



VOGE

Far & Beyond Quality

KORISNIČKO UPUTSTVO DS900X



Dobrodošli u Voge

Zahvaljujemo se i izražavamo naše čestitke na vašem izboru VOGÉ motocikla.

Morate da poznajete svoj motocikl kao i sebe, da bezbedno vozite u različitim uslovima. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre prve vožnje. Ovo uputstvo sadrži informacije i predloge ne samo o vožnji i opremi, nego i savete o održavanju i merama predostrožnosti. U slučaju da imate pitanja u vezi sa ovim motociklom, VOGÉ dileri će vam vrlo rado predložiti i pomoći. Nadamo se da ćete uživati u svakom minutu vožnje.

Važne informacije o ovom uputstvu

Ovo uputstvo sadrži važne informacije o merama opreza, upozorenjima i tako dalje. Veoma je važno osigurati da se ovo uputstvo uvek drži u vozilu. Ilustracije u ovom uputstvu mogu se malo razlikovati od onih u vozilu, ali opisani princip je isti. Kada prodajete ovaj motocikl, ne zaboravite da predate ovo uputstvo jer je ono važan deo vozila. Uz kontinuirano dubinsko istraživanje i poboljšanje dizajna proizvoda, VOGÉ je uvek održavao standarde visoke bezbednosti i kvaliteta. Uputstvo možda neće biti u skladu sa najnovijim poboljšanjima vozila, tako da će ovlašćeni dileri VOGÉ-a biti spremni da vam daju ispravna uputstva.

Standard izvršenja: Q/LX 1053-2024

Ovo uputstvo za upotrebu ispunjava standarde: GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

Sva prava konačnog tumačenja pripadaju Loncin Motor co.ltd.

Sadržaj

I. Važne napomene	1	USB utičnica za napajanje	41
II. Bezbedna vožnja	2	ABS sistem	42
Informacije oko nosivosti i dodataka	2	TCS kontrola proklizavanja	43
Provere pre vožnje	3	Sistem brze šaltalice (Quick gearshift)	43
Napomene u vezi sa vožnjom	4	Tempomat	44
Vožnja na putu	5	Radar (na nekim verzijama)	45
Kočenje i parkiranje	6	Menjač	47
III. Glavni parametri	7	Parking nožica i centralni štender	48
IV. Struktura motocikla	8	Pedala zadnje kočnice	48
Identifikacioni brojevi	8	Puštanje agregata u rad	49
Prednji kraj motocikla	9	Dopuna goriva	50
Leva strana motocikla	10	VI. Kvarovi	52
Desna strana motocikla	11	Previsoka temperatura rashladne tečnosti	52
Donja strana sedišta	12	Nedovoljno rashladne tečnosti	52
V. Rukovanje komponentama	14	Malfunction in engine system	52
Kontakt brava	14	Neuspešno pokretanje agregata	53
Instrument tabla i indikatori	16	Poteškoće prilikom pokretanja agregata	53
Uputstva za instalaciju i upotrebu za VOG Global aplikaciju APP	23	Agregat gubi snagu	53
Instrukcije oko interfejsa instrument table	29	Provera i održavanje	53
Prekidači na upravljaču	36	Razrađivanje novog motocikla	54

Razrađivanje agregata	54	Spoljno napajanje	66
Razrađivanje guma	55	Održavanje filtera vazduha	67
Razrađivanje kočionog sistema	55	Motorno ulje	68
VIII. Podešavanje	55	Zamena filtera za ulje	72
Podešavanje retrovizora	55	Rashladna tečnost	73
Podešavanje poluge kvačila	56	Kočiona tečnost	76
Podešavanje poluge menjača	56	Pogonski lanac	77
Podešavanje pedale zadnje kočnice . . .	57	Gume	78
Podešavanje prednjeg viljuške	58	Kutija sa osiguračima	80
Podešavanje zadnjeg amortizera	59	Relej	81
Podešavanje svetlosnog snopa fara	60	Kočione pločice	82
Dodatna svetla	60	Zamena sijalica	83
Podešavanje lanca finalnog prenosa. . . .	61	Raspored održavanja	84
IX. Provere, popravke i održavanje	62	X. Održavanje motocikla prilikom dužeg parkiranja	86
Gorivo	62	Skladištenje motocikla	86
Ispravljanje goriva	63	Zaštita motocikla	87
Set alata	64	Pranje motocikla	87
Pokretni delovi i njihovo održavanje . . .	64	XI. Električni diagram	88
Akumulator	64		
Demontaža i montaža akumulatora	66		

I.Važne napomene

Sledeći simboli upozorenja su veoma važni za korisnike. Zato vas molimo da pratite ove procedure bezbedne vožnje i održavanja kada vidite ove simbole upozorenja.

 **Opasnost** Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do povreda ili smrti.

 **Upozorenje** Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do oštećenja vozila.

 **Oprez** Označava više informacija kako bi vožnja bila lakša i udobnija.

 Opasnost
Ovaj proizvod je pogodan samo za osobe sa vozačkom dozvolom i molimo vas da vozite razumno i pažljivo. Molimo vas da ne remontujete vozilo; Molimo pridržavajte se lokalnih zakona i propisa; Svaka remont uređaja ili električnih delova na ovom motociklu može uticati na njegovu buku, emisiju i performanse.

Sa poboljšanjem vozila, stanje pravog vozila možda neće biti isto sa onim prikazanim u ovom uputstvu, pa vas molimo da pogledate pravo vozilo. Svaka promena će biti napravljena bez prethodne najave.

II. Bezbedna vožnja

Informacije oko nosivosti i dodataka

Izvorne VOGÉ i ovlašćene delove, pribor i druge proizvode možete nabaviti od naših zvaničnih dilera, a specijalizovani radnici će vas upoznati sa načinom upotrebe i montaže.

Molimo Vas da koristite samo originalne i ovlašćene delove VOGÉ. Delovi koji nisu VOGÉ, pogrešna dodatna oprema ili nepravilno punjenje, sve to može loše uticati na performanse motocikla, čak i prekršiti zakone, molimo vas da budete odgovorni prema sebi i drugima.

Oprez

- Komponente i dodaci koji su opremljeni na našim motociklima su posebno dizajnirani i verifikovani, u ovom slučaju, preporučujemo vam da usvojite originalne VOGÉ ovlašćene komponente i dodatke.
- Sve vaše zamene delova moraju biti u skladu sa lokalnim zakonima. Uverite se da vaš motocikl ne krši nikakve zakone i propise.

Opasnost

- Nepravilno opterećenje, remont, dodatna oprema i održavanje su skriveni rizik, pre vožnje, uverite se da nema preopterećenja i pridržavajte se gore navedenih odredbi.
- Prepravljanje električnih ili upravljačkih delova po želji može oštetiti vaš motocikl čak i dovesti do nesreće.

Promene težine vozila spremnog za put utiće na performanse motocikla, tako da morate usvojiti naše predložene smernice nosivosti sa suvozačem i dodacima.

Provere pre vožnje

Molimo vas da pre vožnje proverite sledeće stavke kako biste smanjili rizik od nesreća ili oštećenja:

Upravljački sistem

- Fleksibilnost upravljača
- Upravljački mehanizam nema zadržku

•Gas

- Da li je slobodan hod ručice gasa ispravan
- Fleksibilnost ručice gasa.

•Kočnice

- Poluga i pedala kočnice funkcionišu normalno.
- Nivo kočione tečnosti u rezervoarima.
- Jasan osećaj pritiska kočnice prilikom kočenja.
- Da nema vode ili maziva između kočionih pločica i kočionog diska.

•Ogibljenje

- Pri pritisku se vraća nesmetano.

•Pogonski lanac

- Nema pretraganog trošenja i oštećenja.
- Ispravna zategnutost lanca

•Gume

- Ispravan pritisak u gumama.
- Gazeći sloj nije potrošen.
- Nema pukotina ili posekotina.

•Motorno ulje

- Propisan nivo motornog ulja.

•Rashladni sistem

- Propisan nivo rashladne tečnosti.
- Nema curenja rashladne tečnosti.

•Svetlosna grupa

- Prednje/poziciono svetlo, zadnje svetlo/stop svetlo, pokazivači pravca, svetlo registarske tablice i svetla instrument table svetle normalno.

•Indikatori

- Kontrolisano prekidačem ručice kočnice, indikatorom dugog svetla, indikator neutrala i pokazivača pravca su rade dobro. Indikatori pritiska motornog ulja, greške motora i nivoa ulja ne trepere i ne ostaju uključena nakon pokretanja motora.

•Sirena

- Propisno funkcioniše

•Prekidač za prekid rada motora

- Kada agregat radi, može se isključiti pritiskom na orekidač za prekida rada motora

•Parking nožica

- Može normalno da se spusti ili podigne.
- Prekidač za prekid rada motora funkcioniše normalno.

•Retrovizori

- Sedeći na vozilu u uspravnom položaju jasno ses vidi objekat u rasponu od 4 m na 10 m iza zadnjeg kraja.
- Ako nije, podesite ugao retrovizora.

•Ogibljenje

- Pritisnite ka dole i mora da se nesmetano vrati;
- Nema blata, peska ili leda na površini prednje viljuške.

•Amortizer upravljača

- Okrenite upravljač levo ili desno kako biste se videli da li amortizer upravljača zaglavljuje;
- Nema blata, peska ili leda na površini osovinnice amortizera upravljača.

