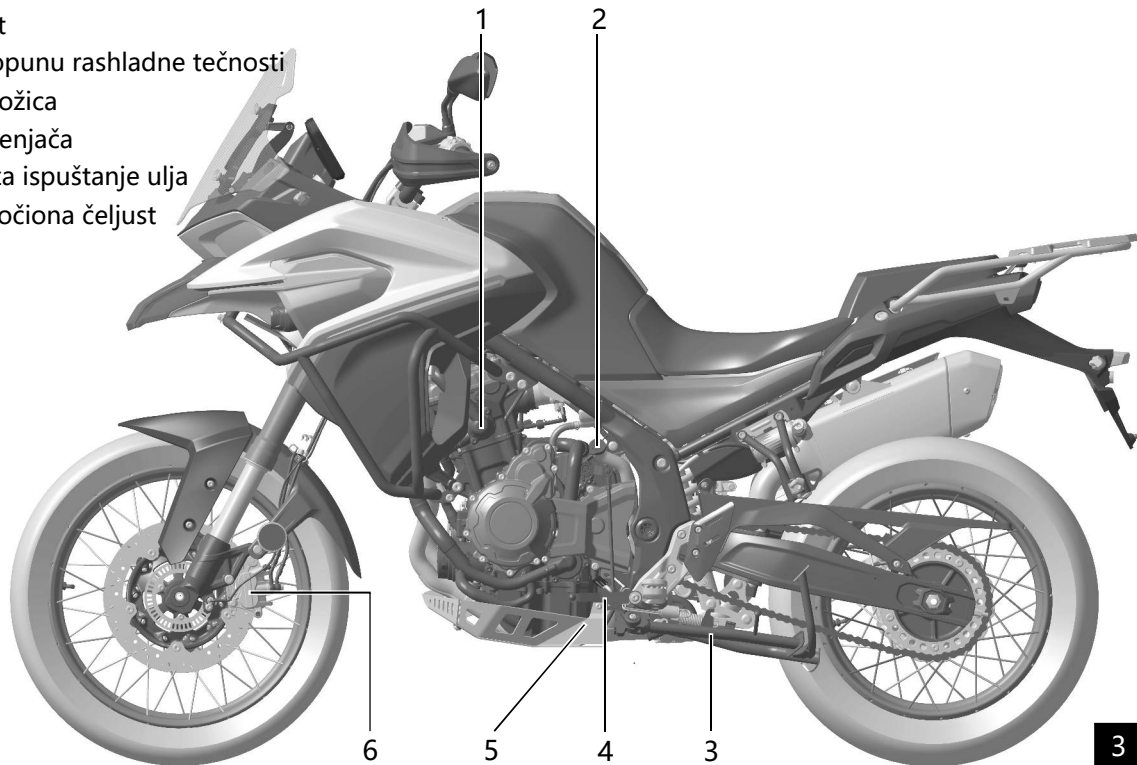
Prednji kraj motocikla

1. Poluga kvačila
2. Prekidači leve strane upravljača
3. Instrument tabla
4. Čep rezervoara
5. Kontakt brava
6. Prednji kočioni cilindar
7. Prekidači desne strane upravljača
8. Poluga prednje kočnice



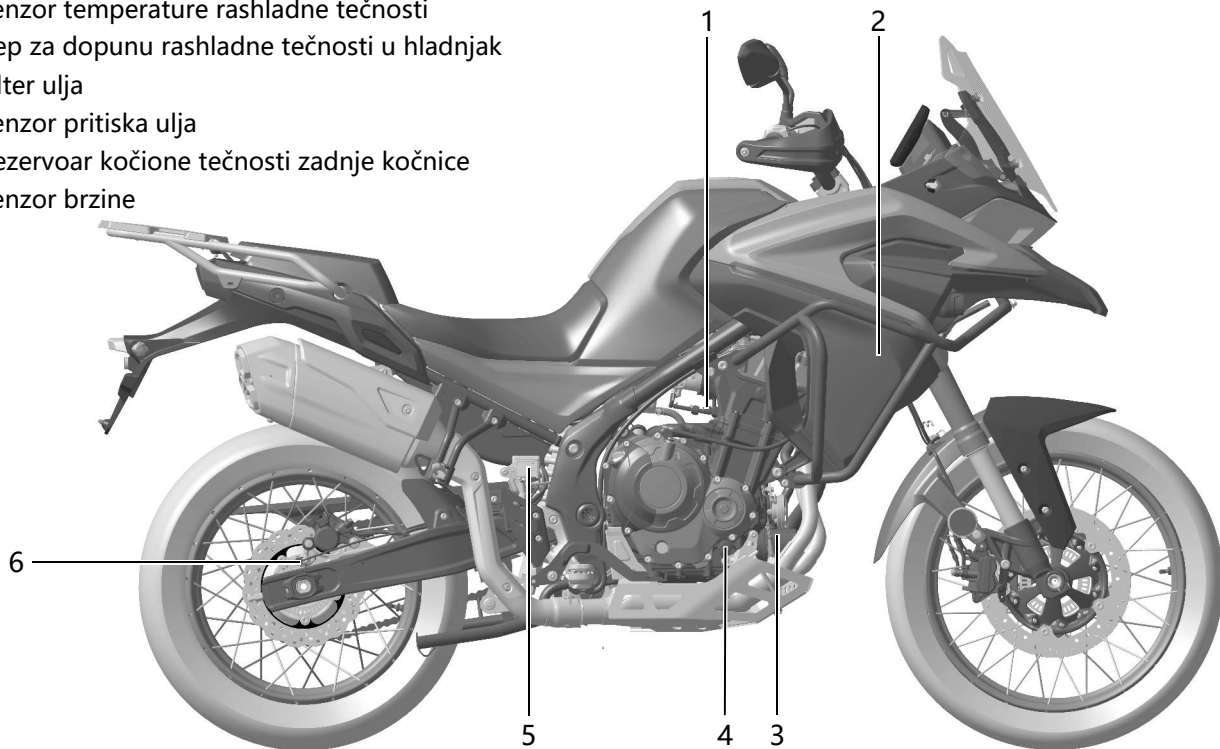
Leva strana motocikla

1. Termostat
2. Čep za dopunu rashladne tečnosti
3. Parking nožica
4. Poluga menjača
5. Zavrtanj za ispuštanje ulja
6. Prednja kočiona čeljust



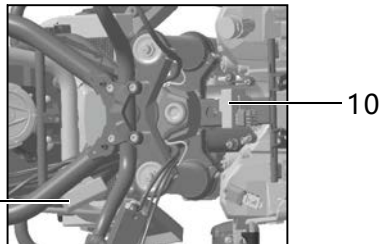
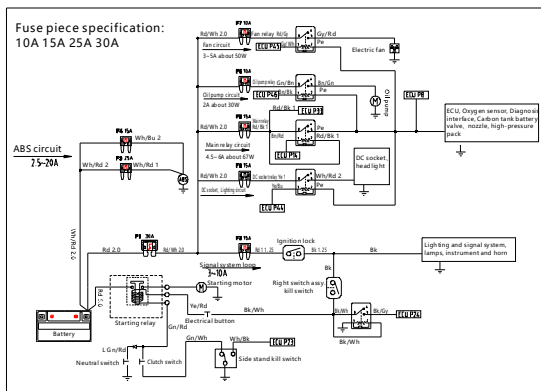
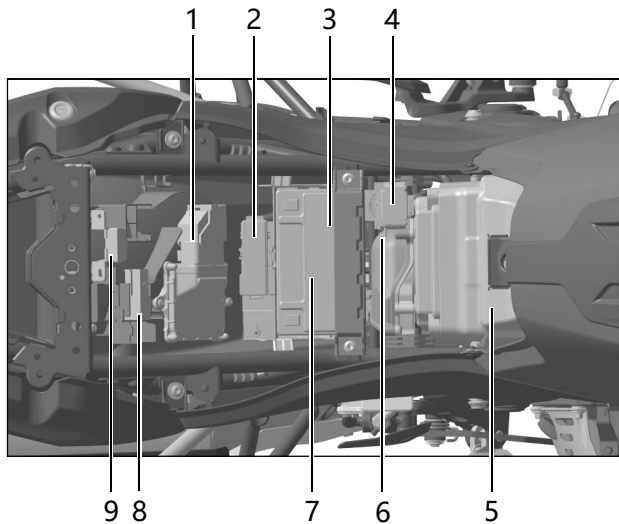
Desna strana motocikla

1. Senzor temperature rashladne tečnosti
2. Čep za dopunu rashladne tečnosti u hladnjak
3. Filter ulja
4. Senzor pritiska ulja
5. Rezervoar kočione tečnosti zadnje kočnice
6. Senzor brzine



Ispod sedišta

1. ECU
2. Kutija sa osiguračima
3. Akumulator
4. Prekidač za gašenje agregata u slučaju pada
5. Filter ulja
6. Releji startera (ispod prekidača za gašenje u slučaju pada)
7. ABSkontroler (ispod akumulatora)
8. Releji
9. Interfejs uređaja za dijagnostiku
10. Pokazivač pravca
11. Releji



Informacije oko nosivosti i dodataka

Opasnost

Nepravilno punjenje, neodgovarajuća popravka ili dodatna oprema i nepravilno održavanje mogu dovesti do skrivenog rizika za vožnju; Potvrdite da motocikl sledi gorenavedene odredbe i da nije preopterećen pre vožnje.

Molimo Vas da koristite samo originalne i ovlašćene delove VOGÉ. Delovi koji nisu VOGÉ, pogrešna dodatna oprema ili nepravilno punjenje, sve to može loše uticati na performanse motocikla, čak i prekršiti zakone, molimo vas da budete odgovorni prema sebi i drugima.

Opasnost

Komponente i dodaci koji su opremljeni na našim motociklima su posebno dizajnirani i verifikovani, u ovom slučaju, preporučujemo vam da usvojite originalne VOGÉ ovlašćene komponente i dodatke.

Promene težine vozila spremnog za put utiće na performanse motocikla, tako da morate usvojiti naše predložene smernice nosivosti sa suvozačem i dodacima.

Napomene u vezi sa vožnjom

1. Suvozač mora biti upoznat sa karakteristikama ovog vozila. Nepravilan položaj sedenja suvozača, kao što su odstupanje masa saputnika i nagli pokreti, mogu uticati na kontrolu vozila. Zbog toga suvozač treba da ostane na sedištu što je mirnije moguće kako bi izbegli uticaj na vozača. Nije dozvoljeno prevoženje životinja;
2. Da bi se smanjio uticaj na težište vozila, sav prtljag koji se nosi u vozilu mora biti što niže moguće; Prtljag mora biti ravnomerno raspoređen na obe strane vozila. Treba izbegavati prtljag koji štrči sa zadnje strane vozila.
3. Prtljag mora biti bezbedno pričvršćen za vozilo i uverite se da nije pomičan pre vožnje. Kada osetite da je vozilo nestabilno, ponovo proverite prtljag i prilagodite ga ako je potrebno.
4. Ne nosite težak ili glomazan prtljag. Preopterećenje mora uticati na performanse upravljanja i snage.
5. Nemojte postavljati dodatke ili nositi prtljag koji umanjuje performanse vozila. Obezbedite funkciju sistema osvetljenja, razmak od tla, performanse kočnice, ugao nagiba, voznu sposobnost, hod kompresije pneumatika, radni hod prednje viljuške i druge performanse.
6. Opterećenje upravljača ili prednje viljuške utičaće na performanse upravljanja i uzrokovati nesigurnu vožnju.
7. Oklopi, vetrobran, naslon za leđa ili drugi delovi velikih dimenzija mogu uticati na stabilnost i performanse vožnje, što povećava ne samo težinu već i povećanje površine smanjuje performanse snage. Instalacija ovih delova može dovesti do opasnosti zbog nedostatka provere tokom projektovanja.
8. Zabranjena je konverzija u vozilo na tri točka. Ovo vozilo se ne može koristiti za vuču prikolica ili drugih vozila. Nismo odgovorni za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu prepravkom.

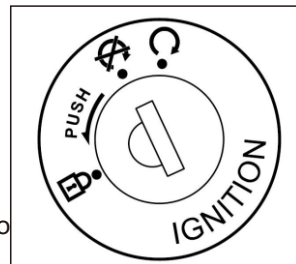
Maksimalno opterećenje: 183kg, uključujući vozača, prtljag i dodatnu opremu.

Kontakt brava

Kontakt brava ovog motocikla nalazi se na prednjem kraju gornjeg dela upravljačkog mehanizma i čini jednu celinu sa bravom za zaključavanje upravljača. Vozilo je opremljen osa 2 ključa, od kojih jedan čuvajte kao rezervni. Kontakt brava, brava sedišta, brava upravljača i brava rezervoara za gorivo dele isti ključ.

Kontakt brava ima tri položaja: "🔌" "To znači da je krug strujnog kola uključen. Vozilo se može pokrenuti u bilo kom trenutku i sva funkcionalna kola biće povezana. Ključ se ne može izvući u ovom položaju. "🔌" " To znači da je krug paljenja isključen i vozilo se ne može pokrenuti. U ovom položaju ključ se može izvući.

"🔒" " Znači da je upravljač zaključan. Da biste zaključali upravljač, prvo okrenite upravljač do krajnje leve strane i pritisnite ključ jednom nadole u položaj "🔌" , a zatim ga okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj "🔒" . U ovom položaju ključ se može izvaditi. Vozilo se ne može pokrenuti.



⚠️ Oprez

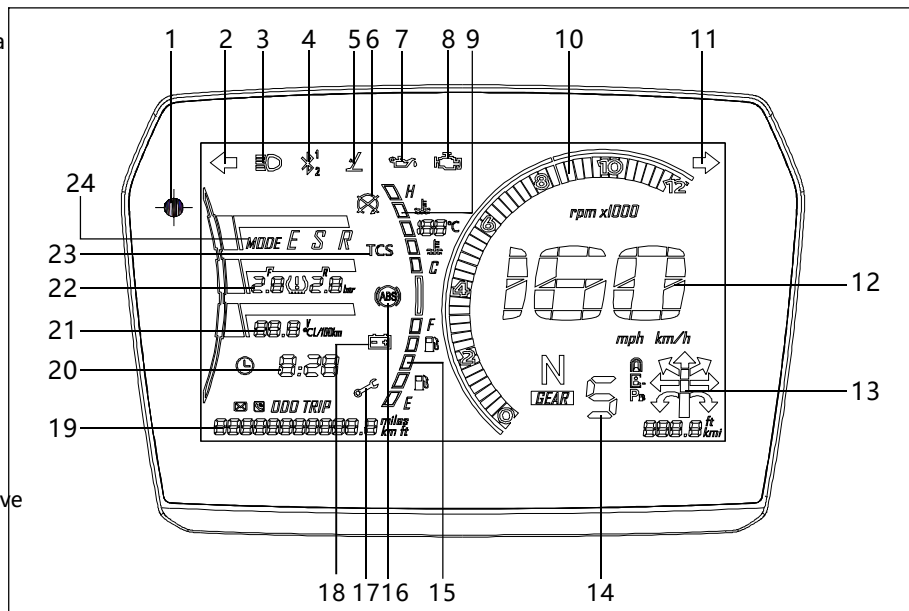
Vozilo je opremljeno samo parking nožicom. Da biste osigurali stabilnost pri parkiranju, pokušajte da upravljač okrenete u krajnji levi položaj, a ne u krajnji desni položaj kada zaključavate upravljač.

⚠️ Opasnost

Nemojte okretati ključ u "🔌" položaj kada je vozilo u pokretu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole nad vozilom.

Instrument tabla i indikatori upozorenja

1. Fotosenzitivni senzor
2. Indikator levog pokazivača pravca
3. Indikator dugod svetla
4. Bluetooth povezivanje
5. Indikator parking nožice
6. Indikator svetla za "kill switch"
7. Indikator pritiska ulja
8. Indikator greške motora
9. Temperature rashladne tečnosti i indikator upozorenja
10. Obrtomet
11. Indikator desnog pokazivača pravca
12. Brzinomer
13. Osnovna navigacija
14. Indikator stepena prenosa
15. Merač goriva i indikator rezerve
16. Indikator kvara ABS-a
17. Indikator servisa
18. Indikator niskog napona akumulatora
19. Odometar/parcijalni odometar/Podsetnik na pozive/Bluetooth nalog (Prompt za pokretanje)
20. Vreme
21. Napon akumulatora/Ambijentalna temperatura/Prosečna potrošnja goriva
22. Pritisak u gumama
23. Indikator TCS-a
24. Prikaz režima vožnje



Okrenite ključ u položaj "🔑" i instrument tabla započinje samodijagnostiku:

Instrument tabla se uključuje i započinje samodijagnostiku kao i trenutni status motocikla.

Indikator temperature rashladne tečnosti "🌡️" se uključuje tokom samodijagnostike, zatim se isključuje nakon što se samodijagnostika završi.

Indikator greške EFI sistema "🛢️", indikator kvara ABSA-a "🛑" kao i indikator niskog pritiska ulja "🛢️" biće uključeni.

⚠️ Upozorenje

Nemojte prati instrument tablu direktno vodom pod visokim pritiskom. Nemojte koristiti benzin, alkohol i druge organske rastvarače za brisanje instrument table, inače će izazvati pukotine ili promenu boje.

Indikator levog pokazivača pravca "↩️"

ada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u levo "↩️", uključiće se indikator levog pokazivača pravca "↩️".

Indikator neutrala "N"

Kada je menjač u neutralnom položaju (praznom hod), uključiće se "N" indikator na instrument tabli.

Indikator greške motora "🛑"

Kada postoji kvar na EFI sistem, uključuje se indikator "🛑"

Kada se ključ okrene u položaj "🔑", uključiće se indikator "🛑".




Indikator "🛑" se momentalno isključuje nakon pokretanja rada agregata.

⚠️ Upozorenje


U slučaju da indikator "🛑" ostane uključen ili počne da treperi nakon pokretanja rada agregata, možda postoji kvar ili će sistem napajanja goriva prestati sa radom ako se nastavi sa korišćenjem. U slučaju da indikator "🛑" nastavi da treperi tokom vožnje, zaustavite motocikl i kontaktirajte zastupnika za VOGÉ.


Indikator kvara ABS-a “”

Kada je ABS sistem na motociklu u kvaru, uključice se indikator “”.



Kada se kontakt brava postavi u položaj “”, indikator “” se uključuje; Indikator “” se automatski isključuje nakon pokretanja motora.

Opasnost



Ako indikator “” svetli ili treperi nakon što se motor pokrene, desće se abnormalno kočenje, pa čak i blokiranje točka ako nastavite da koristite vozilo

Ako je indikator “” uvek uključen ili treperi, odmah prestanite da koristite vozilo i obratite se VOGE-ovom ovlašćenom prodavcu za pomoć što je pre moguće.


Indikator desnog pokazivača pravca “”

Kada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u desno “”, uključuje se indikator desnog pokazivača pravca “”.


Indikator dugog svetla “”


Kada se prekidač za duga svetla na levoj strani upravljača gurne na ka gore, indikator “” se uključuje. Pritisnite svetlo za ablend na levoj strani upravljača i indikator “” će svetleti dok ne pustite prekidač.

Indikator visoke temperature rashladne tečnosti “”

Kada je temperatura rashladne tečnosti previsoka, uključuje se indikator “” visoke temperature rashladne tečnosti.

 **Oprez**

Kada je indikator temperature rashladne tečnosti "  " uključen, to znači da je agregat pregrejan. U toj situaciji nastavak vožnje može oštetiti agregat.

Kada se indikator visoke temperature rashladne tečnosti "  " uključi, zaustavite motocikl i ugasite motor dok se indikator ne isključi. Proverite nivo rashladne tečnosti i hladnjak nakon što se motocikl kompletno ohladi.

U slučaju da je nivo rashladne tečnosti prenizak, dopunite rashladnu tečnost.

U slučaju da se ventilator ne uključi kada se indikator visoke temperature rashladne tečnosti uključi, ugase motor i kontaktirajte najbliži servisni centar kako bi se problem otklonio.

 **Oprez**

U slučaju da je indikator rashladne tečnosti "  " uključen, proverite da li je hladnjak zaprljan blatom ili peskom. Ako jeste, očistite ga ili će mogućnost hlađenja biti smanjena.

U slučaju da rashladna tečnost nije dovoljna ili je hladnjak blokiran peskom i blatom, naš predlog je sledeći:

–Smanjite opterećenje motora da biste smanjili toplotu koju proizvodi motor.

–U slučaju gužve u saobraćaju, pustite motor da radi u praznom hodu, izbegavajući porast temperature dodavanjem gasa.

–U slučaju da gore navedene radnje ne funkcionišu, zaustavite motor i kontaktirajte specijalizovani servis u blizini radi rešavanja problema.

Indikator niskog pritiska ulja "  "

12 Kada je pritisak motornog ulja ispod normalnog opsega, indikator "  " se uključuje.

Kada se ključ za paljenje okrene u položaj "🔄", indikator "🛑" svetli; Indikator "🛑" se isključuje odmah nakon pokretanja motora.

▲ Oprez

Indikator pritiska motornog ulja "🛑" znači da je pritisak motornog ulja treba redovno proveravati.

▲ Upozorenje

Ako je indikator pritiska motornog ulja "🛑" uvek uključen nakon startovanja, kontinuirana upotreba vozila će oštetiti motor lošim podmazivanjem usled niskog pritiska motornog ulja. Odmah prestanite da koristite vozilo i ugasisite motor da biste proverili nivo motornog ulja.

Indikator za "TCS"

Kada se motocikl uključi, indikator za TCS polako treperi, a kada motocikl počne sa kretanjem, indikator se isključuje.

TCS-om se upravlja putem prekidača na upravljaču. TCS se može isključiti i tada indikator TCS na instrument tabli ostaje uključen. Svaki put kada se motocikl uključi, uključuje se i TCS. Kada je TCS uključen, tokom vožnje, u slučaju proklizavanja zadnjeg točka, TCS će automatski smanjiti prenos snage ka zadnjem točku. Kada TCS radi, indikator i slova "TCS" na instrument tabli trepere.

▲ Upozorenje

Kada je TCS uključen tokom vožnje, u slučaju da je indikator TCS-a neprestano uključen, što znači da je TCS u kvaru. U tom slučaju momentalno kontaktirajte zasupnika za VOGÉ.

Instrument tabla

Kada je instrument tabla uključena: kada je instrument tabla uključena, prikazuje se režim poslednjeg podešavanja informacija. Pozadinsko osvetljenje instrument table: pozadinsko osvetljenje instrument table se podešava prema intenzitetu svetla. Povezivanje za Bluetooth: kada se telefon poveže putem Bluetooth-a sa instrument tablom, možete videti podsetnik na pozive (broj telefona + ime pozivaoca). Instalirajte aplikaciju na pametnom telefonu da biste aktivirali navigaciju.

Tire pressure display: uskladite senzor za pritisak u gumama, pokazuje trenutni pritisak u prednjoj/zadnjoj gumi. Kada je pritisak $\leq 1,9$ bara ili $\geq 2,9$ bara, oznaka pritiska u gumama i odgovarajuća oznaka „F” ili „R” trepću i alarmiraju.

Broj obrtaja: broj obrtaja motora. (brzina rotacije/minuta---Brojevi okretanja radilice u jednoj minuti.)

Indikator stepena prenosa: Prikazuje odabrani stepen prenosa (ne prikazuje neutral).

Brzina kretanja motocikla: prikazuje brzinu kretanja motocikla (km/h - kilometara na čas ili mph - milja na čas).

Potrošnja goriva: prikazuje potrošnju goriva na sto kilometara. Kada isključite napajanje akumulatora ili izbrisete parcijalni odometar, prosečna potrošnja goriva može da se smanji na 0. Temp. rashladne tečnosti: prikazuje temperaturu rashladne tečnosti. (Jedinica: °C Celzijus, sa opsegom prikaza od -9°C~143°C, kada je temperatura $\geq 112^{\circ}\text{C}$, indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti se uključuje i indikatorska traka postaje crvena)

Područje prikaza za režim: Postoje 2 režima za prikaz kilometraže — ODO vam pokazuje ukupnu kilometražu, dok TRIP prikazuje parcijalnu kilometražu, kratkim pritiskom na donji taster možete promeniti režim između ODO/TRIP



U režimu ODO, dugim pritiskom na donji taster možete promeniti jedinicu između imperijalne/metričke za brzinu/kilometražu; Kada uđete u režim TRIP, dugo pritisnite donji taster da biste izbrisali zapis za parcijalnu kilometražu. U normalnom prikazu stranice, kratko pritisnite gornji taster da promenite napon/temperaturu/potrošnja goriva.

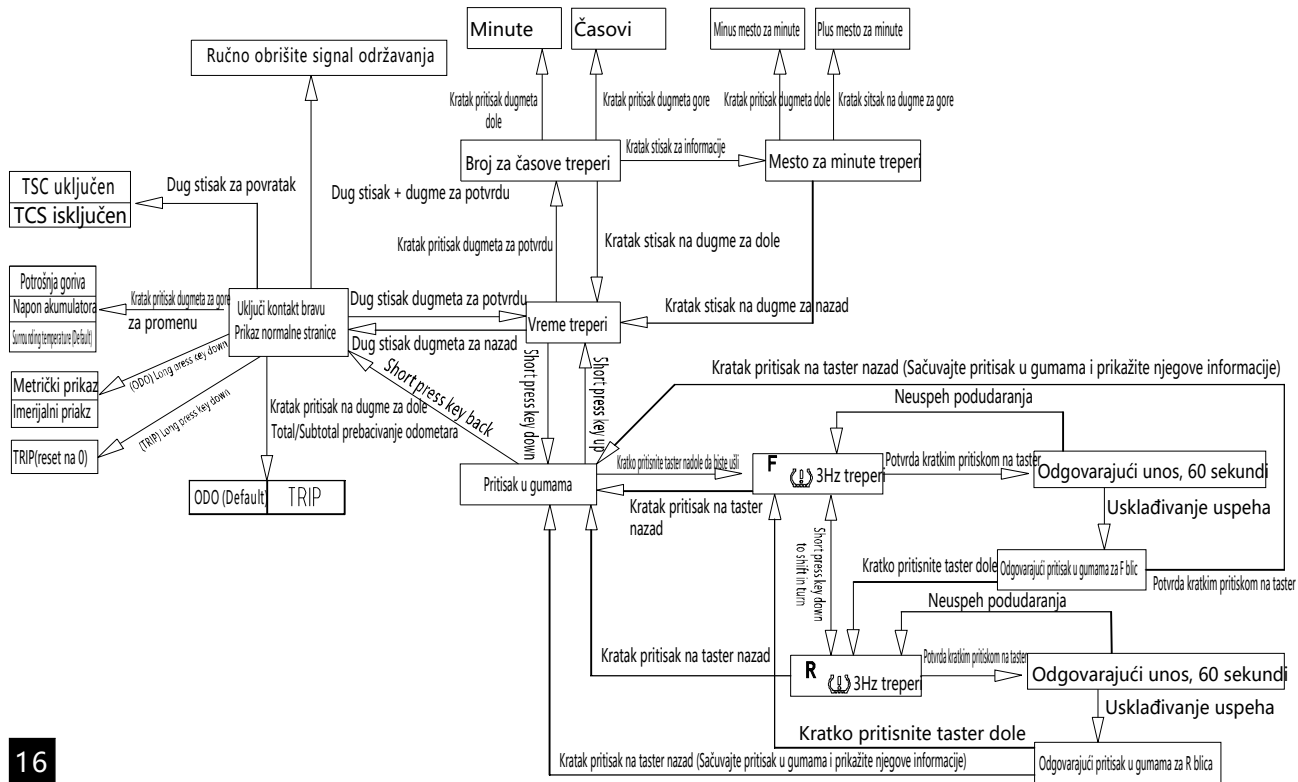
Dugi pritisak na taster za potvrdu može da uđe u režim podešavanja, kratko pritisnite donji ili gornji taster da podesite ili uskladite pritisak u gumama..

Podešavanje vremena: kada počne da treperi u režimu vremena, kratko pritisnite taster za potvrdu, uđite u treptanje mesta za sati, zatim kratko pritisnite taster gore/dole do plus ili minus podataka brojeva sati; zatim kratko pritisnite da biste ušli u treptajuće za mesto minuta, kratko pritisnite taster gore/dole do plus i minus brojeva za minute; Kada je podešavanje postignuto, kratko pritisnite taster "Return" da biste se vratili na treptanje vremena, a zatim kratko pritisnite taster "Return" da biste izašli iz režima podešavanja.

Usklađivanje pritiska u gumama: kada se uđe u režim usklađivanja pritiska u gumama (oznake za pritisak prednje i zadnje gume trepere zajedno), kratko pritisnite donji taster da biste ušli u treptanje prednje gume (kratko pritisnite donji taster da izaberete prednji ili zadnji točak), kratkim pritiskom na taster za potvrdu da biste ušli u status podudaranja, započnite odbrojavanje za 60 sekundi, nastavite da ispuštate vazduh, sve do uspešnog usklađivanja pritiska u gumama, u slučaju da uparivanje nije uspelo za 60 sekundi odbrojavanja, kratko pritisnite ključ za potvrdu da se ponovo podudara, dok se ne postigne uspešno podudaranje. Kada se podudaranje završi, kratko pritisnite da biste se vratili na status treperenja za prednju i zadnju gumu, na kraju kratko pritisnite još jednom da biste se vratili na normalnu stranicu za prikaz.

Nivo goriva: Pokazuje vam preostalo gorivo i podseća vas da ga dopunite kada je nivo nizak. Kada gorivo u rezervoaru je skoro na izmaku, najniža pozicija merača goriva je u crvenoj boji indikator može da treperi da vas podseti da dopunite gorivo.

Uvod u funkcije tastera na instrument tabli:



 Oprez

Gorivo u rezervoaru može da varira jer se motocikl kreće, što dovodi do treptanja trake indikatora goriva. Ovakva situacija se može ponoviti nekoliko puta, a onda indikatorska traka ostaje stalno uključena. Ovo je normalna situacija i ne brinite o tome. U slučaju da indikatorska traka treperi tokom vožnje, što ukazuje da je preostalo gorivo u rezervoaru oko 3L.

 Opasnost

Skidanje ruke sa upravljača da biste upravljali instrument tablom tokom vožnje smanjiće mogućnost upravljanja vozilom.

Instrukcije za upotrebu i instalaciju VOGE Global aplikacije

1.VOGE Global APP preuzimanje aplikacije

1.1 Preuzimanje za Apple:

1.1.1 Skenirajte QR kod iznad pomoću iPhone kamere, kada je uspešno identifikovan, kliknite na vezu da biste došli do prodavnice za preuzimanje.

1.1.2 Uđite u prodavnicu aplikacija za iPhone da biste potražili „VOGE Global“, i preuzmite je.

1.2 Preuzimanje za android:

1.2.1 Otvorite „Guogl“ samog Android mobilnog telefona, zatim kliknite na dugme kamere u traci za pretragu, skenirajte kamerom, kada se uspešno prepozna, automatski se skladišti za preuzimanje.

1.2.2. Skenirajte QR kod iznad bilo kojim alatom za skeniranje za kod, on se automatski skladišti za preuzimanje.

1.2.3. Uđite u Play prodavnicu Android mobilnog telefona za traženje i preuzimanje.

2.Preuzimanje mapbox tokena

2.1 Otvorite pretraživač i potražite mape ili kliknite na Mapbox.

2.2 Unesite informacije o nalogu. (Pogledajte sliku 1)

2.3 Unesite informacije o plaćanju. (Pogledajte sliku 2)

2.4 Nakon što ste uspešno registrovali nalog, pronađite i kliknite na "create a token" da biste se prijavili za kreiranje

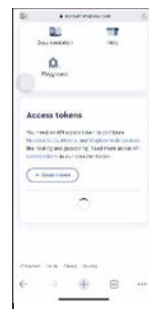
18 tokena (pogledajte sliku 3).



Slika 1



Slika 2

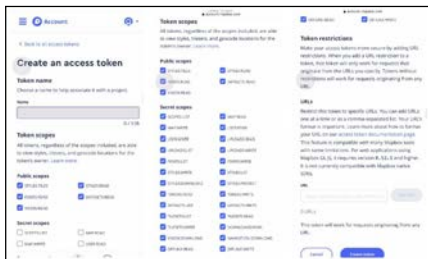


Slika 3

2.5 Unesite naziv tokena i izaberite opsege aplikacije, a zatim kliknite na "create token". (Pogledajte sliku 4)

2.6 Unesite lozinku za potvrdu da biste dovršili kreiranje tokena. (Pogledajte sliku 5)

2.7 Kreiran token možete pronaći na dnu stranice, ali se neće pojaviti na stranici sledeći put kada se prijavite, tako da morate biti pažljivi da ga sačuvate. (Pogledajte sliku 6)



Slika 4



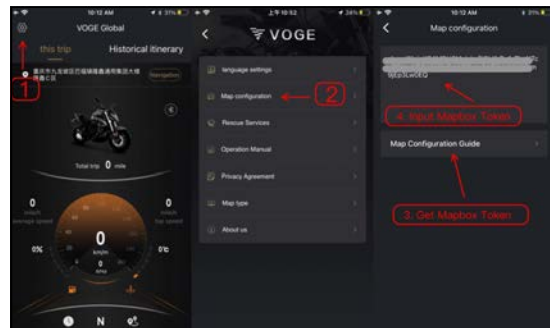
Slika 5



Slika 6

3.VOGE Global Map konfiguracija

3.1 Otvorite VOGE Global, then open Setup->Map configuration->Map configuration guidance->Fill blanks for Mapbox Token (korisnik treba da se prijavi za Mapbox Token i popuni prazna polja, inače navigacija neće raditi).

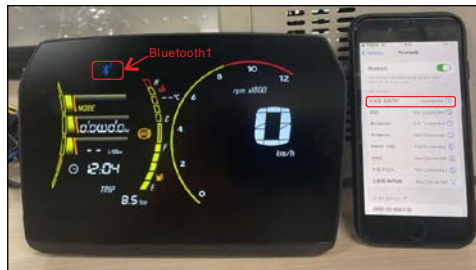
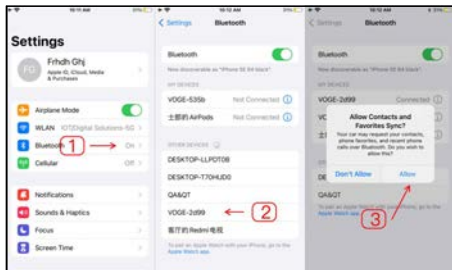


3.2 Cena Mapbox-a pogledajte dole, stvarni trošak je zasnovan na ceni prikazanoj u aplikaciji.



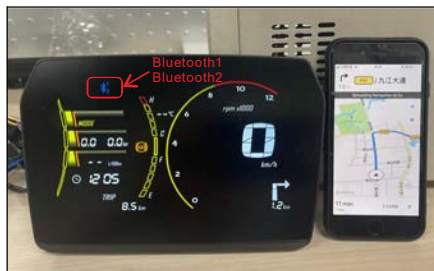
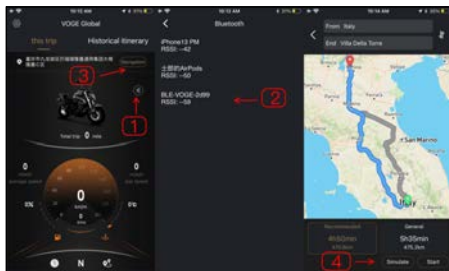
4. Upotreba osnovne navigacije preko Bluetooth-a

4.1 Uključite motocikl, otvorite podešavanja za mobilni telefon->Bluetooth, izaberite Bluetooth naziv (VOGE-) kao početak, kada se uspešno povežete, dozvolite upotrebu imenika, kada je povezan, instrument će vam pokazati simbol (Bluetooth 1).



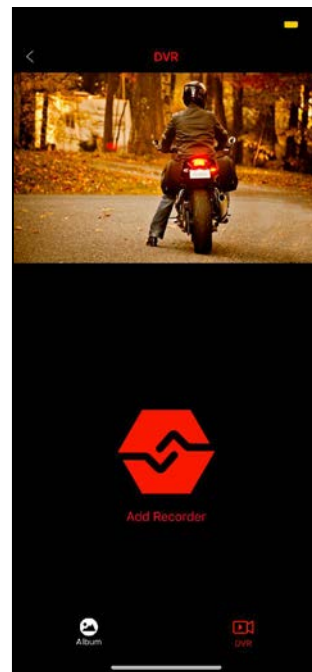
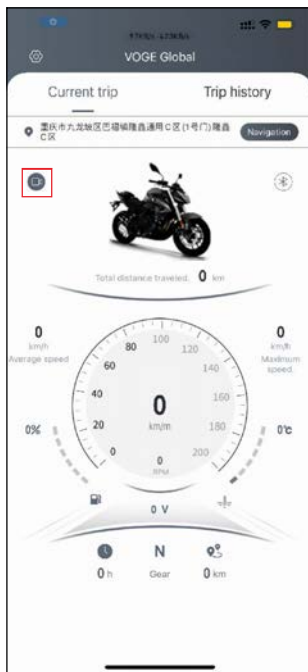
4.2 Otvorite VOGEGlobal APP, kliknite na Bluetooth simbol (BLE-VOGE-) kao početak veze, kada se uspešno povežete, Bluetooth simbol će postati žut, instrument će vam pokazati simbol Bluetooth 2.