Napomene u vezi sa vožnjom

1. Suvozač mora biti upoznat sa karakteristikama ovog vozila. Nepravilan položaj sedenja suvozača, kao što su odstupanje masa saputnika i nagli pokreti, mogu uticati na kontrolu vozila. Zbog toga suvozač treba da ostane na sedištu što je mirnije moguće kako bi izbegli uticaj na vozača. Nije dozvoljeno prevoženje životinja;
 2. Da bi se smanjio uticaj na težište vozila, sav prtljag koji se nosi u vozilu mora biti što niže moguće; Prtljag mora biti ravnomerno raspoređen na obe strane vozila. Treba izbegavati prtljag koji štrči sa zadnje strane vozila.
 3. Prtljag mora biti bezbedno pričvršćen za vozilo i uverite se da nije pomičan pre vožnje. Kada osetite da je vozilo nestabilno, ponovo proverite prtljag i prilagodite ga ako je potrebno.
 4. Ne nosite težak ili glomazan prtljag. Preopterećenje mora uticati na performanse upravljanja i snage.
 5. Nemojte postavljati dodatke ili nositi prtljag koji umanjuje performanse vozila. Obezbedite funkciju sistema osvetljenja, razmak od tla, performanse kočnice, ugao nagiba, voznu sposobnost, hod kompresije pneumatika, radni hod prednje viljuške i druge performanse.
 6. Opterećenje upravljača ili prednje viljuške uticaće na performanse upravljanja i uzrokovati nesigurnu vožnju.
 7. Oklopi, vetrobran, naslon za leđa ili drugi delovi velikih dimenzija mogu uticati na stabilnost i performanse vožnje, što povećava ne samo težinu već i povećanje površine smanjuje performanse snage. Instalacija ovih delova može dovesti do opasnosti zbog nedostatka provere tokom projektovanja.
 8. Zabranjena je konverzija u vozilo na tri točka. Ovo vozilo se ne može koristiti za vuču prikolica ili drugih vozila. Nismo odgovorni za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu prepravkom.
 9. Kada vozite u hladnom stanju ili na velikim visinama, pre svake vožnje proverite da li ima leda na površini osovinice amortizera upravljača, u slučaju da postoji, obrišite čistom maramicom bez prašine i prljavštine.
 10. Kada je amortizer upravljača radio, očistite ga na vreme čistom krpom kako biste sprečili pesak ili blato da uđu u amortizer i zaprljaju ga, što će ga učiniti neispravnim
- Maksimalno opterećenje: 205 kg, uključujući vozača, prtljag i dodatnu opremu.

Vožnja na putu

- Popnite se na motocikl sa leve strane i sedite na sedište.
- Podignite parking nožicu.
- Ispravite motocikl u vertikalni položaj tla i ispravite upravljač. Držite točkove napred.
- Stisnite polugu kvačila.
- Polako okrenite ručicu za gas u pravcu ubrzanja i istovremeno lagano otpustite ručicu kvačila da sačekate da se motocikl pokrene iz mesta.
- Za kratkotrajnu vožnju neophodno je pre vožnje nositi kacigu, rukavice, čizme, zaštitnu odeću za motocikle i pantalone.
- Ako ste brz vozač, obratite pažnju na sledeće faktore koji će uticati na vašu vožnju:
 - Labava odeća – Nepravilno podešeno predopterećenje opruge amortizera.
 - Prekomerna težina i neuravnotežena opterećenja će negativno uticati na upravljanje.
 - Čak i male količine alkohola ili lekova koji deluju na nervni sistem mogu imati negativan uticaj na to kako se osećate i reagujete.

Oprez

Motocikl je opremljen parking nožicom/prekidačem za blokadu paljenja koji zaustavlja motor čim se parking nožica spusti u bilo kojoj drugoj brzini osim u neutralnom položaju.

Upozorenje

Startovanje motocikla u višem stepenu prenosa može izazvati oštećenje motora. Morate da krenete u prvom stepenu prenosa.

Opasnost

Uverite se da je parking nožica podignuta u gornji granični položaj pre pokretanja vozila, inače bi moglo da udari o tlo i izazove sudar pri skretanju ulevo.

Kočenje i parkiranje

- Prilikom kočenja, prvo pustite gas da smanjite brzinu, a za kočenje koristite prednju i zadnju kočnicu.
- Kada je brzina dovoljno mala, prebacite u niži stepen prenosa i čvrsto držite kvačilo.
- Ubacite menjač u neutralni položaj i potpuno se zaustavite.
- Kada prednja kočnica koči, telo se nagnje napred i prednji amortizer je pritisnut, težina vozila će se trenutno preneti na prednji točak, tako da se prednji točak može učiniti pouzdanijim i lakšim za zaustavljanje vozilo.
- Samo zadnja kočnica predstavlja potencijalnu opasnost kada se vozite planinskim putevima. U ekstremnom slučaju, kočnica će se pregrejeti i izazvati ozbiljnu štetu. Racionalno koristite funkcije prednjeg i zadnjeg kočenja i usporavanja motora.
- Nakon vožnje po vodi, kiši ili nakon vožnje, disk kočnica će se pokvasiti i smanjiti učinak kočenja. Preporučuje se upotreba nakon sušenja.

Upozorenje

- Držite vozilo dalje od dece nakon duge vožnje jer toplota motora može izazvati opekotine.
- Ne parkirajte vozilo na mekom tlu da se motor ne prevrne i oštetiti.
- Ako se motocikl parkira na blagoj padini, prebacite u niži stepen prenosa i okrenite prednji deo motocikla prema uzbrdici da biste izbegli prevrtanje izazvano sklapanjem parking nožice.
- Parkiranje ili vožnja po zapaljivim materijalima je zabranjeno. Visoka radna temperatura trosmernog katalizatora u prigušivaču može lako zapaliti ove zapaljive materije.
- Kada dođe do naglog kočenja i brzina vožnje je $\geq 50\text{km/h}$, ESS sistem može kontrolisati stop svetlo i učiniti da brzo trepće, što podseća vozilo iza da obrati pažnju na sudar od pozadi.

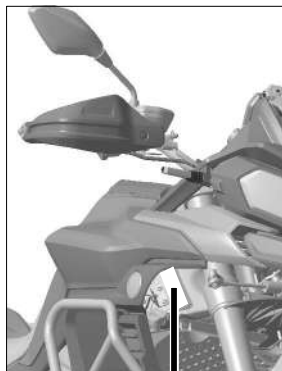
III. Glavni parametri

Parametri motocikla		Parametri agregata	
D x V x Š	2325mm x 940mm x 1420mm	Tip agregata	Dvocilindrični redni / Vođeno hlađeni / 4 ventila
Međuosovinsko rastojanje	1580mm	Prečni X Hod	86mm x 77mm
Visina sedišta	835mm	Radna zapremina	895ml
Visina od tla	210mm	Kompresioni odnos	13.1:1
Masa sa svim tečnostima	238kg	Zazor usisnih ventila	(0.11-0.20)mm
Nosivost	205kg	Zazor izduvnih ventila	(0.26-0.35)mm
Max. masa	443kg	Zazor svedice	0.8mm-0.9mm
Opterećenje na prednji točak	161kg	Specifikacija svedice	LMAR9J-9E
Opterećenje na zadnji točak	282kg	Max. snaga / Broj obrtaja	70.0kW/8250rpm
Max. predviđena brzina	210km/h	Max. obrtni moment / Broj obrtaja	95.0N.m/6000rpm
Max. ugao nagiba	≥ 44°	Broj obrtaja u praznom hodu	(1250±100)r/min
Usporavanje pri kočenju	Izvršiti prema GB20073-2018	Tip menjača	U konstantnoj sprezi 6 gears
Potrošnja goriva	≤ 5.3L/100km (Prema GB15744-2019)	Tip kvačila	Potopljeno u ulju, višelamelno
Zapremina rezervoara	17L	Zapremina ulja	3.2L
Zapremina rashladne tečnosti	2L	Sistem napajanja gorivom	EFI sistem
Specifikacija lanca finalnog prenosa	525UXI (122 links)	Emisioni standard	Euro 5
Ogibljenje/Kočioni sistem		Prenosni sistem	
Prednja viljuška	Obrnuta prednja viljuška / Prečnik štapova 43 mm sa hodom od 194 mm	Primarni odnos u menjaču	1.821
Zadnji amortizer	Centralni / Slobodan hod 63 mm	Finalni prenosni odnos	2.588
Specifikacija prednjeg točka	2.15 x 21	1. stepen prenosa	2.833
Specifikacija zadnjeg točka	4.25 x 17	2.stepen prenosa	2.067
Dimenzija prednje gume	90/90-21 M/C54V	3.stepen prenosa	1.6
Dimenzija zadnje gume	150/70 R17M/C69V	4.stepen prenosa	1.308
Prednja kočnica	Dva diska, dvoklipna, plutajuća kočiona čeljust, plutajući diskovi / Prečnik diskova 305 mm	5.stepen prenosa	1.103
Zadnja kočnica	Jedan disk, jednoklipna plutajuća kočiona tečnost, fiksni disk / Prečnik diska 265 mm	6.stepen prenosa	0.968
ABS	ABS dvokanalni sistem		

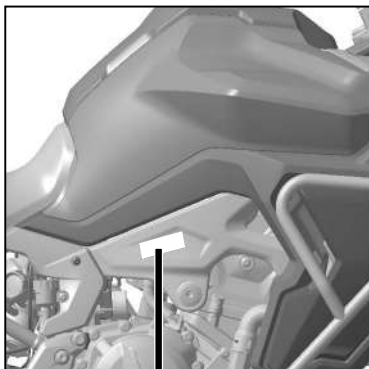
IV. Struktura motocikla

Identifikacioni brojevi

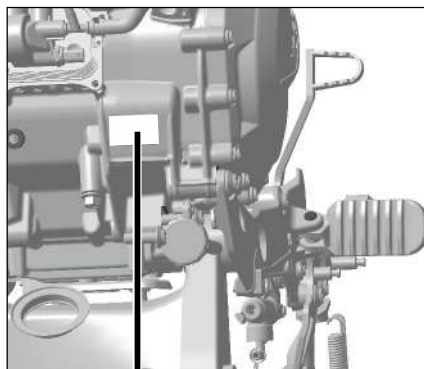
Identifikacioni broj vozila (VIN), serijski broj agregata i proizvodna pločica motocikla.