4.3 Kada navigacija VOGEGlobal radi, instrument tabla će vam pokazati odgovarajuće informacije.

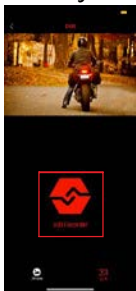


5. Upotreba snimača vožnje

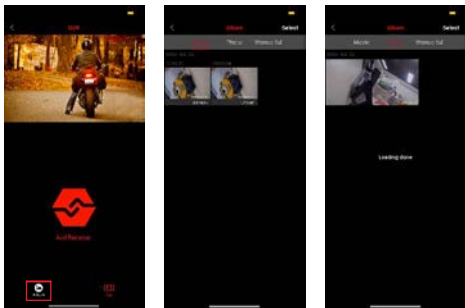
5.1 Otvorite VOGÉ Global, kliknite na [Fuel meter connection], a zatim idite na glavnu stranicu aplikacije, kliknite na simbol kamere sa leve strane, idite na glavnu stranicu DVR-a;



5.2 Kliknite na [Add equipment] na glavnoj stranici DVR-a, zatim potvrdite vezu prema podsetniku, zatim pronađite mrežu rekordera sa početkom mt u VLAN-u u podešavanju mobilnog telefona, a zatim ga dodajte;

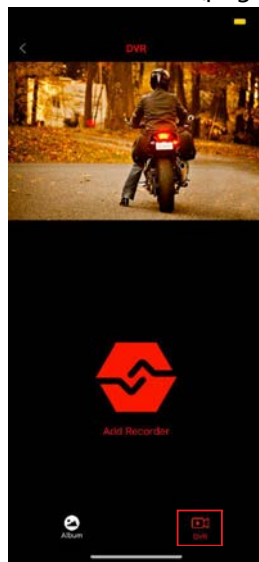


5.3 Kliknite na [Fotobook] na glavnoj stranici DVR-a i uđite na njegovu stranicu, a zatim kliknite na [Selection] da biste izabrali video ili fotografiju koju treba izbrisati ili dodati;

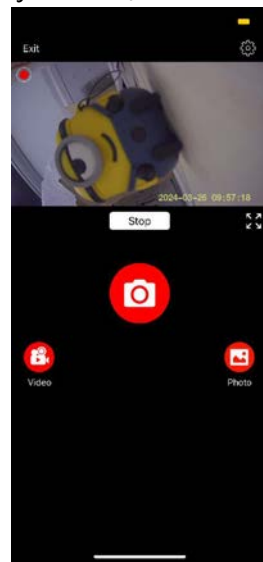


5.4 Kliknite na [Recorder] na glavnoj stranici, a zatim se vratite na glavnu stranicu snimača (Pogledajte sliku 7);

5.5 Kada je diktafon povezan na glavnu stranicu DVR-a, kliknite još jednom na simbol za dodavanje opreme da biste ušli na stranicu za snimanje videa u realnom vremenu (pogledajte sliku 8);

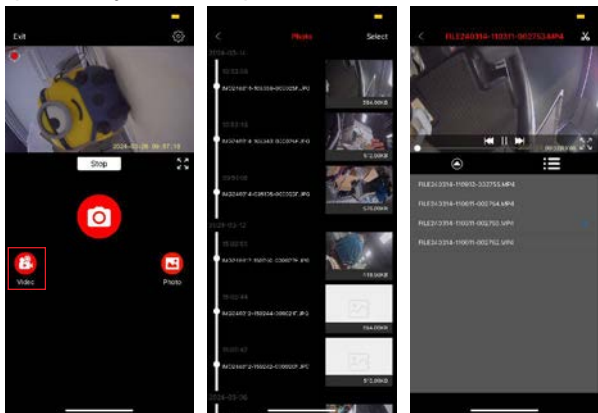


Slika 7



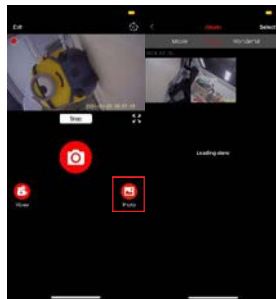
Slika 8

5.6 Na stranici za snimanje video zapisa u realnom vremenu kliknite na [Recorder Video] da otvorite listu video zapisa, kliknite na nju da biste ušli u reprodukciju video zapisa;

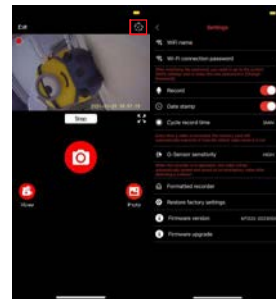


5.7 Na stranici za snimanje video zapisa u zadnjem trenutku kliknite na [Recorder photo], ući će u listu fotografija (Pogledajte sliku 9).

5.8 Na stranici za snimanje videa, kliknite na simbol u desnom gornjem uglu da biste ušli na stranicu za podešavanje parametara kamere, podesite prema vašim zahtevima (Pogledajte sliku 10).



Slika 9



Slika 10

▲ Oprez

- Interfejs aplikacije i njegova funkcija mogu se promeniti sa ažuriranjem nadogradnje korisničkog interfejsa, konačni interfejs i funkcija za korišćenje su isti sa najnovijom preuzetom verzijom aplikacijom.
- Na različitim modelima, granica ovlašćenja i funkcije možda neće biti ista.



Ovaj indikator vas upozorava da dopunite gorivo

Oprez: nedovoljno goriva u rezervoaru može dovesti do kvara motora ili abnormalne izlazne snage, u ovom slučaju, nastavak sa paljenjem ili vožnja mogu oštetiti motocikl.

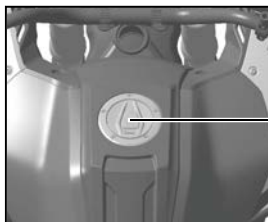
Potpuno potrošiti gorivo iz rezervoara nije dozvoljeno, nivo goriva držite iznad dozvoljene najniže pozicije.

Dozvoljeni najniži nivo goriva: Više od 2L.

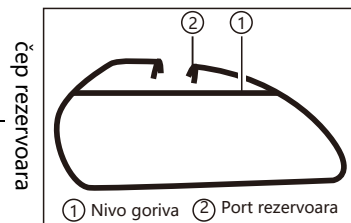
Napomene oko točenja goriva

Okrenite ključ za paljenje u smeru kazaljke na satu da otvorite i podignete poklopac

Nakon što napunite gorivo, vratite poklopac na mesto i snažno pritisnite poklopac za zaključavanje. Ključ se može izvući kada se vrati na svoje mesto. Kada perete vozilo, nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom za pranje poklopca rezervoara za gorivo, sprečavajući da voda uđe u rezervoar za gorivo.



Zapremina rezervoara 20 L



čep rezervoara

① Nivo goriva ② Port rezervoara

Zapremina rezervoara 17.2L


⚠ Upozorenje

- Gorivo može korodirati površinu i izazvati promenu boje. Ako je gorivo proliveno na rezervoar, odmah ga obrišite.
 - Gorivo će se širiti na visokim temperaturama. Prekomerno punjenje rezervoara može izazvati prevelik pritisak u rezervoaru i deformisanje ili izlivanje.
- Nemojte dopunjavati gorivo izvan ivica rezervoara.
Koristite samo bezolovni benzin sa 92 ili više oktana.

⚠ Opasnost

Isključite motor kada sipate gorivo i držite ga dalje od varnica ili izvora toplote.

Neodovoljan pritisak motornog ulja

 Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je pritisak sistema za podmazivanje prenizak. Odmah zaustavite vozilo i ugascite motor.


Funkcionalni zahtevi maziva. Jedini način da proverite nivo maziva je provera nivo ulja na prozorčetu za proveru.

Nizak nivo motornog ulja je jedan od razloga uključivanja indikatora upozorenja za motorno ulje.

Proverite nivo motornog ulja i dopunite ulje ako je nivo motornog ulja prenizak.

Ako je indikator upozorenja za motorno ulje uključen i nivo motornog ulja je ispravan, neki drugi razlog može izazvati ovu situaciju. Ako nastavite da vozite, ovi razlozi mogu dovesti do oštećenja motora. Ako indikator upozorenja već duže vreme svetli sa ispravnim nivoom ulja u motoru, prestanite da vozite. Obratite se specijalizovanom servisu u blizini za rešavanje problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.

Previsoka temperatura rashladne tečnosti


 Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je temperatura rashladne tečnosti previsoka. Kada se motor pregreje, može doći do oštećenja motora.

Sledite uputstva u nastavku: Ako je nivo rashladne tečnosti prenizak, proverite nivo rashladne tečnosti i dopunite rashladnu tečnost.

Kvar ventilatora hladnjaka: ako je indikator upozorenja za temperaturu rashladne tečnosti uključena i ventilator hladnjaka ne radi, idite u profesionalni servis za popravke za pomoć što je pre moguće, najbolje kod ovlašćenog distributera.


Nedovoljno rashladne tečnosti

Ako je moguće, smanjite opterećenje radi hlađenja motora. Neka motor radi u praznom hodu kada je saobraćaj zagušen bez okretanja ručice gasa kako biste smanjili opterećenje, a samim tim i temperaturu motora. U slučaju da temperatura rashladne tečnosti često raste, obratite se servisu radi rešavanja problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.

 Ovaj indikator ukazuje na kvar u EFI sistemu, kada je uključen, nastavak sa vožnjom može dovesti do kvara pri pokretanju motora i prestanka rada sistema za dovod goriva.

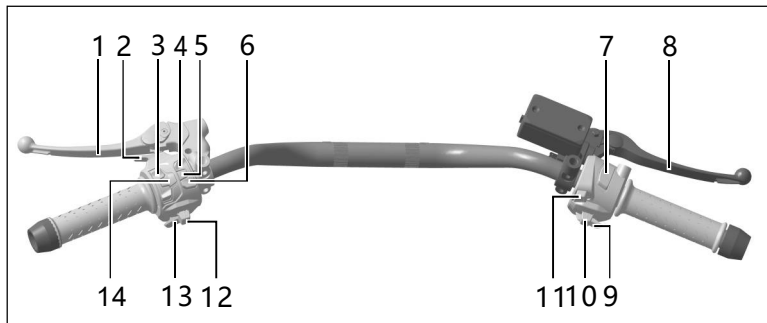
Isključite motor i kontakt bravu i ponovo pokrenite motor. Ako se indikator ugasi, vožnja se može nastaviti. Ako se indikator ne isključi, idite u profesionalni servis za pomoć.

Svi pokazivači pravca

 Funkcija svih pokazivača pravca: sva četiri pokazivača pravca trepereće istovremeno upozoravajući na opasnost.

Kontrole na upravljaču

1. Poluga kvačila
2. Prekidač za kratko/dugo svetlo i za blicanje pri preticanju (ablend)
3. Dugme za kretanje ka gore i dole
4. Dugme za nazad/TCS prekidač
5. ABS prekidač
6. Dugme za potvrdu ENTER
7. Dugme za prekid rada agregata
8. Poluga prednje kočnice
9. Prekidač za pokretanje agregata
10. Prekidač svetla za maglu
11. Dugme svih pokazivača pravca
12. Dugme za sirenu
13. Dugme za pokazivače pravca
14. MODE dugme za režim vožnje



Prekidač za kratko/dugo svetlo i za blicanje pri preticanju (ablend) (kada agregat radi)

Kada se prekidač za dugo svetlo/preticanje postavi u položaj "≡D", dugo svetlo se uključuje, kao i indikator "≡D" na instrument tabli.

13. Kada se prekidač za dugo svetlo/preticanje vrati nazad u položaj "≡D", kratko svetlo se uključuje, a indikator "≡D" na instrument tabli se isključuje.

14. Kada se prekidač pomeri u položaj "≡D", dugo svetlo se uključuje, kao i indikator "≡D" na instrument tabli, a po puštanju se vraća u prvobitni položaj.

Prekidač za pokazivače pravca

Pritisnite prekidač za pokazivače pravca na levoj strani u pravljajača u levo "↩", pokazivači leve strane će se uključiti, kao i indikator "↔" na instrument tabli.

Pritisnite prekidač za pokazivače pravca na levoj strani u pravljajača u desno "⇒", pokazivači desne strane će se uključiti, kao i indikator "⇒" na instrument tabli.

Kada pritisnete prekidač za pokazivače pravca na levom sklopu prekidača, pokazivači pravca se gase dok je indikator isključen.

Svi pokazivači pravca "▲"

Kada se dugme "▲" pritisne ka dole, tada će svi pokazivači pravca i indikator na instrument tabli svetleti istovremeno.

Molimo vas da uključite svetlo za hitne slučajeve za hitno parkiranje i saobraćajne nesreće da biste upozorili druge.

Prekidač za prekid rada agregata

Kada se prekidač nalazi u poziciji "⊗" strujno kolo motora će biti prekinuto i agregat se ne može startovati.

Kada agregat radi, pomeranje prekidača u položaj "⊗" automatski prekida rad agregata. To je najjednostavniji način za prekid rada agregata.

Front brake lever

Tightly hold the brake lever, the front wheel stopped, meanwhile the rear brake light gets on.

Oprez

Ako u toku vožnje pritisnete prekidač za prekid rada motora "⊗", zadnji točak bi mogao blokirati što može dovesti do pada.

Molimo vas da ne koristite prekidač za gašenje tokom vožnje.

Dugme za električno startovanje "Ⓢ" kada se pritisne na dole u položaj "Ⓢ" omogućava rad svih strujnih kola, a zatim i pokretanje rada agregata.

Oprez


Ovaj model je dizajniran da ima prekidač za blokadu krugova za paljenje i startovanje, kao i funkciju za prekida rada motora sa strane. Motor se može pokrenuti samo pod sledećim uslovima:

Motor se nalazi u neutralnom stepenu prenosa „N”, a prekidač za paljenje i gašenje motora se nalazi u položaju "⊙". Motor se nalazi u stepenu prenosa, a paljenje i prekidač za prekid rada motora je u položaju "⊙", podignite parking nožicu i pritisnite polugu kvačila.

Dugme za sirenu " "

Pritisnite dugme "  " i oglašiće se sirena.

Svetla za maglu " "

Kada se prekidač svetla za maglu pritisne levo u položaj "  ", svetla za maglu sa leve i desne strane se pale istovremeno, a kada se pritisne udesno, gase se.

MODE dugme za režim vožnje

Kratkim pritiskom na dugme "MODE" režim vožnje se menja iz normalnog u sportski, zatim kratkim pritiskom prelazi na normalan režim (podrazumevani režim je normalan).

ABS prekidač


Kada dugo pritisnete ABS prekidač, uključite/isključite ABS, kada se motocikl isključi, zatim ponovo uključite, podrazumevana vrednost za ABS je - uključen.

TCS prekidač

Kada dugo držite pritisnut prekidač za TCS, TCS se uključuje/isključuje. Kada se kontakt isključi i ponovo uključite, automatski se uključuje i TCS.

USB utičnica za napajanje “ ”

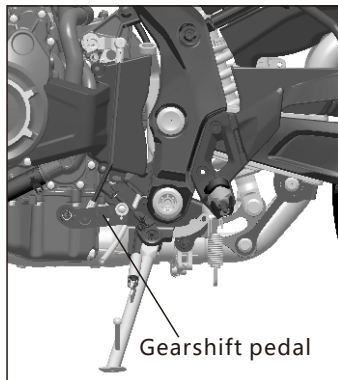
Instrument tabla ima integrisanu USB utičnicu za napajanje sa izlaznom specifikacijom od 5V2A.

Vodootporna gumena kapica USB interfejsa izvora napajanja je sa oznakom „  “. Otvorite je levo i desno da biste normalno koristili USB utičnicu za napajanje.

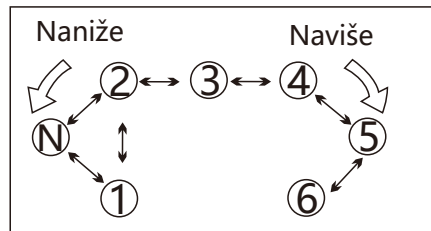
Upozorenje

Pripremite kabl za punjenje kada koristite USB port za napajanje i nakon korišćenja pokrijte vodootporni gumeni poklopac da biste sprečili prodor vode i prašine.

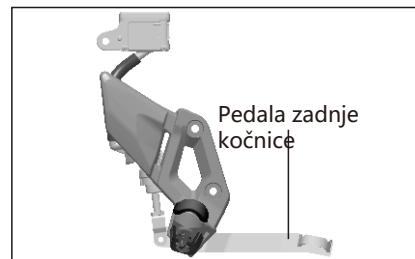
Poluga menjača



Ovo vozilo ima šestostepeni menjač sa sledećim rasporedom brzina:

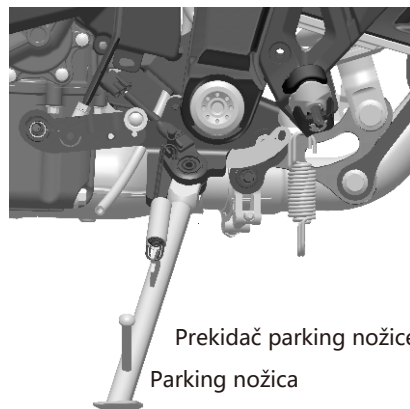


Pedala zadnje kočnice:
Stiskanjem pedale zadnje kočnice, vrši se kočenje zadnjim točkom i uključuje se stop svetlo.



Parking nožica

Ovo vozilo ima instaliranu samo parking nožicu, koja obezbeđuje prekid rada (kada je menjač u stepenu prenosa) agregata kao deo standardnog sistema motora.



Upozorenje

1. Ako je podloga neravna ili nije tvrda, vozilo ne može bezbedno da se parkira. Parkirajte ga na čvrstom i ravnom putu.
2. Ako vozilo treba da bude parkirano na nagibu, držite prednji deo okrenut uzbrdo i motor u 1. stepenu prenosa, što će izbeći kretanje unazad usled sklapanja parking nožice.
3. Masa vozila se u velikoj meri uzima u obzir pri projektovanju parking nožice. Molimo vas da se ne naslanjate na motocikl nakon parkiranja, jer će se u suprotnom parkin nožica deformisati zbog maksimalne nosivosti.

Opre

Z

1. Kada je parking nožica spuštena, motor može startovati samo u neutralnom stepenu prenosa; Motor se ne može pokrenuti sve dok je motor u stepenu prenosa (tj. nije u neutralnom položaju)
2. Kada je parking nožica potpuno uvučena i poluga kvačila pritisnuta, motor može da se pokrene u bilo kom stepenu prenosa; Motor se odmah gasi kada se spusti parking nožica kada motor radi.

Podešavanje pre vožnje

Podešavanje upravljača

Podesite upravljač prema svojoj visini i navici. Ako želite da podesite, pitajte prodavce ovlašćene od strane VOGE-a da izvrše podešavanje za vas.

Popustite zavrtnj 1

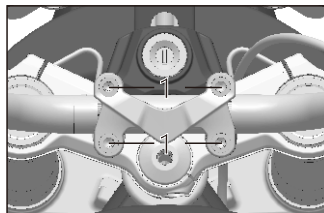
Blago pomerite upravljač u položaj koji vam odgovara.

Pritegnite zavrtnj 1

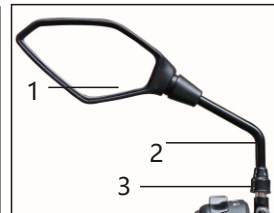
Podešavanje retrovizora

U skladu sa svojom visinom i položajem u vožnji, podesite retrovizor u ispravan položaj.

Telo retrovizora može se podesiti direktno rukom. Otpustite navrtku 3 da biste podesili šipku retrovizora 2 sopstvenim alatom u vozilu i dotegnite sigurnosnu navrtku 3.



Moment pritezanja: 25Nm



Moment pritezanja za zavrtnj 3: 40 Nm

⚠ Upozorenje

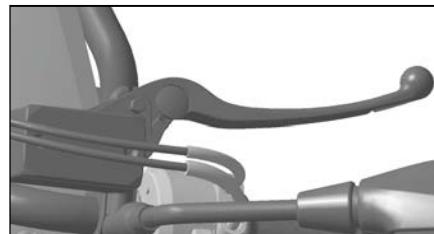
Nakon što je podešavanje upravljača završeno, više puta potvrdite da li postoji smetnja između ručke i rezervoara za gorivo pri skretanju na levu i desnu stranu. Ako je tako, molimo vas da prilagodite upravljač, inače će uticati vašu kontrolu nad vozilom.

⚠ Opasnost

Podešavanje retrovizora tokom vožnje smanjiće kontrolu nad vozilom. Ne podešavajte retrovizor tokom vožnje.

Podešavanje poluge prednje kočnice

- Pomoću podesivača možete podesiti udaljenost između poluge kočnice i upravljača.
- Udaljenost se može podesiti u 5 položaja, na sledeći način:
 - Gurnite polugu ka napred tokom podešavanja
 - Okrenite podesivač dok ne dobijete željeni položaj
 - Nakon završetka podešavanja, otpustite polugu

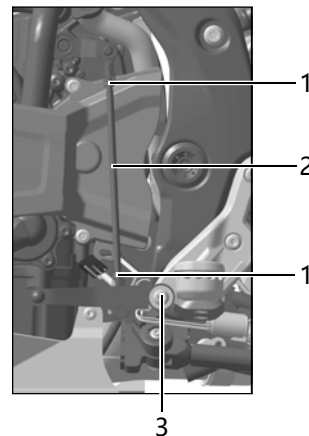


Opasnost

Opasno je podešavati polugu prednje kočnice kada vozite.
Uklanjanje ruku sa upravljača će smanjiti kontrolu nad motociklom.

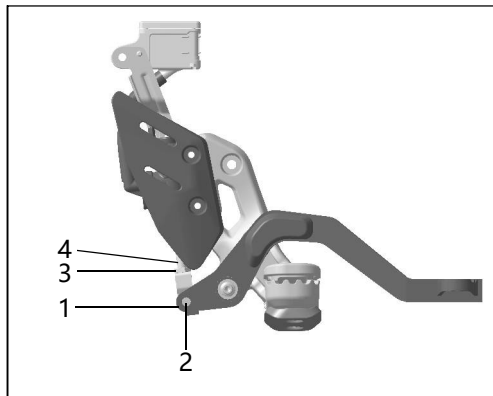
Podešavanje poluge menjača

- Stanje na putu je promenljivo, a poluga menjača se može koristiti za promenu brzine kretanja i izlaznu snagu.
- Podesite polugu menjača prema vašim vozačkim navikama.
 - Prvo popustite dve šestougaone navrtke 1 koje blokiraju polugu.
 - Uklonite fiksirajući zavrtnj 3 na poluzi menjača i uklonite donji kraj.
 - Zatim rotirajte polugu 2 kako biste polugu menjača podesili u željenu poziciju.
 - Dotegnite dve šestaugaone navrtke 1.
 - Na kraju, montirajte polugu menjač na nosač kao i vijak 3.



Podešavanje pedale zadnje kočnice

- Pedalu zadnje kočnice treba držati na odgovarajućoj visini. Ako je previsoka, kočnica se lako aktivira, što će izazvati dodirivanje kočione pločice i diska, oštetivši kočionu pločicu i kočioni disk.
- Da bi se osigurala pouzdanost kočenja, slobodni hod pedale zadnje kočnice je 25 - 35 mm. Ako slobodni hod nije tačan, podesite ga prema sledećim metodama.
 - Izvadite osigurač osovinnice 1.
 - Uklonite osovinnicu 2.
 - Popustite vijak 3 na poluzi za podešavanje.
 - Okrećite vijak za podešavanje i vezu 4 u smeru kazaljke na satu ili u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
 - Okrenite pedalu u smeru kazaljke na satu da biste povećali visinu, naprotiv, okrenite pedalu u suprotnom smeru da biste smanjili visinu.
 - Zategnite navrtku šipke za podešavanje kada je visina pedale kočnice u odgovarajućem položaju.
 - Proces ponovnog sastavljanja je suprotan procesu rastavljanja.



Slobodni hod pedale zadnje kočnice: 25 - 35 mm
Moment pritezanja poluge: 18 Nm

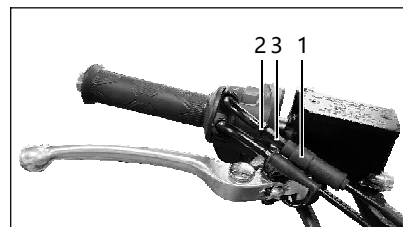
⚠ Opasnost

- Novi osigurač treba zameniti prilikom ponovnog montiranja.
- Nakon ponovnog sastavljanja završeno, pedala kočnice će se više puta pritisnuti.
- Ako ne možete jasno da osetite tačku pritiska, obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ.
- Ako podešavanje nije ispravno, sila između kočionih pločica i kočionog diska će uvek biti izložena, što će oštetiti kočionu pločicu i kočioni disk.

Podešavanje ručice gasa

- Ručica gasa se koristi za kontrolisanje broja obrtaja motora.
- Okretanje u pravcu sebe je ubrzanje, a obrnuto je usporavanje.
- Podešavanje slobodnog hoda ručice gasa:

- Skinite gumeni štitnik 1.
- Popustite kontra navrtku 2.
- Okrećite regulator 3 kako biste podesili slobodan hod da bude između 2 - 4 mm.
- Dotegnite kontra navrtku 2.
- Montirajte gumeni štitnik 1.



Slobodan hod sajli gasa: 2 - 4 mm.

Podešavanje poluge kvačila

- Prilikom pokretanja motora, kočenja ili promene stepena prenosa, povucite polugu kvačila da biste odvojili lamele kvačila, čime se prekida snaga prenosa motora.
- Slobodan hod kraja poluge kvačila treba da bude između 5 - 8 mm. Ako nije tako, prilagodite ga na sledeći način:
Pomerite štitnik.
- Popustite kontra navrtku 1.
- Okrećie regulator 2 da dobijete slobodan hod između 5 - 8 mm.
- Zategnite kontra navrtku 1.
- Vratite štitnik na mesto.



Slobodan hod pouge kvačila: 5 - 8 mm.

⚠ Upozorenje

Preevelik slobodan hod poluge kvačila može lako izazvati habanje i kvar kvačila i mehanizma menjača.

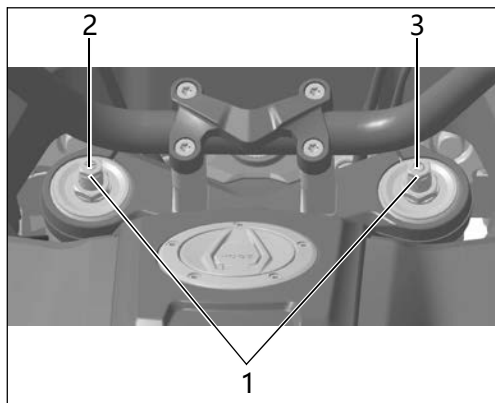
⚠ Oprez

- Nakon što je podešavanje slobodnog hoda ručice gasa završeno, uverite se da se ručica za gasa može automatski vratiti u položaj i da se brzina praznog hoda neće povećati.
- Okrenite upravljač na levu i desnu granicu i broj obrtaja u praznom hodu se ne sme povećavati.

Podešavanje prednje viljuške

Podešavanje predopterećenja opruge prednje viljuške i poniranje vrše se da bise motocikl prilagodio raznim vozačima, stilovima vožnje i uslovima na putu.

- Predopterećenje opruge je podesivo.
- Okrenite podesivač 1 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, kako biste omekšali predopterećenje.
- Okrenite podesivač 1 u smeru kazaljke na satu, kako biste otvrdnuli predopterećenje.
- Povrat prednje viljuške je podesiv.
- Okrenite podesivač 2 levog štapa prednje viljuške u smeru suprotnom od kazaljke na satu, kako bi se dobio sporiji povrat.
- Okrenite podesivač 2 levog štapa prednje viljuške u smeru kazaljke na satu, kako bi se dobio brži povrat.
- Sabijanje prednje viljuške je podesivo.
- Okrenite podesivač 3 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, kako biste dobili sporije (mekše) sabijanje.
- Okrenite podesivač 3 u smeru kazaljke na satu, kako biste dobili brže (tvrđe) sabijanje.



Oprez

Za rukovanjem podesivača 1, potreban je nasadni ključ sa momentom pritezanja od 14 N.m. U hladnim uslovima vožnje, molimo vas da proverite da li je prednja viljuška smrznuta pre vožnje. U slučaju da jeste, molimo obrišite je i očistite.

Podešavanje zadnjeg amortizera

Podešavanje predopterećenja zadnjeg amortizera je radi prilagođavanja različitim vozačima, opterećenju, načina vožnju i stanju puta.

·Predopterećenje opruge je podesivo.

–Okrenite podesivač 1 u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i dobićete mekše podešavanje predopterećenja opruge.

–Okrenite podesivač 1 u smeru kretanja kazaljke na satu i dobićete tvrđe podešavanje predopterećenja opruge. Režim podešavanja sa samo vozačem, bez prtljaga (pozicija sa kojom je motocikl isporučen)

Samo vozač i 3 kofera: okrenite podesivač 1 za 2 kruga u smeru kretanja kazaljke.

Vozač sa suvozačem i 3 kofera: okrenite podesivač 1 za 2 kruga u smeru kretanja kazaljke.

Predlažemo da napravite odgovarajuće podešavanje na osnovu realnih uslova na putu štilovima vožnje.

·Povrat zadnjeg amortizera je podesiv.

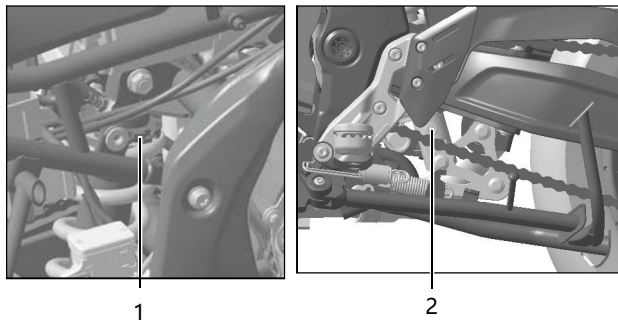
–Priđite sa leve strane motocikla, okrenite podesivač 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu i povrat će posati sporiji (slabiji).

–Priđite sa leve strane motocikla, okrenite podesivač 2 u smeru kazaljke na satu i povrat će posati brži (jači).

Podešavanje samo za vozača: okrenite podesivač 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu do limita, a zatim okrenite za 10 pozicija u smeru kretanja kazaljke na satu (pozicija sa kojom je isporučen).

Podešavanje za vozača i 3 kofera: okrenite podesivač 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu do limita, a

38 zatim okrenite za 8 ± 1 poziciju.



Vozač sa suvozačem i 3 kofera: okrenite podesivač 2 u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu, do limita. Zatim ga okrenite za 6 ± 1 poziciju.

Predlažemo da izvršite odgovarajuća podešavanja na osnovu različitih uslova na putu i stilova vožnje.

Podešavanje za 1. poziciju:

Metoda podešavanja: poravnajte tačno prema podesivaču poniranja, zatim okrenite podesivač u smeru kazaljke sa momentom pritezanja od 0,5 N.m. sve dok ne dođe do krajnje tače. Zatim ga okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na časovniku sa momentom pritezanja od 0,5 N.m. sve dok ne osetite da je kuglica upala u žleb. To je prva pozicija.

·Brzina sabijanja zadnjeg amortizera je podesiva.

–Pridite sa leve strane motocikla, okrenite podesivač 3 u smeru suprotnom od kretanja kazaljke i sabijanje će biti slabije.

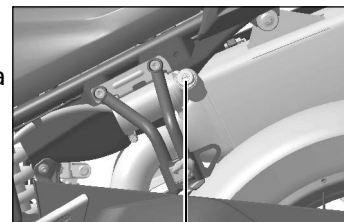
–Pridite sa leve strane motocikla, okrenite podesivač 3 u smeru kretanja kazaljke i sabijanje će biti jače.

Režim samo sa vozačem bez prtljaga: Okrenite regulator 3 u suprotnom smeru kazaljke na satu do limita, a zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu za 10 pozicija (pozicija kada je isporučen).

Režim sa samo vozačem i 3 kofera: okrenite podesivač 3 u suprotnom smeru kazaljke na satu do limita, okrenite ga u smeru kazaljke na satu za 8 pozicija.

Režim vozača sa suvozačem i 3 kofera: okrenite podesivač 3 u suprotnom smeru kazaljke na satu do limita, zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu za 6 pozicija.

Predlažemo da izvršite odgovarajuća podešavanja na osnovu različitih uslova na putu i stilova vožnje.



3

Oprez

Kada su podesivači okrenuti do limita, ne okrećite ih dalje, inače se mogu oštetiti.

Kada se podesivaču okrenu do ograničenja, vratite ih da kliknu u ležište, čime se produžava radni vek podesivača.

Za podešavanje predopterećenja amortizera potreban je samo alat, ovu vrstu usluge pruža prodavac sa VOGÉ ovlašćenjem.

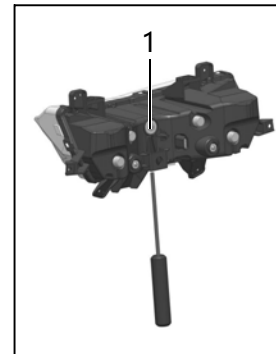
Opasnost

·Proizvoljno podešavanje opterećenja zadnjeg amortizera nije dozvoljeno i smanjiće mogućnost kontrole nad vozilom.

Ukoliko je podešavanje potrebno idite kod dilera ovlašćenih od strane VOGÉ-a.

Podešavanje visine svetlosnog snopa fara

- Prednje svetlo treba da zadrži odgovarajuću visinu kada se amortizer prilagodi različitom opterećenju.
- Da bi se obezbedila bezbednost noćne vožnje, potrebno je podesiti ugao snopa prednjeg svetla.
- Na zadnjoj strani fara se nalazi zavrtnj za podešavanje i podesite ga krstastim odvijačem.
- Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste spustili svetlosni snop.
- Okrenite u smeru obrnutom od kazaljke na satu da biste podigli svetlosni snop.



Opasnost

U slučaju da niste sigurni koja je tačna visina svetlosnog snopa, kontaktirajte i pitajte VOGÉ ovlašćenog distributera za ovaj posao.

Period razrađivanja motocikla

Pre vožnje motocikla, morate pažljivo pročitati uputstvo za radni vek i potrošnju goriva na koje u velikoj meri utiče period razrađivanja. (Zadržaćete performanse vozila i postići ćete zabavu sa svojim pravim načinom vožnje u prvih 1.000 km).

Period razrađivanja motora

- Bez obzira da li se motocikl pokreće ili ne, potrebno je da pružite dovoljno vremena da motorno ulje dođe do svih delova pre nego što počnete da vozite.
- Tokom perioda razrađivanja, broj obrtaja motora mora ne sme da bude veći od 5.000 O/min unutar 0-500 km, a ne preko 7.000 O/min unutar 500 - 1.000 km.
- Stepen prenosa i brzina kretanja moraju se često menjati tokom perioda razrađivanja i zabranjen je neprekidan rad u jednom određenom stepenu prenosa.
- U periodu razrađivanja, motor koji radi pri maloj brzini i dugotrajnom opterećenju može povećati habanje i dovesti do lošeg naleganja delova, tako da ovakva vožnja nije dozvoljena.
- Osim u hitnim slučajevima, izbegavanje nagla ubrzanja i kočenja tokom perioda razrađivanja.
- Vuča prikolice nije dozvoljena, smanjite brzinu pre usporavanja, što čini rad motora u komfornom stanju.
- Dugo putovanje u periodu razrađivanja nije dozvoljeno kako bi se motor dovoljno odmorio.

Period razrađivanja guma

- Vožnja velikom brzinom i vožnja u krivinama sa novim glatkim pneumatikom će izazvati opasnost. Dakle, neophodno je da vozilo izvrši period razrađivanja i dobije silu prianjanja.
- Vožnja pri maloj brzini je način da se dobije period razrađivanja pneumatika u prvih 200 km.
- Naginjanje na bočne delove gume povećava rizik od nezgode, a period razrade je najbolji način da se izbegne nezgoda i proklizavanje.

Period razrađivanja za kočioni sistem

Novi kočioni disk je u prvobitnom stanju u periodu od prvih 500 km i bez postizanja najboljeg trenja. Dok diskovi i pločice međusobno ne nalegnu, možda će biti potrebna veća sila na polugu kočnice kako bi izveli efikasno kočenje.