Identifikacioni broj vozila



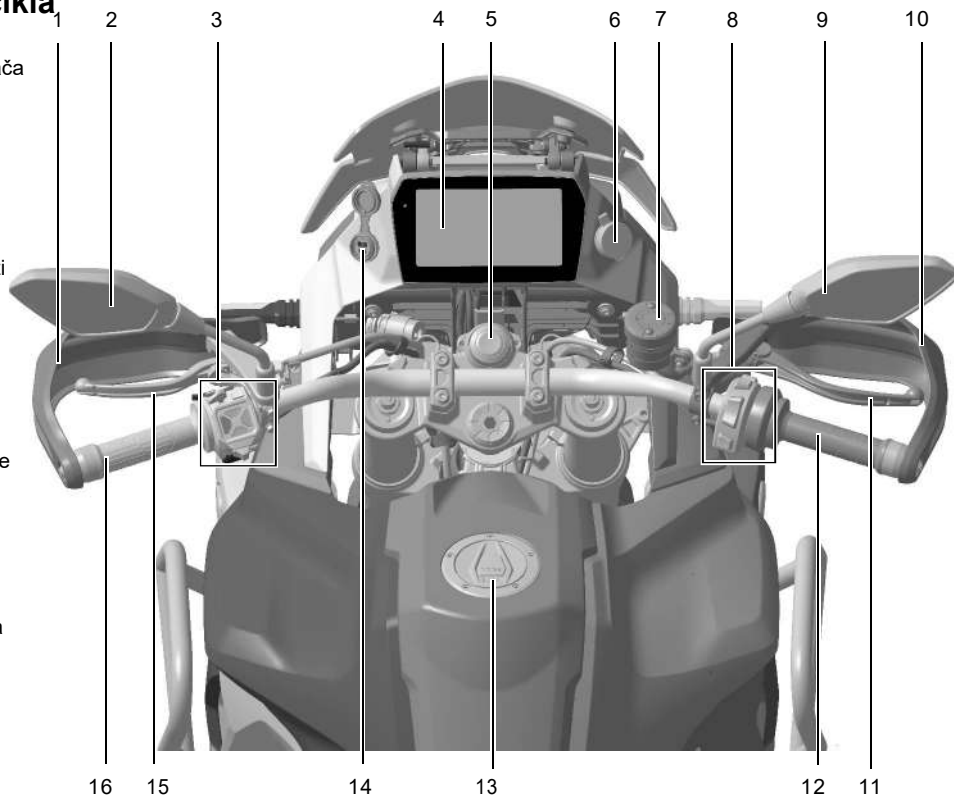
Proizvodni broj



Tip motora i broj isporuke

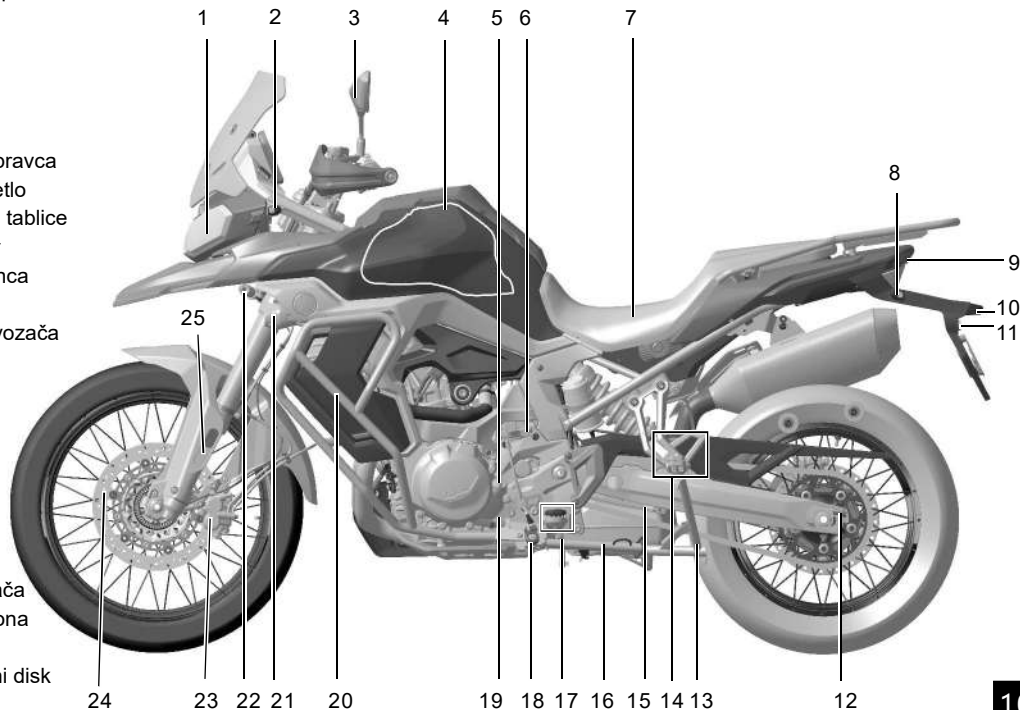
Prednji kraj motocikla

1. Štitnik leve strane upravljača
2. Zadnji retrovizor
3. Prekidač poluge kvačila
4. Instrument tabla
5. Kontakt brava
6. Utičnica za napajanje
7. Rezerovar kočione tečnosti
8. Prekidač poluge prednje kočnice
9. Desni retrovizor
10. Štitnik desne strane upravljača
11. Poluga prednje kočnice
12. Ručica gasa
13. Čep rezervoara
14. USB utičnica
15. Poluga kvačila
16. Leva strana upravljača

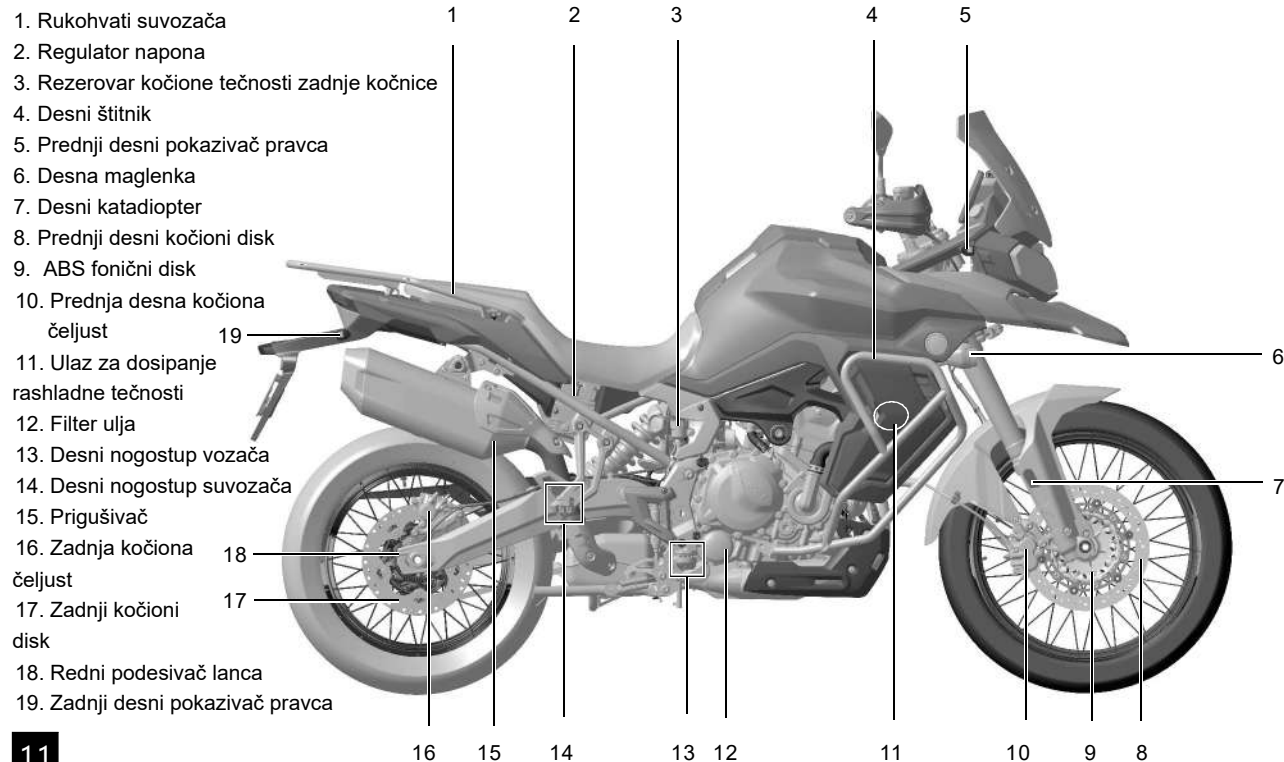


Leva strana motocikla

1. Far prednjeg svetla
2. Prednji levi pokazivač pravca
3. Retrovizor
4. Rezervoar
5. Čep i merač za ulje
6. Brza šaltalica
7. Sedište vozača
8. Zadnji levi pokazivač pravca
9. Stop svetlo/zadnje svetlo
10. Svetlo registarske tablice
11. Zadnji katadioptr
12. Levi podesivač lanca
13. Centralni štender
14. Levi nogostup suvozača
15. Štitnik lanca
16. Parking nožica
17. Levi nogostup
18. Prekidač parking nožice
19. Poluga menjača
20. Levi štitnik
21. Leva maglenka
22. Amortizer upravljača
23. Prednja leva kočiona čeljust
24. Prednji levi kočioni disk
25. Levi katadioptr

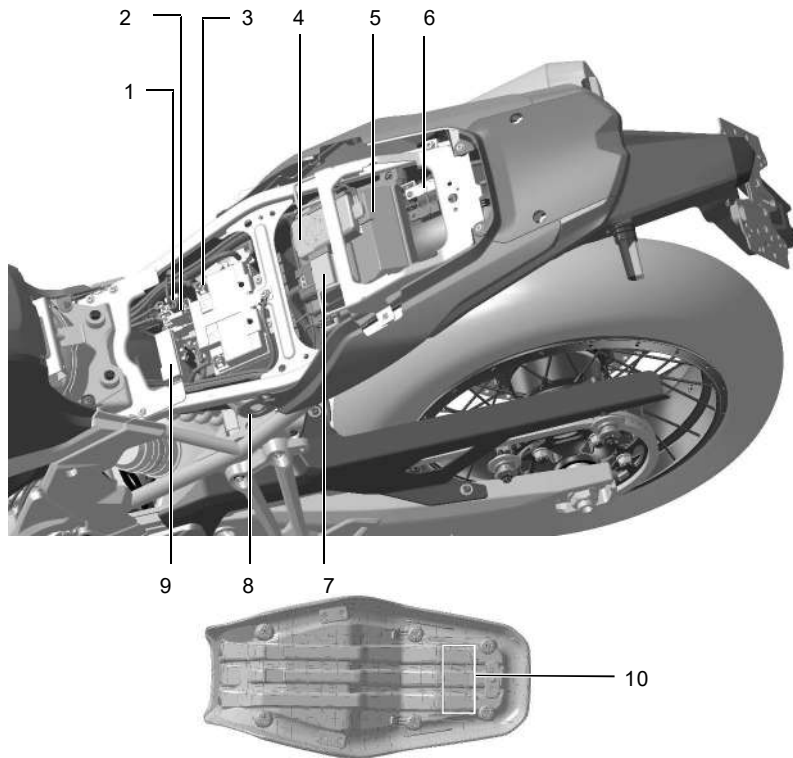


Desna strana motocikla

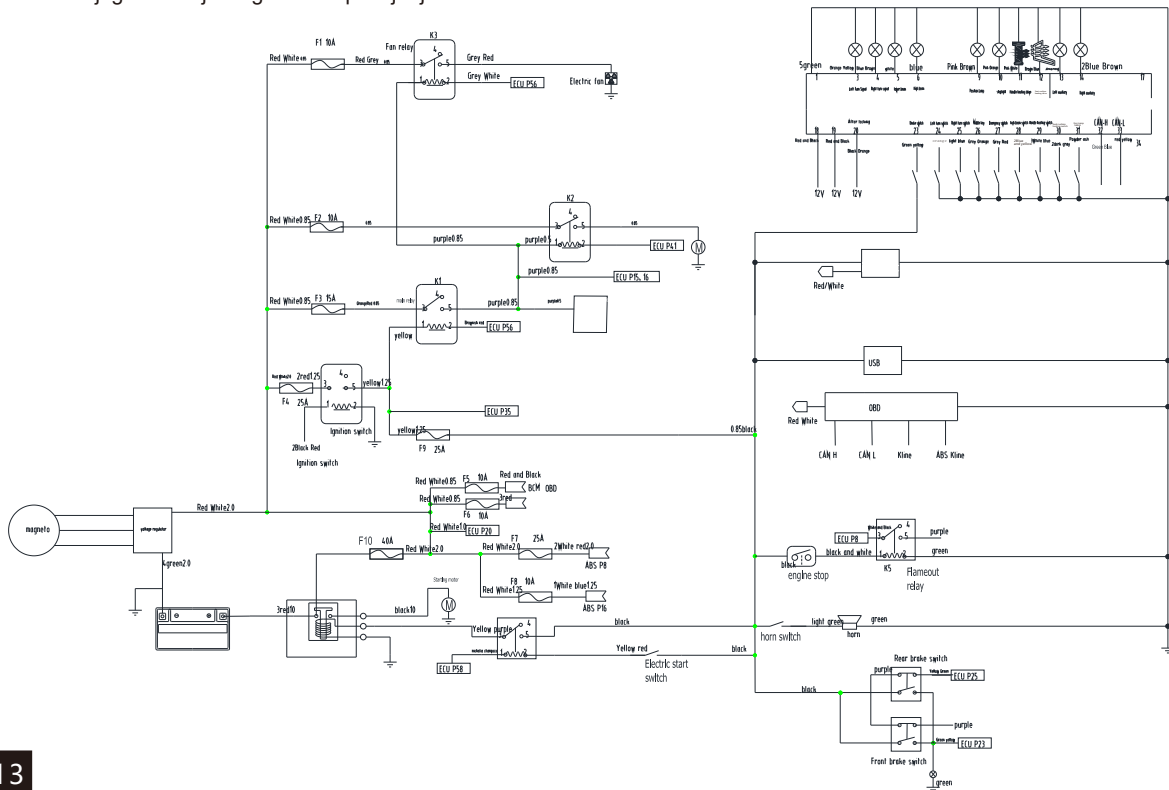


Ispod sedišta

1. Releј startera
2. IMU (neki modeli ga imaju)
3. Akumulator
4. Kamera (neki modeli je poseduju)
5. Elektronski kontroler ECU
6. Dijagnostički konektor
7. BCM kontroler
8. Brava sedišta
9. Kutija sa osiguračima
10. Set alata



13



V. Rukovanje komponentama

Kontakt brava

Kontakt brava ovog modela nalazi se na gornjoj spojnoj ploči. Ovaj model je opremljen jednim ključem (uključuje mehanički ključ, na daljinskom tasteru, levo dugme je za pretragu, kratak pritisak je traženje, pokazivač pravaca modela treperi 10 puta, na otvorenom polju, rastojanje za pretragu je 30 m, u slučaju da nije na otvorenom polju, njegova udaljenost može biti manja od 30 m), ovaj model je takođe opremljen rezervnim ključem, molimo da rezervni ključ držite na mestu odvojeno. Brava sedišta i brava rezervoara za gorivo dele isti ključ.

1. Kada je vozilo u upotrebi, rastojanje od daljinskog ključa do kontakt brave ne sme biti više od 1,3 m.
2. Kada je vozilo isključeno, dugi pritisak na kontakt bravu može zaključati upravljač, zatim lagano okrenite upravljač da biste potvrdili da li je dobro zaključan.
3. Kada se točak okreće, upravljač se ne može zaključati.
4. Prilikom zaključavanja upravljača, upravljač treba da bude krajnje levo, inače se upravljač ne može zaključati.
5. Kada je motocikl potrebno uključiti, u slučaju da je upravljač zaključan, kratko pritisnite kontakt bravu, upravljač će se otključati, a zatim kratkim pritiskom još jednom motocikl može biti uključen.
6. Kada je upravljač zaključan, dugo pritisnite kontakt bravu tokom 3 sekunde, otključavanje i uključivanje će se obaviti u istoj operaciji.
7. Kada je motocikl bio uključen, plavi indikator na kontakt bravić će biti uključen na 1 minutu.
8. Kada je napajanje daljinskog ključa nestalo, uključite daljinski ključ ili rezervni ključ blizu svetlosnog prstena za indicaciju, u međuvremenu kratko pritisnite prekidač za paljenje da biste dobili napajanje motocikla i pokrenuli motor u roku od 1 minuta, inače će se motocikl automatski isključiti.
9. Kada je brzina kretanja motocikla 0, u slučaju da je napajanje potrebno, kratko pritisnite kontakt bravu, u slučaju dugog pritiska na kontakt bravu za 3 sekunde, isključivanje i zaključavanje upravljača će se dobiti u istoj operaciji.
10. U slučaju da je kretanja veća od 0 km/h, kratkim pritiskom na kontakt bravu neće isključiti napajanje motocikla.
11. Čak i na udaljenosti od 1,3 m do kontakt brave, stavljanje daljinskog ključa na neka mesta na motociklu, može doći do nenormalne komunikacije između daljinskog ključa i motocikla, ova mesta su, ali ne samo sedišta, okruženje upravljača i prednji deo instrument table.



12Rešavanje problema sa kontakt bravom.

(1)Nemogućnost davanja kontakta:

Kada kratko pritisnete kontakt bravu, proverite podsetnik sa indikatora kontakt brave i daljinskog ključa.

Crveno svetlo trepće 3 puta na kontakt bravi znači neispravnosti ključa, čiji su mogući uzroci:

-Udaljenost od daljinskog ključa do kontakt brave je veća od 1,3;

- Ometeni jakom bežičnom energijom, približite ključ i uključite motor.

-Snaga daljinskog ključa je nestala, u ovom trenutku pritisnite dugme na daljinskom ključu, čija je osvetljenost očigledno tamna, približite ključ svetlosnom prstenu kontakt brave da biste uključili motocikl. U slučaju da se motor uključi na ovaj način, motor se može pokrenuti osim ako se ključ ne ostavi iz kontakt brave. Tada bi ključ mogao da se odvoji od prekidača za paljenje i motocikl bi mogao normalno da radi. Kada se motocikl uključi, ključ se zaglavi na kontakt bravi bez drugih operacija, motocikl može zadržati napajanje, tada bi se motor mogao pokrenuti. Ali u slučaju da je motocikl bio uključen, ključ se zaglavio u kontakt bravi, ali je motor bez pokretanja, 1 minut kasnije, motocikl se može automatski isključiti. Približite ključ kontakt bravi i motor je već pokrenut, zatim razdvojite ključ iz kontakt brave, pritisnite dugme električnog prekidača za pokretanje/isključivanje motora, motocikl se može automatski isključiti.

(2)Zaključavanje upravljača ne radi:

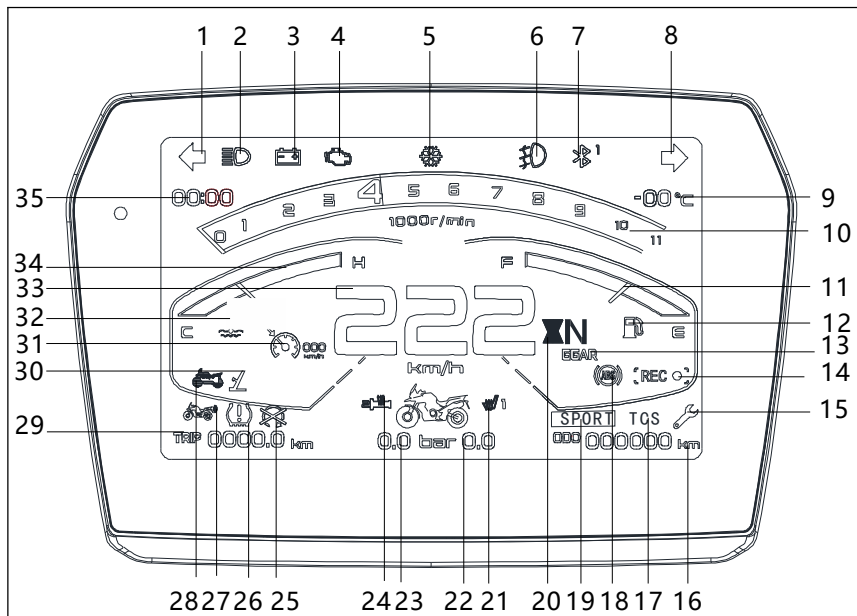
-U slučaju da jezičak za zaključavanje nije uspeo da se izvuče, proverite da li je osigurač pregoreo. U slučaju da je osigurač normalan, obratite se ovlašćenom servisnom centru.