Opasnost

Da biste najbolje razradili pneumatik, morate da izbegavate vožnju velikom brzinom, vožnju u krivinama i kočenje u slučaju nužde za vašu novu gumu u prvih 200 km

Vožnja motocikla

U slučaju da motocikl nije dobro proveren pre vožnje, može doći do oštećenja motocikla i do nezgode. Molimo vas da proverite sledeće stavke:

·Upravljački sistem

- Fleksibilnost upravljača
- Upravljački mehanizam nema zadržku

·Gas

- Da li je slobodan hod ručice gasa ispravan.
- Fleksibilnost ručice gasa.

·Kočnice

- Poluga i pedala kočnice funkcionišu normalno.
- Nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
- Jasan osećaj pritiska kočnice prilikom kočenja.
- Da nema vode ili maziva između kočionih pločica i kočionog diska.

·Ogibljenje

- Pri pritisku se vraća nesmetano.

·Pogonski lanac

- Nema pretrano trošenja i oštećenja.
- Ispravna zategnutost lanca

·Gume

- Ispravan pritisak u gumama.
- Gazeći sloj nije potrošen.
- Nema pukotina ili posekotina.

·Motorno ulje

- Propisan nivo motornog ulja.

·Rashladni sistem

- Propisan nivo rashladne tečnosti.
- Nema curenja rashladne tečnosti.

·Svetlosna grupa

- Prednje/poziciono svetlo, zadnje svetlo/ stop svetlo, pokazivači pravca, svetlo registarske tablice i svetla instrument table svetle normalno.

·Indikatori

- Kontrolisano prekidačem ručice kočnice indikatorom dugog svetla, indikator neutrala i pokazivača pravca su rade dobro. Indikatori pritiska motornog ulja, greške motora i nivoa ulja ne trepere i ne ostaju uključena nakon pokretanja motora.

·Sirena

- Propisno funkcioniše
- Prekidač za prekid rada motora
- Funkcioniše propisno

·Parking nožica


- Može normalno da se spusti ili podigne.
- Prekidač za prekid rada motora funkcioniše normalno.


·Retrovizori

- Sedeći na vozilu u uspravnom položaju jasno ses vidi objekat u rasponu od 4 m na 10 m iza zadnjeg kraja.
- Ako nije, podesite ugao retrovizora.


Puštanje agregata u rad

Podignite parking nožicu.

Proverite da li je prekidač za paljenje u položaju "  ".


Umetnite ključ u kontakt bravu i okrenite u položaj "  " .

Proverite da li je motor u neutralnom položaju, ako jeste, uključite se indikator neutrala „N “.

Nakon ispunjavanja sledećih uslova, treba da stisnete kvačilo levom rukom da biste bili bezbedni i desnom rukom da pritisnete elektronsko dugme za pokretanje"  ". U ovom trenutku nema potrebe da okrećete ručicu gasa.

Pokrenite motor i ostavite motor da radi u praznom hodu dok se potpuno ne zagreje.

Prekidač za zaključavanje kruga paljenja i startnog kola je dizajniran na ovom motociklu. Motor se može pokrenuti samo pod sledećim uslovima:

–Kada je menjač u neutralnom položaju, prekidač za paljenje i prekidač za pokretanje nalaze se u položaju "  ". Držite polugu kvačila da biste osigurali bezbednost.

–Kada je menjač u stepenu prenosa prekidač za paljenje i prekidač prekid rada agregata su u položaju "ON".

–Podignite parking nožicu i pritisnite polugu kvačila.

Upozorenje

Što je hladnije vreme, to je potrebno duže da se motor zagreje. Adekvatnim predgrevanjem može se postići bolje podmazivanje kako bi se smanjilo habanje motora. Molimo vas da motocikl ne radi dugo u praznom hodu, jer loše odvođenje toplote lako uzrokuje pregrevanje motora i oštećenja unutrašnjih delova.

U hladnim uslovima, pravilno dozirajte gas dok pritisnete dugme za električni start radi lakšeg pokretanja. Podmazivanje motora radi samo kada motor radi. Zato nemojte dozvoliti da se motor ugasi da biste vozili motocikl na duge udaljenosti. Nakon što se motor pokrene, proverite da li indikator na instrumentu uvek svetli ili treperi nenormalno. Ako jeste, odmah ugasite motor i proverite u skladu sa tim.

Danger

Izduvni gasovi motocikala sadrže ugljen monoksid, bezbojni gas bez mirisa, ali veoma toksičan. Da biste izbegli rizik od trovanja, ne bi trebalo da motor duže vreme radi u praznom hodu motora na slabo provetrenom mestu ili u prostoriji bez ventilacije.

Vožnja na putu

- Popnite se na motocikl sa leve strane i sedite na sedište.
- Podignite parking nožciu.
- Ispravite motocikl u vertikalni položaj tla i ispravite upravljač. Držite točkove napred.
- Stisnite polugu kvačila.
- Polako okrenite ručicu za gas u pravcu ubrzanja i istovremeno lagano otpustite ručicu kvačila da sačekate da se motocikl pokrene iz mesta.
- Za kratkotrajnu vožnju neophodno je pre vožnje nositi kacigu, rukavice, čizme, zaštitnu odeću za motocikle i pantalone.
- Ako ste brz vozač, obratite pažnju na sledeće faktore koji će uticati na vašu vožnju.

- Nepravilno podešeno predopterećenje opruge amortizera. –Labava odeća.
- Prekomerna težina i neuravnotežena opterećenja će negativno uticati na upravljanje.
- Čak i male količine alkohola ili lekova koji deluju na nervni sistem mogu imati negativan uticaj na to kako se osećate i reagujete. Nikada ne vozite motocikl pod uticajem alkohola ili lekova.

Oprez

Motocikl je opremljen parking nožicom/prekidačem za blokadu paljenja koji zaustavlja motor čim se parking nožica spusti u bilo kojoj brzini osim u neutralnom položaju

Upozorenje

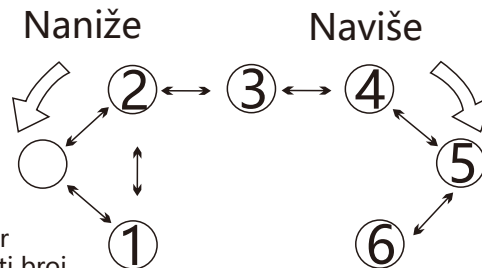
Startovanje motocikla u višem stepenu prenosa može izazvati oštećenje motora. Morate da krenete u prvom stepenu prenosa.

Opasnost

Uverite se da je parking nožica podignuta u gornji granični položaj pre pokretanja vozila, inače bi moglo da udari o tlo i izazove sudar pri skretanju ulevo.

Upotreba menjača

- Menjač omogućava motoru da radi glatko u okviru normalnog opsega brzine.
- Odnos u menjaču pažljivo je dizajniran da se prilagodi karakteristikama motora, vozač treba da izabere najpogodniji stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, zabranjujući vožnju pri maloj brzini.
- Da bi se obezbedila glatka promena stepena prenosa i smanjio udar zadnjeg točka i uz upotrebu kvačila, treba smanjiti brzinu ili povećati broj obrtaja motora pre prebacivanja u niži stepen prenosa.



⚠ Upozorenje

Ne kontrolišite brzinu motocikla sa polu-kvačilom u bilo kom trenutku i zabranjeno je proklizavanje na kvačilu.

Kočenje i parkiranje

- Prilikom kočenja, prvo pustite gas da smanjite brzinu, a za kočenje koristite prednju i zadnju kočnicu.
- Kada je brzina dovoljno mala, prebacite u niži stepen prenosa i čvrsto držite kvačilo.
- Ubacite menjač u neutralni položaj i potpuno se zaustavite.
- Kada prednja kočnica koči, telo se naginje napred i prednji amortizer je pritisnut, težina vozila će se trenutno preneti na prednji točak, tako da se prednji točak može učiniti pouzdanijim i lakšim za zaustavljanje vozila.

·Samo zadnja kočnica predstavlja potencijalnu opasnost kada se vozite planinskim putevima. U ekstremnom slučaju, kočnica će se pregrijati i izazvati ozbiljnu štetu. Racionalno koristite funkcije prednjeg i zadnjeg kočenja i usporavanja motora.

·Nakon vožnje po vodi, kiši ili nakon vožnje, disk kočnica će se pokvasiti i smanjiti učinak kočenja. Preporučuje se upotreba nakon sušenja.

Opasnost

Prilikom usporavanja sa velike brzine, upotreba samo prednje ili zadnje kočnice može dovesti do klizanja motocikla i gubitka kontrole, tako da je neophodna ravnomerna upotreba prednje i zadnje kočnice.

Upozorenje

- Držite vozilo dalje od dece nakon duge vožnje jer toplota motora može izazvati opekotine.
- Ne parkirajte vozilo na mekom tlu da se motor ne prevrne i ošteti. Ako se motocikl parkira na blagoj padini, prebacite u niži stepen prenosa i okrenite prednji deo motocikla prema uzbrdici da biste izbegli prevrtanje izazvano sklapanjem parking nožice.
- Parkiranje ili vožnja po zapaljivim materijalima je zabranjeno. Visoka radna temperatura trosmernog katalizatora u prigušivaču može lako zapaliti ove zapaljive materije.

ABS jedinica

Indikator

Kada se uključi kontakt, ABS indikator na instrument tabli se pali radi samokontrole, a zatim se gasi kada brzina vožnje dostigne 10 km/h. U slučaju da indikator ABS alarma stalno svetli pri brzini vožnje preko 10 km/h, to ukazuje na kvar u ABS sistemu i funkcija je otkazala, ali u ovom slučaju osnovni kočioni sistem i dalje radi, što znači da je jednak samo motocikl bez ABS jedinice, a zatim kontaktirajte VOGE ovlašćenog distributera što je pre moguće kada je brzina još uvek pod kontrolom, pošaljite motocikl distributeru prikolicom ako je moguće.

Opasnost

Normalno, ako je indikator stalno uključen znači da je u kvaru. U ovom slučaju prvo isključite izvor napajanja, a zatim ga povežite. U slučaju da se indikator ugasi kada brzina vožnje preko 10 km/h znači da je sve normalno; U slučaju da je i dalje uključen, što znači da postoji kvar i popravka se predlaže. Ne predlažemo da isključite ABS sistem kada ne postoji vanredna ili posebna situacija jer vam to može doneti skriveni rizik.

Upotreba ABS sistema

Molimo vas da kočite kao da nema ABS sistema, kada je to potrebno, snažno držite ručicu prednje ili zadnje kočnice do granice ili istovremeno, u ovom trenutku, prednji ili zadnji točak neće se blokirati ili proklizavati. U slučaju da je model opremljen ABS sistemom, tačkasto kočenje na prednjoj ili zadnjoj kočnici nije dozvoljeno.

Kada ABS počne da radi, ručica prednje ili zadnje kočnice može lagano pulsirati, što znači da je ABS već počeo sa radom, ovo je normalna situacija.

Oprez

Vožnja po neasfaltiranom putu, ABS radi češće od asfaltiranog puta, a pulsiranje poluge može biti jači, dok će put kočenja biti duži.

Upotreba ABS-a može da se vežba na bezbednom području da bi se podesio osećaj rada ABS-a i kočioni put pod ABS-om, što vas može naterati da u potpunosti koristite ABS kada dođe do nužde.

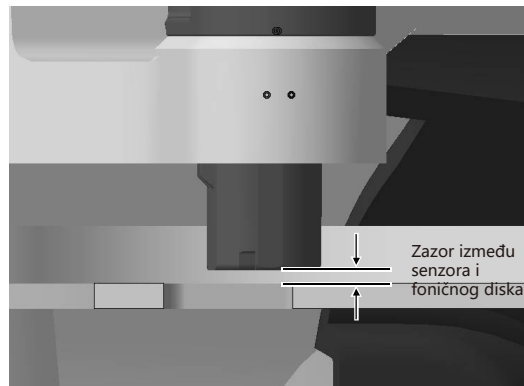
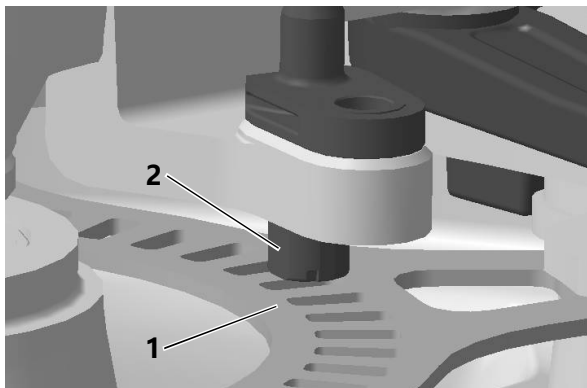
U situaciji velike razlike u brzini, kao što je balansiranje, podizanje prednjeg ili zadnjeg točka ili proklizavanje zadnjeg točka, indikator ABS-a može biti uključen dok je ABS u kvaru, ali nakon što se isključi na 1 minut i zatim ponovo da kontakt, ABS može da povрати svoje normalne performanse.

U slučaju remonta po želji korisnika, kao što je promena hoda ili tvrdoće amortizera, veličine felni ili pneumatika prednjih i zadnjih točkova, ili gazećeg sloja gume, specifikacija kočionih pločica ili neispravan pritisak u gumama, pre svega mogu dovesti do toga da ABS ne pokaže svoje najbolje performanse, tako da u slučaju da gore navedeni delovi budu zamenjeni, obratite se VOGÉ prodavcu da obavi ove radove.

Upozorenje

Ugradnja snažnijih električnih delova nije dozvoljena, što može dovesti do toga da napajanje ABS-a nije dovoljno, takođe može dovesti do elektromagnetnih smetnji koje proizvode slab signal brzine točkova, što je loše za rad ABS-a.

Glava senzora brzine na oba točka je magnetna, molimo proverite čistoću foničnog diska i površine senzora brzine, zazor između foničnog diska i glave senzora i ravnost foničnog diska, koji osiguravaju normalan signal brzina točkova, posebno nakon vožnje na putu u lošim uslovima.



Zazor između foničnog diska 1 i senzora brzine 2: 0,2 mm - 1,2 mm

TCS kontrola proklizavanja

Sistem utvrđuje razliku između brzine okretanja prednje i zadnjeg točka i na osnovu toga uspostavlja stabilnost zadnjeg točka. U slučaju preteranog proklizavanja prednjeg točka, sistem redukuje isporuku snage do zadnjeg točka.

Oprez

Rad TCS-a u nekim posebnim uslovima na putu:

U slučaju da se prednji točak odvoji od zemlje pri veoma velikoj brzini, TCS može smanjiti obrtni moment motora sve dok prednji točak ponovo ne dodirne tlo. U ovom slučaju, predlažemo da lagano vratite ručicu gasa da biste što pre ponovo ušli u stabilnu vožnju.

Naglo ubrzanje pod punim gasom na glatkom terenu nije dozvoljeno, jer obrtni moment motora može dovesti do proklizavanja zadnjeg točka i učiniti ga nestabilnim, što TCS ne može kontrolisati.

Na veoma mekom tlu kao što je pesak ili sneg, TCS može u velikoj meri da smanji pogonsku snagu zadnjeg točka čak i da ga zaustavi, u ovom slučaju predlažemo da se TCS isključi u ovom trenutku.

Osim gore navedenih uslova na putu, za bezbednu vožnju, uvek uključite TCS.

Za uključivanje TCS-a, molimo pogledajte stranice od 13. do 29.

Gorivo

- Parametar potrošnje goriva kada kupujete motocikl je način koji najviše štedi gorivo ili pod fiksnom brzinom, što se prilično razlikuje od vaše stvarne vožnje, koja može biti veća od parametra goriva samo za referencu.
- Radnje u nastavku mogu smanjiti potrošnju goriva pri pravilnoj vožnji:

–Vozite ugrađeno i glatko, smanjite učestalost naglog kočenja u vožnji zbog ponovnog pokretanja i ubrzanja koji troše više goriva.

–Vožnja po gradu nije dobra za potrošnju goriva. Često zaustavljanje i kretanje znači često pokretanje motora.

–Motocikl često vozite ekonomičnom brzinom, koja je 90 km/h. Brzina se povećava sa 100 km/h na 140 km/h, a potrošnja goriva se povećava za oko 20%.

–Izbegavajte vožnju na kratkim udaljenostima. Nakon pokretanja, gorivo koje motocikl potroši na prvom kilometru je više nego dvostruko veće, jer motor još nije dostigao optimalnu radnu temperaturu.

–Nedovoljan pritisak u gumama će povećati otpor kotrljanja točka, a samim tim i potrošnju goriva.

–Strogo u skladu sa ciklusom održavanja, pregled i održavanje vašeg motocikla je takođe važan deo uštede goriva.

Pored gore navedenih razloga, veštine vožnje će se postepeno poboljšavati sa povećanjem vaše kilometraže. Da biste uživali u zabavi u vožnji, trebalo bi da budu potrebne neke operacije brzog ubrzanja i usporavanja, a potrošnja goriva će biti poboljšana u poređenju sa vašom prethodnom ugrađenom i glatkom vožnjom. U stvari, ovo je uzrokovano promenom vašeg stila vožnje.

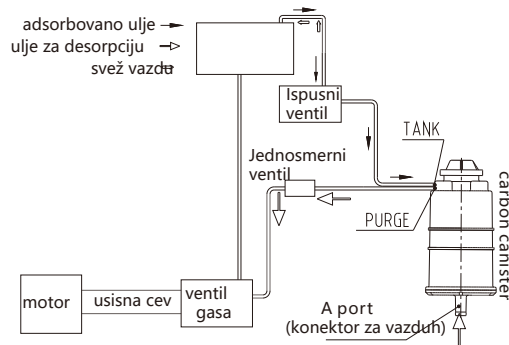
Ispravljanje goriva

Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se ovlašćenim dilerima VOGE servisa radi održavanja. Ne menjajte sistem. Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se VOGE servisu. Remont na sistemu za isparavanje goriva nije dozvoljen, u suprotnom emisija možda neće zadovoljiti standard. Nakon uklanjanja i popravke, proverite spoj cevi, curenje cevovoda ili bloka; Proverite stiskanje, pukotinu ili oštećenje na gumenom crevu. Para goriva je puštena u kanister ugljenika kroz cev za desorpciju, kada se motor zaustavi, aktivni uglj u kanisteru apsorbira paru goriva; Kada motor radi, para goriva u kanisteru ugljenika se oslobađa u komoru za sagorevanje kroz desorpcionu cev koja se pridružuje sagorevanju, što sprečava da para goriva direktno dospe u vazduh da bi bila zagađenje.

Apsorbujuća cev takođe čini da se pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo izbalansira, kada je pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo niži od vazduha spolja, dopuniti pritisak vazduha kroz apsorbujuću cev na karbonskom kanisteru; U ovom slučaju, uverite se da je sva cev glatka bez blokiranja i stiskanja, proverite da li je ventil protiv prevrtanja pravilno postavljen, u suprotnom pumpa za gorivo može da se ošteti ili rezervoar za gorivo.

Sistem kontrole isparavanja goriva radi na sledećim principima:

- (1) Nakon što se benzin u rezervoaru za gorivo zagreje, benzinska para isparava i upija se u rezervoar kroz ispusni ventil.
- (2) Kada se vozilo nagne više od 60 stepeni, ventil za ispuštanje je zatvoren, a benzin ne može da teče u rezervoar za ugljenik kroz ventil za ispuštanje.
- (3) Sveži vazduh struji od kraja kanistera ugljenika do kraja za pročišćavanje, a uljna para se dovodi u gas, a zatim kroz cev da dovod vazduha do motora da učestvuje u sagorevanju.



Dijagram sistema kontrole isparavanja goriva

Katalizator

Izduvni sistem motocikla je opremljen trosmernim katalizatorom, koji može smanjiti štetne komponente izduvnih gasova motora. Motor će oštetiti trosmerno katalizator zbog lošeg rada motora, stoga treba da se pridržavate sledećeg ponašanja:

- Redovno održavanje se mora obavljati u skladu sa uputstvom za osiguranje kvaliteta i održavanje.
- Ako motor radi nestabilno, obratite se ovlašćenom prodavcu što je pre moguće.
- Kada je indikator rezerve goriva upaljen, dopunite gorivo što je pre moguće. Nizak nivo goriva će uzrokovati nepravilan dovod goriva.
- Nemojte pokretati motor šlepanjem.
- Motor se sme isključiti samo kad radi u praznom hodu.

Upozorenje

Veoma delikatni trosmerni katalizator mora da koristi bezolovni benzin jer će olovni benzin oštetiti trosmerni katalizator i druge važne komponente.

Opasnost

Nemojte parkirati i voziti se po zapaljivim materijalima kao što je seno. Visoka temperatura radnog trosmernog katalizatora će zapaliti ove materijale.

Rešavanje problema

Sadržaj rešavanja problema može vam pomoći da pronađete uzrok opštih problema. Naravno, ovo su samo neke osnovne pretpostavke. Ako i dalje ne možete da rešite problem, pošaljite motocikl ovlašćenom prodavcu VOGE-a.

Neuspešno pokretanje agregata

- Menjač je u neutralnom stepenu prenosa, prekidač za paljenje je u položaju "on".
- U stepenu prenosa, prekidač za gašenje je u položaju koji dozvoljava paljenje, kvačilo je stisnuto, a parking nožica je u podignutom stanju.
- Da li motor ima dovoljno goriva?
- Da li motor ima dovoljan napon akumulatora?

Poteškoće prilikom pokretanja agregata

- Ako je temperatura niska, dajte malo gasa pri pokretanju.
- Da li je napon akumulatora dovoljan?
- Procenite da li je potrebno zameniti ulje zbog njegove viskoznosti.

Agregat gubi snagu

- Proverite da li je element vazdušnog filtera čist. Proverite da li je filter goriva začepljen.
- Da li je vozilo na velikoj visini.
- Nepravilno održavanje i podešavanje će oštetiti vaš motocikl i ne možete pronaći uzrok kvara. Takva šteta ne može da uživa u VOGE-ovoj politici garancije. Ako niste sigurni kako da pravilno rukujete, obratite se ovlašćenom prodavcu.

Provera i održavanje

Set alata

Alat se nalazi u kutiji ispod suvozačevog sedišta, otvorite bravu sedišta, skinite suvozačevo sedište, kutija sa alatom se vidi.

Treba ga podmazati nakon upotrebe u teškim uslovima ili po kišnom danu ili nakon pranja vozila. Za bezbednu vožnju potrebno je obaviti dobro podmazivanje radnih delova radi produženja radnog veka.. Dnevni pregled i podmazivanje delova su sledeći:

- Osovina poluge kvačila.
- Poluga prednje kočnice.
- Ležaj pedale zadnje kočnice
- Osovinica i opruga parking nožice.
- Osovinica i opruga centralnog štendera.
- Osovinica i povratna opruga nogostupa vozača i suvozača.
- Pogonski lanac.

 Oprez

Osim što se lanac menjača mora podmazati uljem za lanac, druga mesta za podmazivanje preporučuju nanošenje litijumske masti.

Održavanje akumulatora

Akumulator ovog modela je koloidna baterija koja ne zahteva održavanje. Nije potrebno redovno proveravati položaj i proporciju elektrolita tokom radnog veka, ali stanje punjenja treba redovno proveravati.

 Oprez

Ako uslovi dozvoljavaju, akumulator treba puniti 30 minuta pre prve upotrebe, što može efikasno produžiti vek trajanja akumulatora.

Punjenje akumulatora

Kada je kontakt brava isključena i napon terminala baterije je niži od 12,6 V, napunite akumulator.

- Punite bateriju pomoću izvora napajanja stabilnosti jednosmernog napona.
- Napon punjenja je $(14,5 \pm 0,3)$ V i struja punjenja nije veća od 1,2 A.
- Punjenje 6 do 8 sati, nemojte prekoračiti maksimalnu struju punjenja.
- Prekomerno punjenje akumulatora će skratiti radni vek akumulatora, nemojte prepuniti akumulator.
- Uverite se da ste isključili akumulator iz kola pre punjenja.
- Proverite čistoću elektrode i kablovskog spoja akumulatora. Ako su korodirani ili oksidirani, treba ih očistiti na vreme.
- U slučaju da je motocikl bez vožnje duže vreme, odvojite negativni terminal akumulatora.
- Kada motocikl bez vožnje više od mesec dana, punite akumulator mesečno. U slučaju da se akumulator dugo ne puni, to lako dovodi do prirodnog kvara.
- Napunite akumulator odgovarajućim punjačem i striktno se pridržavajte uputstva za upotrebu.
- Nakon što se akumulator dobro napuni, odmah isključite punjač.
- Vreme punjenja akumulatora je relativno dugo.
- Čuvajte i odložite zamenjen akumulator i elektrolit na ekološki prihvatljiv način.

Opasnost

Akumulator će proizvoditi zapaljivi vodonik. Držite akumulator dalje od izvora toplote i varnica. Brisanje akumulatora suvom krpom će izazvati statičke varnice. Zato obrišite vlažnom krpom da biste izbegli statički elektricitet.

Demontaža i montaža akumulatora

·Pre rastavljanja i postavljanja akumulatora, isključite kontakt bravu.

·Kada vadite akumulator, prvo uklonite negativni, a zatim pozitivni terminal.

·Prilikom ugradnje akumulatora, prvo treba postaviti pozitivni, a zatim negativni terminal.

·Nakon svake ugradnje akumulatora, uključite kontakt bravu i sačekajte 1 minut pre pokretanja motora, kako bi se elektronska oprema mogla pokrenuti.

·Dugotrajno parkiranje bez odvajanja akumulatora može dovesti do toga da električni delovi istroše bateriju, što čini nedovoljnom snagom kada je to potrebno.

·U slučaju parkiranja dužeg od mesec dana, odvojite terminal ili punitve akumulator pre upotrebe.

Eksterni izvor napajanja

·Kada akumulator ne može da podrži pokretanje motora, može se koristiti spoljni izvor napajanja strujom.

·Počevši od spoljašnjeg napajanja, specijalne opružne obujmice sa potpunom izolacijom na oba kraja treba koristiti za sprečavanje kratkih strujnih prekida izazvanih međusobnim dodiranjem žica. Akumulatora A je iz vozila, a baterija B je spoljno napajanje.

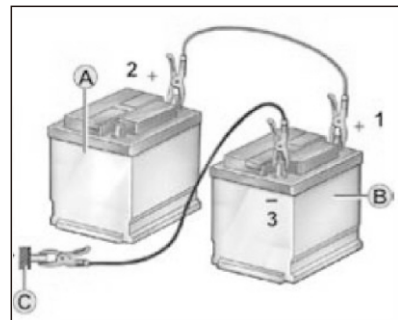
Pozitivni pol 1 spoljašnjeg napajanja B povezan je sa pozitivnim polom 2

snage vozila A, a negativni pol 3 spoljno napajanje je povezano sa metalnim telom motocikla za uzemljenje. Ako motor ne uspe da se pokrene, sačekajte nekoliko minuta za sledeće pokretanje da biste zaštitili motor i akumulator.

Pustite motor da radi nekoliko minuta pre nego što uklonite startni vod spoljašnjeg napajanja, i prvo odvojite negativni vod i žicu za uzemljenje, a zatim pozitivni vod.

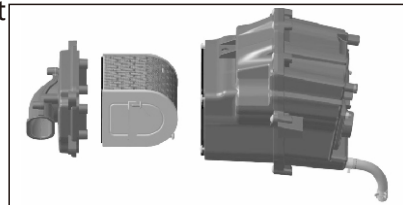
⚠ Upozorenje

Ne okrećite akumulator naopako jer će to dovesti do toga da elektrolit izađe iz otvora za ventilaciju.



Održavanje filtera vazduha

- Filter za vazduh se nalazi ispod rezervoara za gorivo. Ako je vazdušni filter blokiran prašinom, otpor usisnog vazduha će se povećati, što će rezultirati smanjenjem izlazne snage i povećanjem potrošnje goriva.
- Ako vozite u prašnjavim uslovima, trebalo bi da povećate učestalost čišćenja i zamenite element filtera za vazduh.
- Čišćenje i zamena elementa vazdušnog filtera
 - Uklonite sedište.
 - Uklonite akumulator.
 - Odvrnite četiri vijka sa kućišta filtera za vazduh i izvucite ga kao celinu.
 - Uklonite element i četiri zavrtnja koja ih povezuju.
 - Pažljivo očistite element filtera za vazduh komprimovanim vazduhom.
- Prašina će ući u motor iz dotrajalog vazdušnog filtera ili elementa i motor će biti oštećen. Zamenite pokvareni filter.
- Ako element filtera za vazduh nije instaliran u ispravnom položaju, prašina će zaobići element i ući u motor, oštetivši motor. Uverite se da je filterski element postavljen u ispravnom položaju



⚠ Oprez

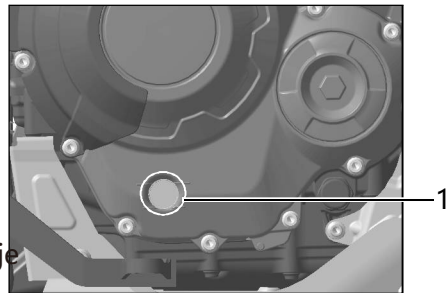
Prilikom čišćenja filterskog elementa, gas treba uduvati sa strane metalne mreže. Ako se uduva sa druge strane, prašina će ostati u otvoru filterskog elementa, što u velikoj meri smanjuje efekat čišćenja.

Održavanje motornog ulja

Motorno ulje može da obezbedi efikasno podmazivanje delova u motoru, ohladi motor i zapečati motor. Održavanje motornog ulja je veoma važno.

Provera nivoa motornog ulja

- Proverite nivo i ubrizgajte motorno ulje na desnom bočnom poklopcu motora, kao što je prikazano na slici 1.
- Kako proveriti nivo motornog ulja:
 - Motor se mora ohladiti.
 - Uverite se da je motocikl u uspravnom položaju.
 - Proverite nivo motornog ulja sa tačke za posmatranje motornog ulja.
 - Tačan nivo motornog ulja treba da bude između gornje i donje oznake na skali prozora za posmatranje motornog ulja.
- Ako je nivo motornog ulja viši od gornje oznake, ispustite određenu količinu motornog ulja.
- Ako je nivo motornog ulja niži od donje oznake, ubrizgajte određenu količinu motornog ulja.
- Bez obzira da li se radi o ispuštanju ili ubrizgavanju motornog ulja, nivo ulja će se ponovo proveriti u skladu sa gore navedenim metodama kontrole nivoa motornog ulja nakon rada.

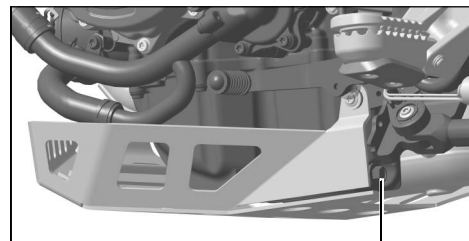


-Kako isprazniti motorno ulje:

–Ako je nivo motornog ulja previsok, odvrnite zavrtnj za ispuštanje ulja (kao što je prikazano na slici 1, sa leve strane motora) sa nasadnim ključem.

–Nakon ispuštanja određene količine ulja, ponovo porpisno dotegnite zavrtnj za ispuštanje ulja.

Preterano visok ili nizak nivo motornog ulja može oštetiti motor.



1

⚠ Oprez

Zapremina i nivo motornog ulja će se povećati sa povećanjem temperature.

Što je temperatura viša, to je veći nivo motornog ulja i obrnuto, što je normalno.

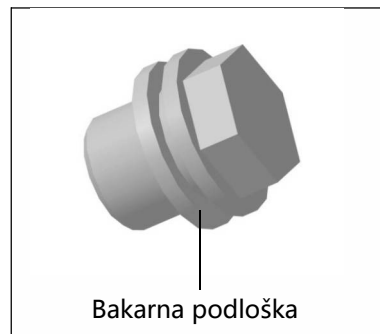
Uverite se da je telo motocikla vertikalno u odnosu na tlo kada proveravate nivo motornog ulja.

Zamena motornog ulja

- Zamenite motorno ulje kada dođe period održavanja.
- Zamenite motorno ulje nakon što se motor zagreje, tako da se otpadno motorno ulje potpuno isprazni.
- Kako promeniti motorno ulje:

- Postavite motocikl na pomoćni štender.
- Odvrnite čep za za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

Postavite posudu za ispuštanje motornog ulja ispod zavrtnja za ispuštanje motornog ulja, uklonite zavrtnanj za ispuštanje motornog ulja pomoću alata i ispraznite iskorišćeno motorno ulje.



⚠ Upozorenje

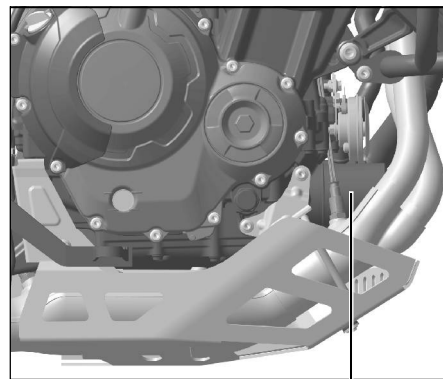
Potrebno je zameniti zavrtnanj za ispuštanje motornog ulja i zaptivnu bakarnu podlošku. Lako je izazvati curenje motornog ulja u ovoj poziciji ako se i dalje instaliraju korišćeni zavrtnanj i podloška.

⚠ Opasnost

Biće temeljnije ispustiti iskorišćeno motorno ulje nakon zagrevanja motora. Sačekajte da se zavrtnanj za ispuštanje i prigušivač ohlade pre nego što ispuštite motorno ulje jer bi vas zagrejano motorno ulje i prigušivač mogli opeći.

Zamena filtera ulja

- Povremeno menjajte filterski element motornog ulja.
- Element filtera motornog ulja treba promeniti kada ispuštate motorno ulje.
- Stavite komad papira za upijanje motornog ulja ili pamučne tkanine ispod poklopca filtera motornog ulja da biste sprečili prelivanje motornog ulja i zagađenje površine motora kada uklonite poklopac.
- Uklonite sa prednje strane filter za motorno ulje specijalnim alatom.
- Izvadite filterski element motornog ulja i ispraznite motorno ulje.
- Zamenite filterski element motornog ulja novim. Vratite filter za motorno ulje. Izuzetno je važno pravilno postaviti O-ring na poklopac elementa filtera motornog ulja kako bi se izbeglo curenje motornog ulja u ovom položaju.



Element filtera ulja

Upozorenje

Proverite O-ring na poklopcu filtera za motorno ulje i zamenite ga novim ako je potrebno. Uverite se da instalirate originalne elemente koje obezbeđuje VOGÉ jer će neodgovarajući delovi oštetiti motor.

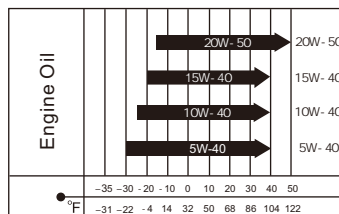
Dopuna motornog ulja

- Uverite se da je element filtera motornog ulja zamenjen i da je poklopac montiran.
- Uverite se da su zavrtni za ispuštanje motornog ulja i zaptivke zamenjeni i sastavljeni.
- Prvo, napunite novo "motorno ulja za VOGÉ EFI motocikl" u motor, uverite se da je nivo motornog ulja između "MAX i MIN", a zatim zategnit čep za motorno ulje. Pokrenite motor na različitim brzinama 5 minuta. Proverite da li ima curenja na rastavljenim delovima tokom rada.
- Na kraju proverite nivo motornog ulja.

⚠ Oprez

Tip ulja: 10W/40-SL i viši standard,
Zapremina: 3.0 L

Reciklirajte zamenjeni filter za ulje i
motorno ulje ekološki.



Ako treba da ih koristite zimi, zamenite ulje otporno na niske temperature 5W-40 ili 0W-40, a tokom leta ponovo morate da zamenite ulje 10W-40 ili 20W-50.

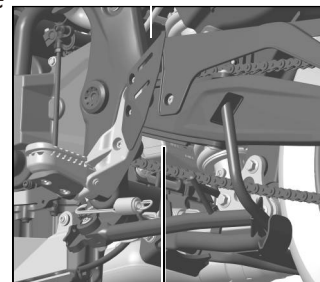
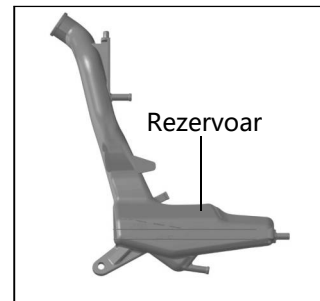
⚠ Upozorenje

Nedosledno ili lošije motorno ulje će oštetiti motor i komponente EFI sistema i skratiti radni vek katalizatora, svećice i prigušivača. Molimo vas da vodite računa o zameni ulja.