Oprez

Ovaj model je opremljen i centralnim štenderom i parking nožicom, kada je motocikl na parking nožici, za njegovu stabilnost, molimo okrenite glavni deo motocikla do njegove leve granice, ali ne i do desne granice i zaključajte upravljač, U slučaju da crveni indikator na kontakt bravi treperi 3 puta, što znači da postoji kvar u bežičnoj komunikaciji između ključa i motocikla, u slučaju da crveno svetlo treperi 4 puta, to znači da nije uspeo prijem protiv krađe za motor, ako crveno svetlo trepće 5 puta, što znači da je zaključavanje upravljača nenormalno.

Instrument tabla i indikatori

1. Indikator levog pokazivača pravca
2. Indikator dugog svetla
3. Alarm napona akumulatora
4. Indikator greške motora
5. Indikator niske temperature ambijentalnog vazduha
6. Indikator maglenki
7. Prikaz Bluetooth konekcije
8. Indikator desnog pokazivača pravca
9. Prikaz ambijentalne temperature
10. Obrtomer
11. Merač goriva
12. Indikator rezerve goriva
13. Indikator stepena prenosa
14. Snimač vožnje (na nekim modelima)
15. Indikator servisno intervala
16. Odometar
17. Indikator kontrole proklizavanja
18. Indikator greške ABS-a
19. Indikator režima vožnje
20. Indikator promene stepena prenosa
21. Indikator grejača sedišta
22. Pritisak u zadnjoj gumi
23. Pritisak u prednjoj gumi
24. Grejači ručica
25. Indikator prekidača za gašenje
26. Alarm pritiska u gumama



27. Radar (neki modeli su opremljeni)
28. Podsetnik protiv krađe
29. Parcijalni odometar
30. Indikator parking nožice
31. Tempomat

32. Upozorenje na visoku temperaturu rashladne tečnosti
33. Brzinomer
34. Merač temperature rashladne tečnosti
35. Časovnik

Kada se pritisne dugme prekidača za paljenje, merač se uključuje i počinje samokontrolu:

Ekran se uključuje i počinje samopregled, pokazuje vam trenutno stanje motocikla.

Kada je motor u kvaru, indikator " se uključuje; Indikator za ABS " i za TCS polako treperi.

Oprez

Nemojte prati instrument tablu mlazom vode visokog pritiska. Nemojte brisati instrument tablu organskim rastvaračem kao što je benzin ili alkohol, u suprotnom može doći do pucanja ili izbleđenja boje instrument tabli.

Indikator levog pokazivača pravca "

Kada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u levo "", uključuje se indikator levog pokazivača pravca ".

Oprez

Kada je pokazivač pravca oštećen ili je kvar uzrokovan drugim kvarovima, frekvencija treptanja " "može postati brža, što vas podseća da postoji kvar u pokazivaču pravca.

Indikator neutrala "N"

Kada je menjač u neutralnom položaju (praznom hodu), uključuje se "N" indikator na instrument tabli.

Indikator greške motora "

Kada dođe do kvara u sistemu upravljanja motorom, uključuje se indikator "". Kada se ključ okrene u položaj "", pali se indikator ""; Kada se motor pokrene, indikator " se odmah gasi.

Oprez

U slučaju da indikator " " ostane uključen ili počne da treperi nakon pokretanja rada agregata, možda postoji kvar ili će sistem napajanja goriva prestati sa radom ako se nastavi sa korišćenjem. U slučaju da indikator " " nastavi da treperi tokom vožnje, zaustavite motocikl i kontaktirajte zastupnika za VOGÉ.

Indikator kvara ABS-a

Kada je ABS sistem na motociklu u kvaru, uključuje se indikator " " .

Kada se kontakt brava uključi indikator " " treperi; Indikator " " se automatski isključuje nakon pokretanja motora.

Danger

Ako je indikator " " uvek uključen, odmah prestanite da koristite vozilo i obratite se VOGÉ-ovom ovlašćenom prodavcu za pomoć što je pre moguće.

Indikator za kontrolu proklizavanja " " TCS "

Kada je dat kontakt, indikator za "  " polako treperi i isključuje se kada je motocikl u normalnom voznom stanju.

Kada je TCS funkcija abnormalna ili isključena od strane vozača, indikator "  " ostaje uključen. Svaki put kada se motocikl ponovo uključi, uključuje se i TCS funkcija.

Kada je TCS uključen i u slučaju da zadnji točak prokliže tokom vožnje, TCS će smanjiti isporuku snage kako bi sprečio proklizavanje zadnjeg točka i momentu kada TCS radi, treperi indikator "  " .

Upozorenje

Ako je TCS uključen i u slučaju da indikator "  " ostaje neprekidno uključen, to znači da postoji kvar TCS sistema. U ovoj situaciji, odmah kontaktirajte zastupnika za VOGÉ.

Indikator desnog pokazivača pravca "⇨"

Kada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u desno "⇨", uključuje se indikator desnog pokazivača pravca "⇨".

Oprez

Kada je pokazivač pravca oštećen ili je kvar uzrokovan drugim kvarovima, frekvencija treptanja "⇨" "može postati brža, što vas podseća da postoji kvar u pokazivaču pravca "⇨".

Indikator dugog svetla "≡D"

Kada se prekidač za duga svetla na levoj strani upravljača gurne na ka gore, indikator "≡D" se uključuje.

Pritisnite svetlo za ablend na levoj strani upravljača i indikator "≡D" će svetleti dok ne pustite prekidač.

Displej pritiska u gumama i njegova alarmna lampica

Kada je pritisak u prednjoj gumi <1,9 bara, boja za pneumatik je crvena, dok je lampica alarma uključena, kada je pritisak u gumama bio > 2,0 bara, boja za prikaz pneumatika je bela, dok se alarmna lampica gasi.

Kada je pritisak u prednjoj gumi >2,9 bara, pokazna boja za pneumatik je crvena, dok je lampica alarma uključena, kada je pritisak u gumama bio < 2,7 bara, pokazna boja za pneumatik je bela, dok se alarmna lampica gasi.

Kada je pritisak u zadnjoj gumi <2,1 bara, boja za pneumatik je crvena, dok je lampica alarma uključena, kada je pritisak u gumama bio > 2,2 bara, pokazna boja za pneumatik je bela, dok se alarmna lampica gasi.

Kada je pritisak u zadnjoj gumi >3,1 bara, boja za pneumatik je crvena, dok je lampica alarma uključena, kada je pritisak u gumama bio < 2,9 bara, pokazna boja za pneumatik je bela, dok se alarmna lampica gasi.

Kada vam ne prikazuje pritisak u gumama, već crvenu traku, što znači da postoji kvar u sistemu za praćenje pritiska u gumama, obratite se obližnjoj servisnoj stanici.

Samo kada je brzina vožnje veća od 25 km/h i dođe do promene pritiska u gumama, senzor pritiska u gumama može da šalje bežične signale svom odgovarajućem prijemniku.

Prijemnik za signal pritiska u gumama radi samo kada je motor pokrenut, u slučaju da nema primljenog signala, merač vam može pokazati belu poprečnu traku. Merač vam pokazuje poslednje podatke o pritisku u gumama. U slučaju da je brzina vožnje manja od 25 km/h, pritisak u gumama koji vam pokazuje merač možda nije isti, ako dođe do promene pritiska u gumama tokom ovog perioda, stvarni pritisak u gumama se možda neće odraziti na merač, na primer parkiranje, punjenje ili pražnjenje vazduha, čiji se poslednji pritisak u gumama možda neće odmah odraziti na merač, samo kada je brzina vožnje veća od 25km/h, podaci za pritisak u gumama će se ažurirati.

Oprez

Mora se koristiti senzor pritiska u gumama navedenog modela iz originala.

Prilikom zamene senzora pritiska u gumama ili kontakt brave, potrebno je ponovo uskladiti pritisak u gumama.

Metod uparivanja se može naći u uvodu funkcije instrument table. Prilikom uparivanja, potvrdite ciljni točak i ID broj senzora prikazan na interfejsu instrument table nakon uparivanja da biste izbegli greške u prepoznavanju prednjeg i zadnjeg točka.

TFT instrument tabla

Kada je instrument tabla uključena: kada je instrument tabla uključena, prikazuje se režim poslednjeg podešavanja informacija.

Pozadinsko osvetljenje instrument table: pozadinsko osvetljenje instrument table se podešava prema intenzitetu svetla.

Povezivanje za Bluetooth: kada se telefon poveže putem Bluetooth-a sa instrument tablom, možete videti podsetnik na pozive (broj telefona + ime pozivaoca).

Broj obrtaja: broj obrtaja motora. (brzina rotacije/minuta----Brojevi okretanja radilice u jednoj minuti.)

Indikator stepena prenosa: prikazuje odabrani stepen prenosa (ne prikazuje neutral).

Brzina kretanja motocikla: prikazuje brzinu kretanja motocikla (km/h - kilometara na čas ili mph - milja na čas).

Temp. rashladne tečnosti: prikazuje temperaturu rashladne tečnosti. ((Jedinica: °C, sa opsegom prikaza od -48°C~143°C, kada je temperatura $\geq 112^{\circ}\text{C}$, indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti se uključuje i indikatorska traka postaje crvena).

Kada je temperatura van opsega -48°C~143°C, interfejs od " My motorcycle " prikazuje --).

Nivo goriva: prikazuje trenutni nivo preostalog goriva.

Kada vam merač goriva pokaže da postoji samo jedna čelija, lampica alarma za nivo goriva može se promeniti u žuto, što vas podseća na pravovremeno dolivanje goriva.



Oprez

Nivo goriva može da se talasa tokom vožnje, kada nema toliko zaostalog goriva, može dovesti do toga da indikator treperi ili ponekad ne, što je normalna situacija, ne brinite. U slučaju da indikator alarma za nivo goriva postane žut, to znači da u rezervoaru za gorivo ima samo oko 3L goriva.

Opasnost

Pažljivo koristite instrument tablu, to može smanjiti vašu kontrolu nad motociklom.