Zamena rashladne tečnosti

Rashladna tečnost može da odvede toplotu iz delova motora sa visokom temperaturom, održavajući odgovarajuću radnu temperaturu. Dopunite i proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi.

- Isključite motor.
- Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi pošto je rashladna tečnost termička ekspanzija.
- Uverite se da je motocikl u vertikalnom položaju.
- Posmatrajte nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi. Visina treba da bude između LOWER i UPER nivoa.
- Ako je ispod donje linije, rashladnu tečnost treba dodati iz ekspanzionog rezervoara.
- Nemojte prepunjavati rashladnu tečnost u slučaju opekotina jer će rashladna tečnost prskati iz prelivne cevi usled porasta temperature tokom upotrebe,
- Često dopunjavanje rashladne tečnosti ukazuje na probleme u radu rashladnog sistema. Obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ radi održavanja.



Rezervoar

⚠ Upozorenje

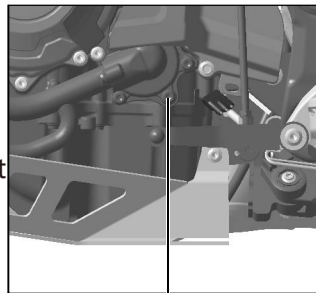
Nemojte neovlašćeno dopunjavati rashladnu tečnost ako je ekspanzioni rezervoar potpuno prazan. Vazduh koji je možda ušao u sistem za hlađenje treba da se ukloni u ovom trenutku. Obratite se prodavcima koje je VOGÉ ovlastio za održavanje.

Zamena rashladne tečnosti

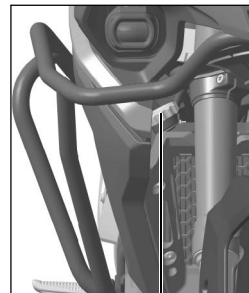
- Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
- Postavite posudu za prikupljanje rashladne tečnosti.
- Uklonite zavrtnje za ispuštanje. Sva rashladna tečnost će biti ispuštena iz porta pošto je ceo sistem za disipaciju toplote međusobno povezan.
- Ponovo montirajte zavrtnje za ispuštanje tečnosti.

· Dopuna rashladne tečnosti

- Rashladna tečnost se mora puniti i iz hladnjaka i iz ekspanzione posude.
- Otvorite poklopac rezervoara (kao što je prikazano na slici 2) i dodajte rashladnu tečnost
- Posmatrajte nivo rashladne tečnosti i stisnite cev za vodu da ubrizgate vodu i izbacite vazduh dok se ne napuni, a zatim zatvorite rezervoar hladnjaka.
- Nakon što začepite rezervoar hladnjaka, pokrenite motor na 30 sekundi kako biste bili sigurni da rashladna tečnost ispunjava sve delove kojima je potrebno hlađenje.
- Ugasite motor i ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon što se ohladi. Proverite da li je rashladna tečnost puna. Ako nije, napunite do kraja. Pokrijte rezervoar hladnjaka ponovite postupak dok se ne napuni. Ponekad je potrebno dva puta.
- Na kraju, uklonite crni gumeni poklopac ekspanzionog rezervoara (kao što je prikazano na slici 3) i dodajte rashladnu tečnost između navedenog DONJEG i GORNJEG nivoa.



Zavrtnaj za ispuštanje



Čep za dosipanje

⚠ Upozorenje

Sistem za hlađenje će biti oštećen ako se dospe voda iz slavine, što je zabranjeno. Zbog različitih formulacija, različite vrste rashladne tečnosti nisu kompatibilne.

- Kada je temperatura vazduha niža od one naznačene na nalepnici za hlađenje, treba izabrati rashladnu tečnost sa većim učinkom antifrizu.
- Rashladna tečnost koju je odobrio VOGÉ je etilen glikol rashladna tečnost sa tačkom smrzavanja od -45 °C. Molimo idite kod dilera koje je VOGÉ ovlastio da kupite ili zamene rashladnu tečnost.

 Oprez

·Rashladnu tečnost treba zameniti svake dve godine da bi se obezbedile performanse rashladne tečnosti

Model: rashladna tečnost etilen glikol sa tačkom smrzavanja od -45 °

Zapremina: 2.0 L

Sa zamenjenom rashladnom tečnošću postupajte ekološki.

 Opasnost

Kada punite rashladnu tečnost, uverite se da je motor ohlađen dok ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon paljenja motora, inače će tečnost visoke temperature u hladnjaku prskati i opeći vas nakon otvaranja.

Održavanje kočione tečnosti

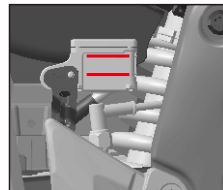
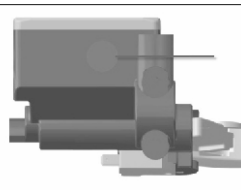
Kao važan medijum za prenošenje sile kočenja u hidrauličnom kočionom sistemu, kočiona tečnost mora da bude kvalitetnih performansi i na HIGH i LOW temperaturi i tečnos na niskim temperaturama, kao i antikorozivna. Napunite odgovarajuću kočionu tečnost.

Provera kočione tečnosti

- Prenizak nivo kočione tečnosti u posudi za ulje može dovesti do ulaska vazduha u kočioni sistem, što evidentno umanjuje performanse kočenja, pa je neophodna periodična provera.
- Proverite nivo i dopunite kočionu tečnost na prednjim ili zadnjim rezervoarima kočione tečnosti.
- Tečnost uvek treba da se drži između maksimalnog (Upper ili MAX) i minimalnog (Lower ili MIN) nivoa.
- Kočiona tečnost je korozivna do određene mere, što će korodirati boju ili plastičnu površinu.

Upozorenje

Prilikom neovlašćenog otvaranja rezervoara kočione tečnosti mogu ući vazduh i vlaga, što će u velikoj meri smanjiti ili pokvariti učinak kočenja. Molimo idite u agencije koje je VOGÉ ovlastio da je dopune ili zamene.



Tip kočione tečnosti

- Kada je zagađena vlagom ili nečistoćama, kočionu tečnost treba zameniti ili filtrirati na vreme, ili će performanse kočenja biti ugrožene usled nedovoljnog dinamičkog pritiska. Ovo je posebno važno u vlažnim područjima.
- Kočiona tečnost se lako kvari zbog dugog radnog vremena, preko 2 godine, i treba je na vreme zameniti.

Model: DOT4 Sa zamenjenom kočionom tečnošću rukujte ekološki.

Oprez

Ne mešajte tečnost različitih tipova ili marki. Efikasnost kočione tečnosti će biti smanjena zbog nedosledne formulacije.

Održavanje pogonskog lanca

Motocikl je opremljen motornim uljnim zaptivnim lancem. Pin za lanac je omotan specijalnom mašću za punjenje zaptivnog prstena. Za zamenu takvog neotvorenog lanca za zaključavanje potrebni su specijalni alati. Ako je potrebno, obratite se za pomoć ovlašćenim dilerima VOGE-a.

Proverite ili podesite pogonski lanac pre svakodnevne vožnje:

- Popušteni pinovi – Oštećeni roleri
- Korozija na pločama – Nefleksibilnost rotacije karika lanca
- Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.

Istrošenost pogonskog lanca takođe može prouzrokovati habanje lančanika. Ciljajte na sledeće probleme:

- Teška oštećenja lančanika
- Slomljeni zupci
- Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.

Čišćenje i podmazivanje

Prljavština i prašina na lancu će smanjiti radni vek lanca. Molimo Vas da ga redovno čistite i podmazujete. Nepravilno čišćenje i podmazivanje će oštetiti O-rinogve i mast, što će ubrzati smanjenje radnog veka lanca.

- Žičane četke su zabranjene za čišćenje lanca.
- Obrišite vodu ili neutralni deterdžent odmah nakon čišćenja i osušite lanac za podmazivanje.
- Koristite ulje za lanac za uljno zaptiveni lanac da ravnomerno premažete unutrašnju i spoljašnju ploču lanca. Nakon premaza, obrišite višak ulja za lanac.

· Neka maziva za lance sadrže rastvarače i aditive koji mogu oštetiti zaptivni prsten. Molimo vas da usvojite specijalna maziva za lance za uljne zaptivke.



Oprez

Proverite istrošenost pogonskog i zadnjeg lančanika kada menjate pogonski lanac i istovremeno zamenite lančanik ako je potrebno.

·Motorno ulje za zupčanike visokog viskoziteta, SAE90, može se koristiti ako ne postoji specijalno motorno ulje za lanac.



Upozorenje

·Očistite lanac vodom ili neutralnim deterdžentom.

·Zabranjeno je čišćenje lanca isparljivim rastvaračima, kao što su razređivač boje, benzin, itd.

·Čistačem pod visokim pritiskom zabranjeno je čišćenje lanca.

Podešavanje pogonskog lanca

·Pogonski lanac ne može biti ni previše labav ni previše zategnut lanac
·Previše popušten lanac može dovesti do spadanja lanca, što može dovesti do incidenta.

·Previše zategnut može skratiti radni vek i povećati otpor prenosa.

Pravilno zategnut lanac je prikazan na slici:

U slučaju da vaš lanac nije ispunio gorenavedene uslove, potrebno je podešavanje i prikazano na sledeći način:

·Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.

·Otpustite navrtku zadnje osovine 1 i maticu za podešavanje 2 i podesite zavrtnje prema zategnutosti lanca.

·Okrenite zavrtnj u smeru suprotnom od kazaljke na satu, ako je lanac previše labav.

·Obrnuto, ako je zategnut, okrenite u smeru kazaljke na satu, a zatim gurnite zadnji točak napred da biste olabavili lanac.

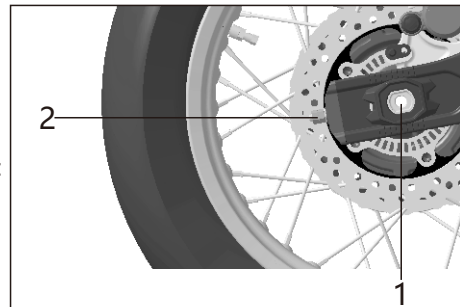
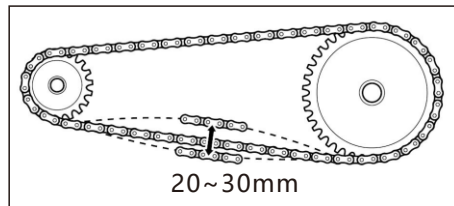
·Fino podesite levi i desni zavrtnje da biste uskladili gornji blok za podešavanje u skladu sa skalom na zadnjoj viljušci nakon što je lanac podešen na potrebnu napetost.

·Zategnite navrtku zadnje osovine 1 i navrtke za podešavanje 2 i levo i desno.

Specifikacija i model:

Tip: 520 Linkovi: 114

spojnica za zaključavanje bez otvaranja lanca zaptivke motornog ulja



Moment pritezanja navrtke za podešavanje: **22NM**
Moment pritezanja navrtke zadnje osovine: **95NM**

⚠ Opasnost

Pogonski lanac je neotvorenog prstena za zaključavanje, a otvoreni tip zaključavanja se ne može koristiti, inače će se lanac odvojiti i izazvati nezgode.

Prilikom zamene pogonskog lanca potreban je poseban alat. Ako nije pravilno zakivan, lanac će se odvojiti, što uzrokuje nezgode.

Održavanje guma

Gume igraju značajnu ulogu u povezivanju motocikala i tla. Pogrešna sp
velikoj meri smanjiti performanse mot

Pritisak u gumama

- Nenormalan pritisak u gumama će smanjiti radni vek guma.
- Nizak pritisak u gumama će uzrokovati loše performanse pri skretanju i agresivno trošenje pneumatika.
- Prevelik pritisak u gumama će smanjiti kontaktnu površinu između gume i tla, čineći je klizavom i van kontrole.
- Pri velikoj brzini, ventil gume je nagnut da se otvori zbog centrifugalne sile. Da bi se izbeglo iznenadno curenje vazduha, gumeni poklopac sa metalnom oblogom se ugrađuje u jezgro ventila navojnim spojem.

• Pritisak u gumama je proporcionalan temperaturi pneumatika. Pritisak u gumama se može podesiti u hladnom stanju samo kada je guma u osnovi usklađena sa temperaturom okoline.

Provera potrošenosti gume

- Gume imaju markere potrošenosti na glavnom gazećem sloju.
- Gumu je zabranjeno koristiti kada se šara istroši do oznake.
- Postoji oznaka istrošenosti blizu oznake TWI na ivici gume, što se nalazi se u odvodnom žlebu krune gume i u obliku je konveksnog trupa. Zamenite gumu odmah kada se konveksni trup istroši.
- Prekomerno trošenje guma može da probuši gume i dovede do gubitka kontrole nad vozilom.

72 Kada se gazeći sloj motociklističkih guma istroši do minimalne dozvoljene dubine, njegova radna sposobnost i prijanjanje će biti znatno oslabljeni.

▲ Opasnost

Nenormalan pritisak u gumama će uticati na performanse upravljanja motociklima i može dovesti do nesreća. Preopterećenje može prouzrokovati kvar guma i učiniti gubitak kontrole nad motociklom. Proveravajte pritisak u gumama najmanje jednom mesečno.

Proverite pritisak u gumama prema tabeli ispod na normalnoj temperaturi.

	Vozač	Sa suvozačem
Prednji točak	220KPa	250KPa
Zadnji točak	220KPa	250KPa



Popravka gume

- Da biste popravili malu rupu na tubeles gumi, potrebno je ukloniti gumu i zakrpiti unutrašnjost gume. Treba izbegavati spoljašnje održavanje jer će centrifugalna sila olabaviti popravljeno mesto kada vozite velikom brzinom.
- Brzina vozila ne može preći 80km/h 24 sata nakon popravke guma.
- Ako je bočna strana oštećena ili je oštećeno mesto veće od 6 mm, guma se ne može popraviti.
- Proverite gumu. Ako na gumi postoji znatno očigledna oštećena, kao što su pukotine, ogrebotine ili istrošenost do granice, guma se mora zameniti.

Zamena guma

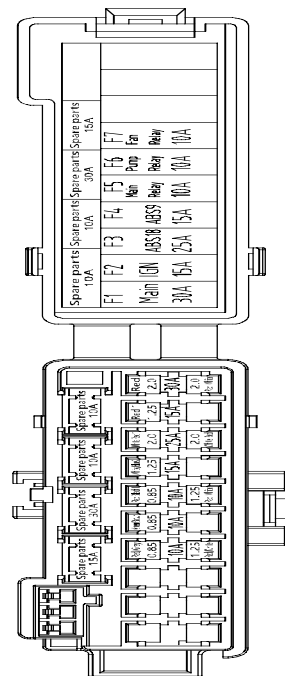
- Uverite se da vozilo ima gume iste marke, modela, gazećeg sloja i uslova korišćenja prilikom zamene guma.
- Ponovo instalirane točkove treba proveriti i podesiti za dinamičku ravnotežu. Upravljanje vozilom će biti smanjeno i habanje guma će biti neravnomerno uz lošu dinamičku ravnotežu.
- Strana gume je označena strelicom koja označava pravac kotrljanja. Gume moraju da rade u ovom određenom pravcu da bi se optimizovale performanse vožnje u sprečavanju klizanja na vodi, poboljšanju sposobnosti prijanjanja, smanjenju buke u vožnji, produženju otpornosti na habanje i tako dalje.
- Navedeni tip pneumatika je striktno testiran i verifikovan i može zadovoljiti radne zahteve većine puteva. Ne može se garantovati prilagodljivost ili bezbednost neproverenih guma.
- Tubeless gume zaptivaju na kontaktu između naplatka i ruba gume.
- Da bi se izbeglo curenje vazduha, potrebni su specijalni alati i mašine za menjanje guma za rastavljanje i ugradnju guma bez unutrašnj gume.
- Zamenu guma treba da obavljaju ovlašćeni dileri koji imaju neophodan alat i iskustvo.

Osigurači

- Pre zamene osigurača, uzrok kvara se mora otkriti i eliminisati.
- Objašnjene su specifikacije i upotreba svih osigurača.

- Čip osigurača za napajanje motocikla (30A): kontroliše napajanje i kolo za punjenje za EFI sistem, ABS sistem, električno opterećenje za druge sisteme motocikla (komplet instrumenat table ili svetla). Rezervni osigurač: 30A (1 komad-zelen-u kutiji sa osiguračima)
- Osigurač za napajanje motora ABS sistema (25A): Kontroliše napajanje motora ABS sistema protiv blokiranja točkova.
- Osigurač za napajanje elektromagnetnog ventila na ABS sistemu (15A): kontroliše napajanje za elektromagnetni ventil ABS sistema protiv blokiranja.
- Osigurač za napajanje signalnog sistema (15A): kontroliše set instrumenata za napajanje, svetla, sirenu prekidač parking nožice i startni relej. Rezervni osigurač 15A (1 komad-crveni-u kutiji sa osiguračima)
- Osigurač za napajanje EFI sistema (10A): kontroliše napajanje ECU sistema EFI, lambda sondu, dijagnostički interfejs ECU, elektromagnetni ventil za karbonski kanister, injektor ubrizgavanje goriva, kalem za paljenje i sisteme za EFI. Rezervni osigurač: 10A (1 komad-plavi-u kutiji sa osiguračima).
- Osigurač za napajanje električnog ventilatora: kontroliše napajanje električnog ventilatora. Rezervni čip osigurača: 10A (2 komada-crveni-U kutiji sa osiguračima).

Kutija sa osiguračima



–Osigurač (10A) za napajanje pumpe za gorivo: kontrolno napajanje pumpe za gorivo. Rezervni osigurač: 10A (2 komada-crveni- kutija sa osiguračima).

·Kutija sa osiguračima mora biti propisno zatvorena nakon provjere ili zamene, u suprotnom će lako doći do ozbiljnih električnih kvarova tokom kišnih dana ili nakon pranja vozila i dotoka vode.

 Oprez

Električni sistem je neispravan ako osigurači često pregorevaju u kratkom vremenskom periodu. Odmah se obratite ovlašćenom prodavcu radi održavanja.

 Opasnost

- Molimo izaberite navedene osigurače i nemojte postavljati zamene, kao što su aluminijumska folija ili gvozdена žica
- Sistem strujnog kola će biti ozbiljno oštećen, a vozila će čak izgoreti ako se koriste drugi nespecificirani delovi osigurača ili se direktno premoste.