Uputstva za instalaciju i upotrebu za VOGÉ Global APP

1. VOGÉ Global APP preuzimanje

1.1 Apple preuzimanje:

1.1.1 Skenirajte QR kod iznad pomoću iPhone kamere, kada je uspešno identifikovan, kliknite na veze da biste došli do prodavnice za preuzimanje.

1.1.2 Uđite u prodavnicu aplikacija za iPhone da biste potražili „VOGÉ Global“ i preuzmite.

1.2 Android preuzimanje:

1.2.1 Otvorite „Gool“ samog Android mobilnog telefona, zatim kliknite na dugme kamere u traci za pretragu, skenirajte kamerom, kada se uspešno prepozna, automatski se čuva za preuzimanje.

1.2.2. Skenirajte QR kod iznad bilo kojim alatom za skeniranje za kod, on se automatski skladišti za preuzimanje.

1.2.3. Uđite u Play prodavnicu Android mobilnog telefona za pretragu i preuzimanje.



2. Nabavite token mape

2.1 Otvorite pretraživač i potražite mape ili kliknite na Mapbox.

2.2 Unesite informacije o nalogu. (Pogledajte sliku 1)

2.3 Unesite informacije o plaćanju. (Pogledajte sliku 2)

2.4 Nakon što ste uspešno registrovali nalog, pronađite i kliknite na „kreirajte token“ da biste se prijavili za kreiranje tokena. (Pogledajte sliku 3)



Slika 1



Slika 2



Slika 3

2.5 Unesite naziv tokena i izaberite Applicationscopes, a zatim kliknite na „kreiraj token“. (Pogledajte sliku 4)

2.6 Unesite lozinku za potvrdu da biste dovršili kreiranje tokena. (Pogledajte sliku 5)

2.7 Možete pronaći token kreiran na dnu stranice, ali se neće pojaviti na stranici sledeći put kada se prijavite, tako da morate biti pažljivi da ga sačuvate. (Pogledajte sliku 6)



Slika 4



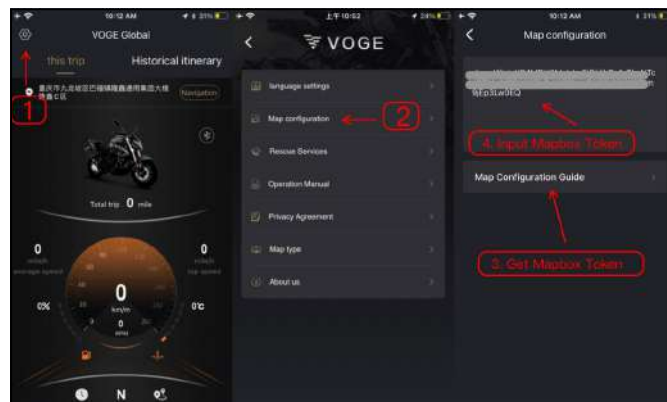
Slika 5



Slika 6

3.VOGE Globalna konfiguracija navigacije

3.1 Otvorite VOG Global, zatim otvorite Setup->Map configuration->Map configuration guidance->Fill blanks for Mapbox Token. (Korisnik treba da se prijavi za Mapbox Token i popuni prazna polja, inače navigacija neće raditi).



3.2 Cena Mapbox-a pogledajte dole □ Stvarni trošak se zasniva na ceni prikazano na APP-u



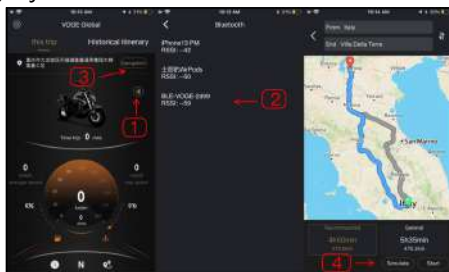
4. Koristi se za osnovnu navigaciju preko Bluetooth-a (TFT ekran)

4.1 Uključite motocikl, otvorite podešavanja za mobilni telefon->Bluetooth, izaberite Bluetooth naziv (VOGE-) kao početak, kada se uspešno povežete, dozvolite da posetite imenik, kada se povežete, instrument će vam pokazati ikonu (Bluetooth 1).



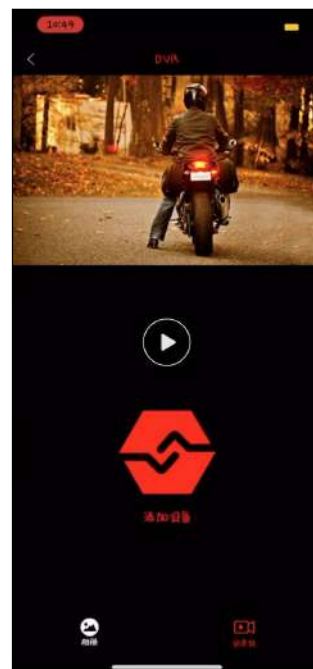
4.2 Otvorite VOGÉ Global APP, kliknite na ikonu Bluetooth od (BLE-VOGE-) kao početak veze, kada se uspešno povežete, simbol Bluetooth će postati žut, instrument tabla će vam pokazati simbol Bluetooth 2, u ovom trenutku, kliknite nadole - taster na prekidaču motocikla za prelazak na stranicu na instrumentu za navigaciju.

4.3 Kada navigacija VOGÉ Global radi, instrument tabla će vam pokazati odgovarajuće informacije.

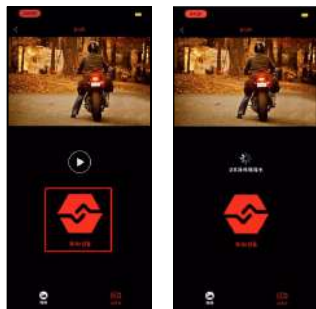


5. Upotreba snimača vožnje

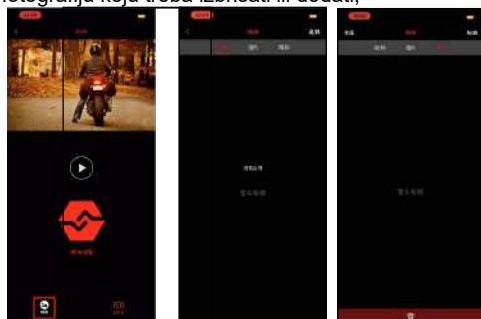
5.1 Otvorite VOGÉ Global, kliknite na [Fuel meter connection], a zatim idite na glavnu stranicu APP-a, kliknite na simbol kamere sa leve strane, idite na glavnu stranicu DVR-a;



5.2 Kliknite na [Add equipment] na glavnoj stranici DVR-a, zatim potvrdite vezu prema podsetniku, zatim pronađite mrežu rekordera sa početkom mt u WLAN-u u podešavanju mobilnog telefona, a zatim ga dodajte;

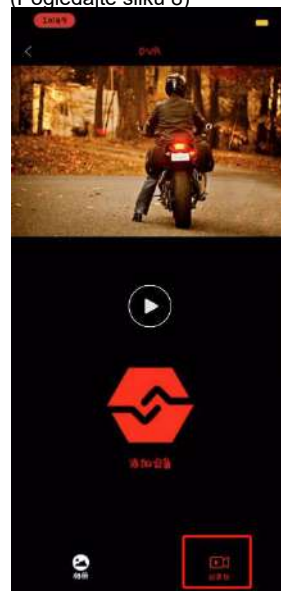


5.3 Kliknite na [Photobook] na glavnoj stranici DVR-a i uđite na njegovu stranicu, a zatim kliknite na [Selection] da biste izabrali video ili fotografiju koju treba izbrisati ili dodati;



5.4 Kliknite na [Recorder] na glavnoj stranici, a zatim se vratite na glavnu stranicu diktafona; (Pogledajte sliku 7)

5.5 Kada je diktafon povezan na glavnu stranicu DVR-a, kliknite još jednom na simbol za dodavanje opreme da biste ušli na stranicu za snimanje videa u realnom vremenu; (Pogledajte sliku 8)

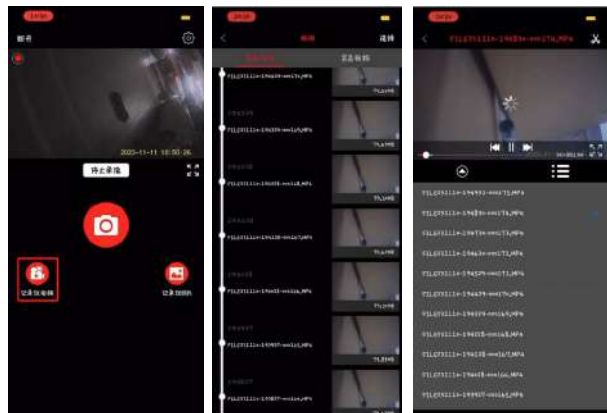


Slika 7



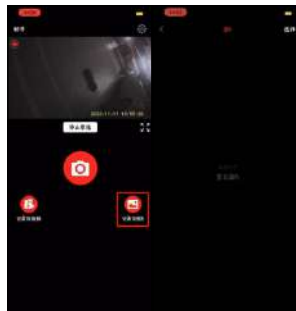
Slika 8

5.6 Na stranici za snimanje videa u realnom vremenu kliknite [Recorder Video] da otvorite listu video zapisa, kliknite na nju da biste ušli u reprodukciju video zapisa;

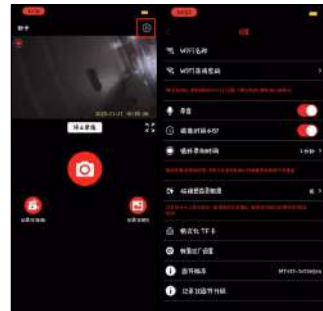


5.7 Na stranici za snimanje video zapisa u zadnjem trenutku kliknite [Recorder photo], ulazi u listu fotografija. (Pogledajte sliku 9).