Kočione pločice

Efikasnost kočenja će biti smanjena i kočioni sistem može biti oštećen kada istrošenost kočionih pločica pređe dozvoljenu minimalnu debljinu. Zabranjeno je kočione pločice prekoračiti dozvoljenu minimalnu debljinu kako bi se osigurala pouzdanost kočionog sistema.

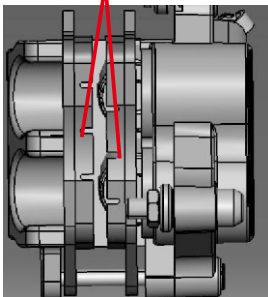
Zamena

spravan način zamene kočionih pločica zahteva uklanjanje prednjih i zadnjih točkova. Obratite se prodavcima koje je VOGÉ ovlastio za takve poslove

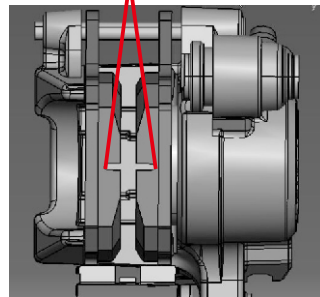
· Ceo par treba zameniti bez obzira na potrošenost. Neravnoteža kočnice će izazvati nesreću ako se samo jedan par pločica zameni. Nakon uklanjanja pločice, izbegavajte da koristite polugu kočnice ili pedal, u suprotnom će izgurati kočioni klip i pojavaće se rizik od curenja kočione tečnosti.

· Sačuvajte kočione pločice i kočioni disk od ulja ili druge prljavštine prilikom zamene, inače će efikasnost kočnice biti smanjena.

Limit potrošenosti
kočione pločice:



Limit potrošenosti
kočione pločice:



Opasnost

Molimo vas da više puta stisnete polugu kočnice i pedal da biste potvrdili da li kočione pločice efikasno komprimuju kočioni disk nakon zamene.

Istovremeno potvrdite ispravnost slobodnog hoda ručice kočnice i pedale.

Zamena filtera za gorivo

·Filter za gorivo služi za filtriranje nečistoća u gorivu kako bi se sprečilo njihovo dospevanje u injektor goriva.

·Mašinska obrada injektora za gorivo je veoma precizna, i lako blokira, što može dovesti do kvara ubrizgavanja i nemogućnosti pokretanja motora.

Molimo zamenite sekundarni filter goriva na vreme.

–Prvo uklonite rezervoar za gorivo, filter se može videti sa donje strane.

–Odvijačem uklonite stezaljku za pričvršćivanje sekundarnog filtera goriva.

–Obmotajte oba kraja sekundarnog filtera za gorivo pamučnom krpom kako biste izbegli prskanje goriva kada skidate stezaljku sa obe strane, jer je unutar cevi za gorivo zaostalo gorivo je još uvek pod pritiskom, što može prskati van.

–Uklonite stezaljku sa obe strane sekundarnog filtera za gorivo.

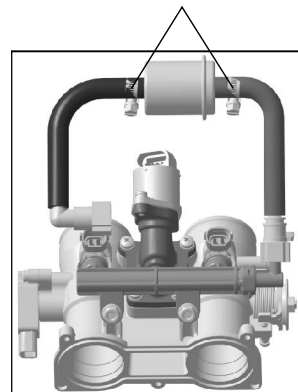
–Zamenite novim filterom goriva (obratite pažnju na smer ulaska i izlaska goriva)

–Ponovno sklapanje je potpuno suprotno od rastavljanja.

·Kada se ukloni sekundarni filter za gorivo, apsorbujte prosuto gorivo pamučnim krpom.

 Oprez

Zamenite sekundarni filter goriva na svakih 5000 km.



Odložite zamenjeni filter goriva na ekološki prihvatljiv način.

Zamena sijalica

- Bićete u opasnosti bez svetlosne grupe koja omogućava drugima da lakše uoče vas i vaše vozilo. Neispravnu sijalicu pravca treba na vreme zameniti.
- Prednja svetla, poziciona svetla, pokazivači pravca, zadnja poziciona svetla/stop svetlo i svetla registarskih tablica su LED tipa. Molimo idite kod zastupnika da ih zamenite u celini. Molimo Vas da pratite specifikacije u sledećoj tabeli za zamenu pokazivača pravca. Prljavština na površini, posebno masnoća, ometaće toplotno zračenje pokazivača pravca, što će dovesti do pregrevanja i skraćivanja radnog veka.

Upozorenje

Molimo vas da usvojite istu nominalnu snagu sa specifikacijama, inače će sistem strujnog kola biti preopterećen ili će svetlosna grupa biti prerano oštećena.

Skladištenje i pranje vozila

Skladištenje

- Posebno održavanje je potrebno ako vozila nisu korišćena neko vreme, što zahteva posebne materijale, opremu i tehnologiju. Preporučuje se da se obratite VOGE ovlašćenim dilerima da biste obavili ove zadatke.
 - Ako želite sami da uradite ove zadatke, uradite sledeće:
 - Potpuno promenite motorno ulje.
 - Blokirajte ulaz vazdušnog filtera i izlaz iz prigušivača krpom natopljenom svežim uljem kako biste sprečili da vlažan vazduh uđe u motor.
 - Temeljno ispraznite rezervoar za gorivo.
 - Uklonite akumulator i očistite površinu akumulatora neutralnom vodom sa sapunom i očistite oksid na pozitivnim i negativnim polovima akumulatora.
 - Čuvajte akumulator u prostoriji iznad 0 °C.
 - Podesite pritisak u gumama na navedeni pritisak.
 - Temeljno očistite motocikl.
 - Poprskajte zaštitno sredstvo na površinu gumenih delova.
 - Spoljašnje delove celog vozila premazati automobilskim zaštitnim voskom.
- Na kraju motocikl prekrijte suvom krpom i parkirajte na suvom i provetrenom mestu.

Ponovna upotreba

- Temeljno očistite motocikl.
- Uklonite krpu sa ulaza filtera za vazduh i izlaza prigušivača.
- Potpuno zamenite motorno ulje i filterski element motornog ulja.
- Instalirajte akumulator
- Startujte vozilo

 Oprez

Jednom mesečno dopunite akumulator

Nega

- Često čistite motocikl u skladu sa upotrebom i trudite se da vozilo bude čisto i suvo.
- Odmah očistite prljavštinu na površini vozila, kao što je ptičji izmet, asfalt, so itd.
- Pokušajte da koristite pokrivač motocikla jer će dugotrajno izlaganje jakom suncu dovesti do starenj i promena boje delova izgleda.

Pranje

- Operite motocikl hladnom vodom.
- Temeljno očistite motocikl mekom krpom i neutralnim sredstvom za čišćenje.
- Ne prskajte svoj motocikl.
- Ne perite motocikle vodom pod visokim pritiskom.
- U kišnim danima ili nakon pranja vozila može doći do blage magle u farovima ili pokazivačima pravca itd., što je normalno i nestaće tek nakon što svetla budu neko vreme upaljena pošto su farovi dizajnirani sa otvorima za ventilaciju.

Opasnost

Kapacitet kočenja mokrih kočnica će se smanjiti. Molimo Vas da više puta testirate kočioni sistem pri maloj brzini nakon pranja vozila da biste ga brzo osušili.

Izmene i dodaci

Uverite se da su vaša vozila opremljena originalnim delovima i dodatnom opremom.

·Sertifikovane delove, dodatke i druge proizvode možete nabaviti od ovlašćenih distributera, a profesionalci će vam predstaviti metode instalacije i upotrebe.

·Bezbednost, praktične performanse i usklađenost ovih delova i proizvoda su testirani. VOGÉ preuzima odgovornost za ove proizvode.

·VOGÉ neće biti odgovoran za neodobrene delove i pribor.

·Poľtujte zakonske zahteve za sve izmene. Motocikl ne sme krľiti nacionalne zakone, propise i norme koje reguliľu upotrebu motocikla na autoputu.

Opasnost

Neovlašćena modifikacija ECU-a i drugih komponenti performansi će dovesti do oštećenja motocikla i nesreća.

Parametri motocikla

Parametri motocikla	
Dužina x širina x visina	2230mmx850mmx1395mm
Međuosovinsko rastojanje	1465mm
Visina sedišta	835mm
Visina od tla	220mm
Masa sa svim tečnostima	206kg
Nosivost	183kg
Maksimalna nosivost	389kg
Opterećenje prednjeg točka	102kg
Opterećenje zadnjeg točka	104kg
Maksimalna deklarirana brzina	Verzija sa punom snagom: 183km/h
	Verzija sa snagom od 35 kW: 160km/h
Maksimalan nagib	≥40°
Maksimalno usporenje	Prema GB20073
Potrošnja goriva	≤4.8L/100km
Zapremina rezervoara	17.6L
Zapremina rahladne tečnosti	2.0L
Specifikacija lanca	520SX3114 links
Ogibljenje/Kočioni sistem	
Prednje ogibljenje	Obrnuta prednja viljuška/ Φ41mm Hod 174mm
Zadnje ogibljenje	Centralni amortizer/Hod 69.5mm
Dimenzija prednjeg točka	2.50x19
Dimenzija zadnjeg točka	4.25x17
Specifikacija prednje gume	110/80R19
Specifikacija zadnje gume	150/70R17
Tipe prednje kočnice	Dupli disk, dve plivajuće kočione čeljusti, prečnik diska 298 mm
Tipe zadnje kočnice	Jedan disk, jedna plutajuća kočiona čeljust/disk prečnika 240 mm
ABS	Dvokanalni uređaj protiv blokiranja točka

Motor	
Tip motora	Redni, dvocilindrični, vodeno hlađeni, 8 ventila, DOHC
Prečnik/Hod	76mmx64mm
Radna zapremina	581ml
Kompresioni odnos	11.5: 1
Zazor usisnih ventila	(0.10-0.15)mm
Zazor izduvnih ventila	(0.15-0.20)mm
Zazor svećice	0.8mm-1.0mm
Model svećice	CPR8EA-9
Max. snaga	47kW/9000r/min
	35kW/10000r/min
Max. obrtni moment/Br. obrtaja	57N.m/6500r/min
	47N.m/6500r/min
Broj obrtaja u praznom hodu	(1300±100)r/min
Tip menjača	Šestostepeni
Tip kvačila	Višelamelno, potopljeno u ulju
Zapremina ulja	3.0L(10W/40-SL)
Sistem napajanja gorivom	EFI sistem
Emisioni standard	EURO V+
Prenosni sistem	
Primary transmission ratio	1.826
Primarni odnosi u menjaču	2.867
1. stepen prenosa	3.285
2. stepen prenosa	2.105
3. stepen prenosa	1.6
4. stepen prenosa	1.3
5. stepen prenosa	1.15
6. stepen prenosa	1.043

Električni sistem	
Model akumulatora	12V 10Ah
Far (kratko/Dugo svetlo)	12V 33.6W/19.2W
Prednje poziciono svetlo	12V 6.22W
Zadnje poziciono svetlo	12V 1.1W
Stop svetlo	12V 2.19W
Prednji pokazivači pravca	12V 1.1W
Zadnji pokazivači pravca	12V 1.1W
Svetlo registarske tablice	12V 0.257W
Specifikacija osigurača	30A, 25A, 15A, 10A

- Redovno održavajte na vreme u potpunosti u skladu sa uputstvima u ovom priručniku.
- Tabela održavanja navodi minimalno održavanje koje treba obaviti. Ako se često koristi u teškim uslovima, vaše vozilo zahteva češće održavanje u rasporedu održavanja.
- Posebno održavanje je potrebno nakon dugog putovanja sa peščanim olujama i blatnjavim putevima.
- Preporučuje se da se radovi na održavanju izvrše kod ovlašćenih dilera za VOGÉ.
- Otpad koji nastaje tokom održavanja, kao što su sredstva za čišćenje i otpadno motorno ulje, treba da se pravilno tretira kako bi se izbeglo zagađenje životne sredine.
- Ključ je pravilno održavanje dodatne opreme. Ako ne možete da potvrdite izvor i kvalitet dodatne opreme, primenite sertifikovanu dodatnu opremu koju obezbeđuje VOGÉ. Nepravilno održavanje će dovesti do nezgoda u kasnijoj upotrebi.
- Preporučuje se da se radovi na održavanju završe u ovlašćenom VOGÉ servisu.

Raspored održavanja

Navedene inspekcije u svakom redovnom održavanju su sledeće. Period intervala zavisi ili od maksimalnog servisnog vremena ili od ograničenja udaljenosti putovanja. Svaka inspekcija će se izvršiti prema stavkama u sledećoj tabeli.

		Raspored periodičnog održavanja							
	Stavka	Interval	km×1000						
			1	7	13	19	25	31	
Motor i prenosni sistem	Ulje		R	R	R	R	R	R	R
	Uljni element		R	R	R	R	R	R	R
	Nivo ulja		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zaptivanje sistema za napajanje gorivom		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti element pumpe za gorivo		\	\	\	\	\	\	\
	Filter goriva		\	R	R	R	R	R	R
	Telo gasa/Karburator		\	\	\	C	\	\	C
	Provera nivoa rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I
	Rashladna tečnost	2 godine	\	\	\	\	\	\	R
	Proveriti zaptivanje sistema za dovod vazduha		I	I	I	I	I	I	I
	Zazor ventila		I	I	I	I	I	I	I
	Zaozr svećica		\	I	I	R	I	I	R
	Element filtera za vazduh		I	C	R	C	R	C	R
	Sistem za kontrolu gasa		A	A	A	A	A	A	R
Funkcionalnost kvačila		A	A	A	A	A	R	A	
Sistem podmazivanja	Proveriti podmazanost i zategnutost ležaja upravljača		I	\	L	I	L	I	L
	Proveriti podmazanost za prednji i zadnji točak i i ležaj nosača lančanika		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina nosača nogostupa vozača i suvozača		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina parking nožice		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina poluge kočnice i kvačila		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost ležaja nosača zadnjeg amortizera		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost ležaja osovine zadnje viljuške		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost pogonskog lanca		A	A	A	R	A	A	R
Ostalo	Napon akumulatora		\	I	I	I	I	I	I
	Zaptivanje kočionog sistema		I	I	I	I	I	I	I
	Kočiona tečnost	2 godine	I	I	I	I	I	I	I
	Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I
	Prednje i zadnje kočione pločice		I	I	I	R	I	I	R
	Prednji i zadnji prekidač stop svetla		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti sistem za evaporaciju goriva		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zategnutost nosača na šasiji		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti da li postoji curenje na prednjoj viljušci		I	I	I	I	I	I	I
	Aluminijumski liveni točkovi/Zbičani točkovi		I	I	I	I	I	I	I

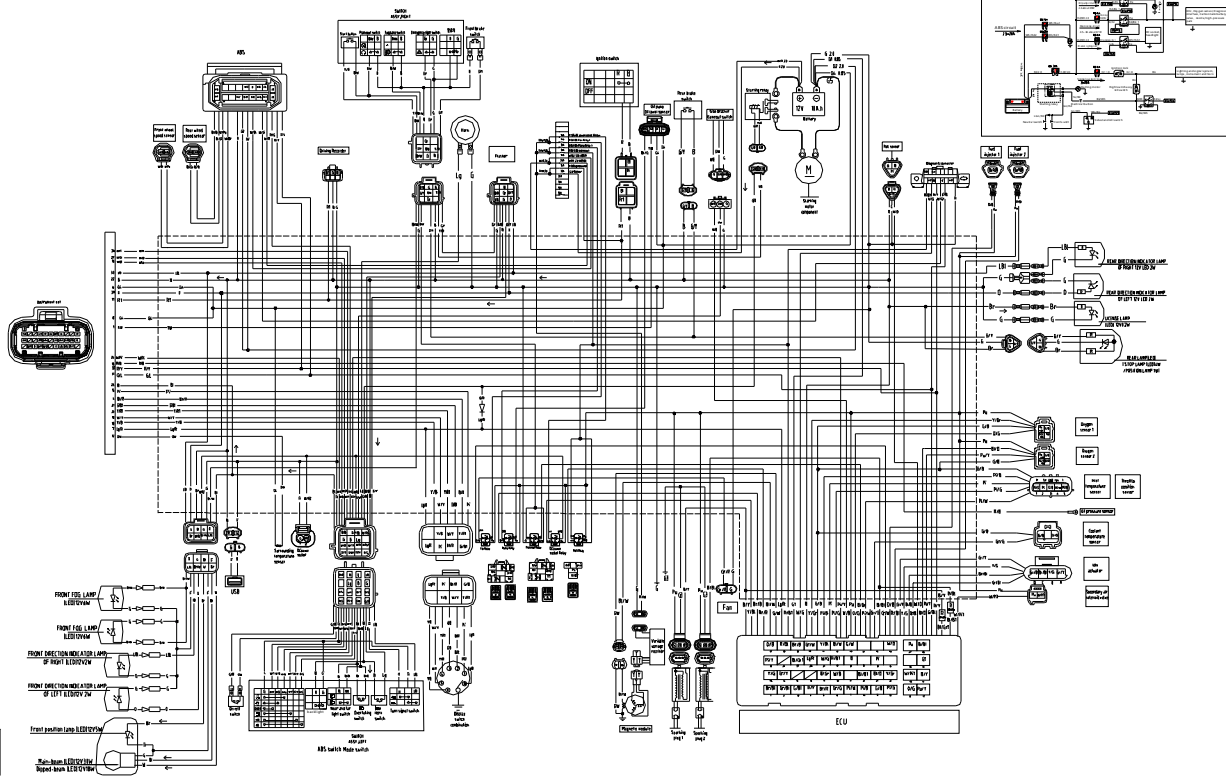
Značenje simbola: Pregledati C : Očistiti R : Zameniti A : Podesiti L : Podmazati

Prvi servi je na 1.000 KM, a zatim na svakih 6000 Km.

VOGE - ključni delovi i dnevne provere*DS525X

Redni Broj	Pozicija delova za proveru zategnutosti	Navoj	Komada	Moment pritezanja (N.m)
1	Osovina prednjeg točka	M18	1	75
2	Navrtka osovine prednjeg točka	M8	2	18
3	Prednja kočiona čeljust i zadnji amortizer	M8	4	32
4	Osovina zadnje viljuške	M14	1	120
5	Motor i šasija	M10	6	55
6	Nosač zadnjeg amortizera (veći i manji, na šasiji i zadnjoj viljušci)	M12	5	60
7	Osovina zadnjeg točka	M20	1	105
8	Navrtke podesivača lanca	M8	4	9 (Prvi i podesivač) 22 (Između dve navrtke)
9	Prednja viljuška i upravljački mehanizam	M8	6	18

Elektro shema





Preuzimanje uputstva



Facebook

www.vogeglobal.com