5.8 Na stranici za snimanje videa, kliknite na simbol u desnom gornjem uglu da biste ušli na stranicu za podešavanje parametara kamere, podesite prema vašim zahtevima; (Pogledajte sliku 10)



Slika 9



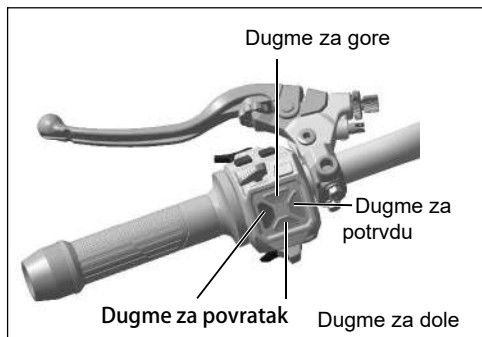
Slika 10

Oprez

Interfejs APP-a i njegova funkcija mogu se promeniti sa ažuriranjem nadogradnje korisničkog interfejsa, konačni interfejs i funkcija za korišćenje su isti sa poslednjom preuzetom verzijom APP-a.
Na različitim modelima, granica ovlašćenja i funkcije možda nije ista.

Instrukcije oko interfejsa instrument table

1. Prekidači na upravljaču



(1). Postoje 4 režima vožnje za ovaj model, a to su ROAD, RAIN, SPORT i ENDURO, čija je promena prikazana na dole:

(1.1). Kada se motocikl ne kreće, kratko pritisnete prekidač režima, režimi ROAD, RAIN i SPORT se mogu menjati po želji.

(1.2). U bilo kom režimu ROAD, RAIN i SPORT kada se motocikl ne kreće, dugim pritiskom prekidač režima može da se prebaci u režim ENDURO;

(1.3). Kada je motocikl u režimu ENDURO, u slučaju da se motocikl ne kreće ili kada se resetuje nakon isključivanja, dugim pritiskom prekidač može da se prebaci u bilo koji režim pre ENDURO, kao što je u slučaju prebacivanja sa ROAD na ENDURO, kada se motocikl resetuje nakon isključivanja napajanja, režim se automatski vraća na ROAD.

(2). Potvrdite ulazak na stranicu podešavanja.

(3). Kada je Bluetooth povezan, pritisnite taster nadole da prihvatite poziv, prekinete poziv pritiskom na taster za gore, prvo se povežite sa mobilnim telefonom u slučaju da je Bluetooth potreban, onda radi.

(4). Pritisnite taster za povratak da biste se vratili na prethodni meni ili glavnu stranicu.

(5). Prvi meni: Setup, My motorcycle, Quit.

(6). .meni za podešavanje; Izbor jezika, metričko/imperijalno pomeranje, pomeranje stranice, čista ukupna kilometraža 0, podešavanje sata, Bluetooth veza, usklađivanje pritiska u gumama i sinhronizacija telefonskog imenika.

(7). Drugi meni za My motorcycle; Informacije za My motorcycle, broj svake verzije.

(8). Uđite u My motorcycle, dugo pritisnite taster gore, obrišite sve vrste oznaka održavanja.

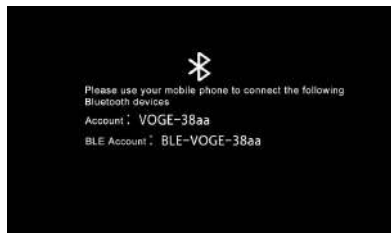
(9). Osnovna Bluetooth navigacija; Pritisnite taster nadole da biste prešli na osnovnu Bluetooth vezu, pritisnite "Return" da biste se vratili na glavnu stranicu.



2. Bluetooth povezivanje

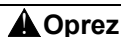
(1) Prikaz Bluetooth imena

Kratko pritisnite taster nadole da biste ušli na stranicu za prikaz Bluetooth imena, pritisnite taster za povratak da biste se vratili na glavnu stranicu;



(2) Bluetooth povezivanje

Pretražite Bluetooth ime u blizini kao što je prikazano na gornjoj slici, kada je povezan, Bluetooth simbol na instrument tabli svetli, u ovom trenutku instrument table može da vam pokaže ID pozivaoca.



Oprez

Zbog kompatibilnosti za različite Bluetooth verzije, ovaj terminal možda neće osigurati da svi mobilni telefoni mogu da se povežu na Bluetooth.

3. Ulaz u stranicu za podešavanje

Ulazak u opciju My motorcycle

Uđite u 1. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete "My motorcycle", zatim pritisnite taster za potvrdu da uđete u izbor stranice, kada kursor odabere stranicu, pritisnite taster za potvrdu sledeće stranice ili prethodne stranice za promenu cirkulacije, kada se kursor vrati, pritisnite taster za povratak da biste se vratili na prethodnu stranicu.



Ulazak u opciju My motorcycle

Uđite u 1. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete My motorcycle, zatim pritisnite taster za potvrdu da uđete u izbor stranice, kada kursor odabere stranicu, pritisnite taster za potvrdu sledeće stranice ili prethodne stranice za promenu cirkulacije, kada se kursor vrati , pritisnite taster za povratak da biste se vratili na prethodnu stranicu.



Ulazak u podešavanje

Pritisnite tastere gore ili dole da odaberete My Motorcycle; Pritisnite taster za potvrdu da biste ušli u 2. meni.



Odabir jezika

Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete jezik, pritisnite taster za potvrdu da uđete u izbor jezika, pritisnite taster gore ili dole da promenite engleski, španski ili italijanski, postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster za potvrdu da izaberite, a zatim pritisnite taster Return da potvrdite i vratite se na 2. meni.



Promena metrički/imperijalni sistem

Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete promenu između metričkog ili imperijalnog, pritisnite taster gore ili dole da promenite metrički ili imperijalni, dodite kursorom na stavku koju želite, zatim pritisnite taster za potvrdu da izaberete, a zatim pritisnite taster za povratak na potvrdite i vratite se na 2. meni.



Poništavanje parcijalnog odometra

Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete 0 clear za međuzbir kilometraže, pritisnite taster za potvrdu da uđete u 0 clear za međuzbir kilometraže, postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster return da se vratite na prethodnu stranicu, zatim postavite kursor na taster za povratak i pritisnite ga da biste se vratili na 2. meni.



Podešavanje časovnika

Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore ili dole da izaberete podešavanje sata, pritisnite taster gore i dole da pređete na desetice za sat vremena, pritisnite taster za potvrdu da uđete, zatim pritisnite taster gore i dole da podesite njegove parametre; Pritisnite taster za povratak da biste se vratili na podešavanje stavke, pritisnite taster gore i dole da izaberete jedno mesto za sat vremena, pritisnite taster za potvrdu da biste ušli, zatim pritisnite taster gore i dole da podesite njegove parametre; Pritisnite taster za povratak da biste se vratili na podešavanje stavke; Pritisnite taster gore i dole da biste se prebacili na desetice za minut, pritisnite taster za potvrdu da biste ušli, zatim pritisnite taster gore i dole da biste podesili njegove parametre; Pritisnite taster za povratak da biste se vratili na podešavanje stavke; Pritisnite taster gore i dole da izaberete jedno mesto za sat, pritisnite taster gore i dole da podesite njegove parametre; Kada se podešavanje završi, pritisnite taster za povratak da biste se vratili na 2. meni.

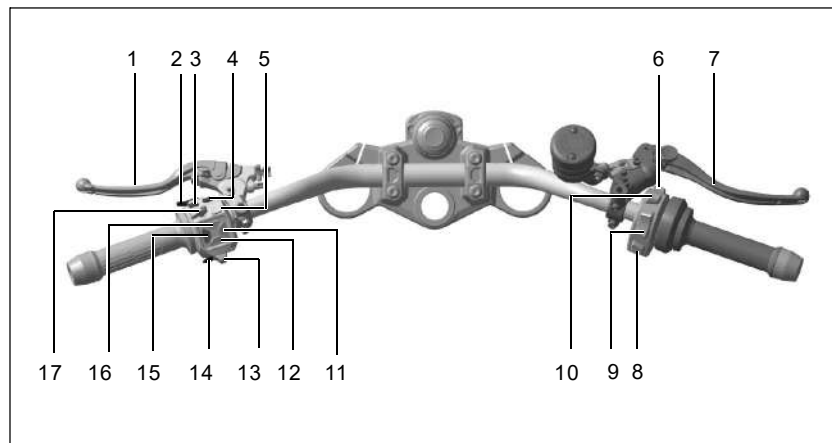


Bluetooth povezivanje	Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore i dole da izaberete Bluetooth vezu, pritisnite taster gore i dole da uključite ili isključite pomeranje, postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster za povratak još jednom da se vratite na 2. meni.	
Merenje pritiska u gumama	Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore i dole da izaberete „Tire pressure matching-up“, uđite u "Tire pressure matching-up“ pritiskom na taster za potvrdu, pritisnite taster gore i dole za prebacivanje između prednje i zadnje gume, postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster za potvrdu da biste ih uskladili, nastavite da ispuštate vazduh za gumu dok se ne pojavi podsetnik za uspeh, a zatim pritisnite taster za povratak da biste se vratili na 2. meni	
Sinhronizacija imenika	Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore i dole da biste ušli u „Phone book sync“, pritisnite taster Potvrdi da biste ušli u „Phone book sync“; Postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster potvrdi da potvrdite preuzimanje prilikom preuzimanja nestao, pritisnite taster povratak da biste se vratili na 2. meni, nekim mobilnim telefonima je potrebna ova operacija da bi prikazali ID/ime pozivaoca.	

Podešavanje tempomata	Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster potvrdi, uđite i otvorite izabranu stavku, pritisnite taster potvrdi za izbor, pritisnite taster dole da isključite, pritisnite taster potvrdi da izaberete, pritisnite taster dole da izaberete poziciju brzine, kada je taster za potvrdu pritisnut, pritisnite taster gore i dole da potvrdite odgovarajući položaj stepena prenosa, pritisnite taster potvrdi, pritisnite taster dole da izaberete smanjite brzinu sto mesto za brzinu rotacije u podsetniku, kada se pritisne taster za potvrdu, kada se pritisne taster gore i dole da potvrdite odgovarajuću brzinu rotacije, na kraju pritisnite taster Potvrdi. Pritisnite taster dole da izaberete hiljadu ili sto obrtaja za niži stepen prenosa u podsetniku, kada se pritisne taster za potvrdu, pritisnite taster gore i dole da potvrdite odgovarajući broj obrtaja, zatim pritisnite taster potvrdi. Pritisnite taster nadole da izaberete hiljadu ili sto obrtaja za prelazak na viši stepen u podsetniku, kada se pritisne taster za potvrdu, pritisnite taster gore i dole da potvrdite odgovarajući broj obrtaja, zatim pritisnite taster ootvrdi, na kraju pritisnite taster povratak da biste se vratili na 2. meni za tempomat.	
Podešavanje radara (neki modeli su opremljeni)	Kada uđete u 2. meni, pritisnite taster gore i dole da podesite radar, pritisnite taster potvrdi da uđete u „Radar setup“, pritisnite taster gore i dle za uključivanje i isključivanje. Postavite kursor na stavku koju želite, a zatim pritisnite taster potvrdi, na kraju pritisnite taster Return da biste se vratili nazad na 2. meni.	
Stranica za brzo podešavanje i povratan na glavni meni	Pritisnite taster Return u 2. meniju da biste se vratili na 1. meni, zatim pritisnite tastere gore i dole da izaberete "Quit", zatim kratko pritisnite taster "Confirm" da se vratite na glavnu stranicu, a zatim zatvorite podešavanje.	
Na mestu prednje i zadnje gume na stranici „My motorcycle“, nalazi se displej za stanje akumulatora senzora pritiska u gumama, kada preostala snaga u akumulatora nije dovoljna, prikazaće vam informaciju o abnormalnosti.		

Prekidači na upravljaču

1. Poluga kvačila
2. Duga i kratko svetlo, prekidač za ablend
3. Dugme za grejače ručica
4. Dugme za grejače sedišta
5. Dugme za sve pokazivače pravca
6. Dugme za snimač puta (neki modeli ga poseduju)
7. Poluga prednje kočnice
8. Dugme za maglenke
9. Dugme za električno paljenje/gašenje
10. Dugme za režime vožnje
11. Dugme za potvrdu
12. Dugme za dole
13. Prekidač za pokazivače pravca
14. Dugme za sirenu
15. Dugme za povratak
16. Dugme za gore
17. Dugme za tempomat



Prekidač za dugo svetlo/ablendovanje

Ovaj model ne poseduje prekidač za kratka svetla, kada je motocikl na kontaktu, kratka svetla su isključena, u slučaju da gurnete prekidač napred ili povučete unazad prekidač za duga svetla/prećicanje, ili kada motor radi, kratka svetla će biti uključen automatski dok se motor ne ugasi ili dok napon ne padne ispod 12,5V.

Kada prekidač za svetla pomerite u položaj "☞" uključice se dugo svetlo kao i indikator "☞" na instrument tabli.

Kada se povuče unazad duga svetla/ablend prekidač na "☞" duga svetla se gase, dok se indikator "☞" na instrument tabli gasi.

Kada se povuče unazad prekidač na "☞", uključuje se duga svetla, dok se pali i odgovarajući indikator "☞" na instrument tabli, a kada se pusti, vraća se u prvobitni položaj.

Upozorenje

P rednja svetla i dalje mogu da se uključe pokretanja motora, što z avisi od akumulatora. Molimo vas da ne uključujete kontakt dugo vremena pre nego što se motor pokrene.

Oprez

Kada je napon akumulatora manji od 12,5V, duga i kratka svetla se automatski gase. Kada je napon akumulatora niži od 12,5V, dugo i kratko svetlo se ne mogu uključiti dok se motor ne pokrene ili dok se napon akumulatora ne vrati iznad 12,5V.

Pokazivači pravca

Kada se prekidač pokazivača pravca na levom sklopu prekidača gurne na levu stranu "", pali se prednji i zadnji pokazivač pravca na levoj strani, a u međuvremenu se pali i odgovarajući indikator "" na instrument tabli.

Kada se prekidač pokazivača pravca na levom sklopu prekidača gurne na desnu stranu "", pali se prednji i zadnji pokazivač pravca na desnoj strani, a u međuvremenu se pali i odgovarajući indikator "" na instrument tabli.

Kada pritisnete prekidač za pokazivače pravca na levom sklopu prekidača, pokazivači pravca se gase dok je indikator isključen.

Svi pokazivači pravca " "

Pritisnite "  ", tada će svi pokazivači pravca i indikator na instrument tabli svetleti istovremeno.

U ovom trenutku, u slučaju da je prekidač za pokazivače pravca okrenut na jednu stranu, nastavljaju da rade samo pokazivači pravca na ovoj strani, a oni sa druge strane se gase, kada se pritisnu srednje mesto prekidača, pokazivači pravca levo i desno trepću (mi to prvo zovemo funkcija pokazivača pravca).

U slučaju da je potrebno ugasiti svetlo za hitne slučajeve, pritisnite još jednom dugme.

U slučaju da dođe do hitnog zaustavljanja ili nesreće na vašem motociklu, pritisnite prekidač za hitne slučajeve da podsetite druga vozila na putu da obrate pažnju.

Dugme za povratak na prethodni izbor " "

Kada TFT instrument tabla uđe na stranicu menija, pritisnite taster "  " da izađete iz menija i stranice za podešavanje.

Dugme za potvrdu " ENT "

Pritisnite taster za potvrdu „ENT“ da biste ušli u stranicu za podešavanje.

Tempomat " "

Postoje taster za podešavanje brzine i prekidač za tempomat, okrenite prekidač ulevo da biste pokrenuli ili zaustavili funkciju tempomata, kada se pritisne prekidač napred RES/+, brzina se povećava za 2 km/h. Kada se povuče unazad "SET/-", sistem ovog puta podešava početnu brzinu za brzinu krstarenja prema trenutnoj brzini vožnje i pokreće krstarenje, dugi pritisak na taster za podešavanje brzine može nastaviti da ubrzava ili usporava.

Poluga kvačila

Povucite polugu kvačila kada se menjač nalazi u stepenu prenosa i agregat se može pokrenuti. Promena stepena prenosa se može izvršiti pomoću kvačila, kao i prekid stanja tempomata.

Grejači ručica " "

Ovaj model podešava nivo grejača ručica pomoću dugmeta za podešavanje, čiji se odgovarajući displej takođe nalazi na instrument tabli. Postoje 4 nivoa 0-3-2-1 za ovu funkciju, 0 znači da je funkcija isključena, zatim temperatura grejanja postaje viša sekvencom 3-2-1, kada se motocikl uključi, podrazumevani nivo je 0, svaki pritisak odgovara promeni nivoa, čiji je redosled 0- 3-2-1-0-3. Pre pokretanja motora, pritisak na dugme za zagrevanje moglo bi da se prikaže samo na meraču, ali bez stvarnog porasta temperature, kada se motor pokrene, funkcija zagrevanja zaista radi.

Grejači sedišta " "

Ovaj model podešava nivo zagrevanja sedišta pomoću dugmeta za podešavanje, čiji se odgovarajući displej takođe nalazi na instrument tabli. Postoje 4 nivoa 0-3-2-1 za ovu funkciju, 0 znači da je funkcija isključena, zatim temperatura grejanja postaje viša sekvencom 3-2-1, kada se motocikl uključi, podrazumevani nivo je 0, svaki pritisak odgovara promeni nivoa, čiji je redosled 0- 3-2-1-0-3. Pre pokretanja motora, pritisak na dugme za zagrevanje moglo bi da se prikaže samo na meraču, ali bez stvarnog porasta temperature, kada se motor pokrene, funkcija zagrevanja zaista radi.

Prekidač maglenki " "

Kada je napon u akumulatoru veći od 12,5V dok je prednje poziciono svetlo uključeno, kada uključite prekidač maglenke, indikator na instrument tabli se uključuje dok se prednje svetlo za maglu takođe uključuje.

Prekidač za režim vožnje " MODE"

(1) Kada motocikl stoji, kratko pritisnite prekidač režima, režimi ROAD, RAIN, i SPORT mogu se menjati po želji.

(2) When motorcycle is parking, in case under any mode of ROAD, RAIN and SPORT, long press the switch all can be shifted to ENDURO.

(3) Kada se motocikl parkira, u slučaju da je pod bilo kojim režimom ROAD, RAIN i SPORT, dugim pritiskom na prekidač režim se može prebaciti na ENDURO.

Dugme za snimač puta " "

Kada se Voge Global APP ne poveže, kratko pritisnite „ Snapshot button for driving recorder“ na desnom sklopu prekidača, možete da snimate fotografiju, a zatim će fotografija biti sačuvana na kartici Micro SD (TF).

Električno pokretanje/Gašenje agregata

Kada se prekidač za električno pokretanje/isključivanje agregata na desnom sklopu prekidača okrene u položaj "  ", električno pokretanje motora radi, kada se prekidač za električno pokretanje/gašenje motora vrati u položaj "  ", motor normalno radi.

Kada motor radi, u slučaju da okrenete prekidač za električno pokretanje/isključivanje motora u položaj "  ", motor odmah prestaje da radi.

Električni prekidač za pokretanje/isključivanje motora je najbrži i najlakši način za zaustavljanje rada motora.

Poluga prednje kočnice

Povlačenje poluge prednje kočnice, prednji točak započinje sa kočenjem. U međuvremenu se uključuje zadnje stop svetlo i isključuje se tempomat.

Opasnost

Ako u toku vožnje pritisnete prekidač za prekid rada motora "", zadnji točak bi mogao blokirati što može dovesti do pada.

USB utičnica za napajanje " "

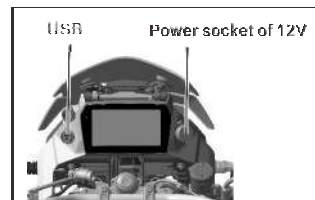
Ovaj model je opremljen utičnicom za napajanje za USB, u skladu sa različitim korisničkim ugovorom za mobilne telefone, one za jednosmerno poklapanje sa 18V (5V3A, 9V2A i 12V1.5A); dok je za Dual konektor 20V(5V4A) ukupno.

Vodootporna kapica za USB utičnicu za napajanje je sa oznakom "", otvorite je i USB utičnica bi se mogla normalno koristiti.

Upozorenje

Kabl za povezivanje treba da pripremi sam korisnik, nakon korišćenja, dobro pokriti vodootpornim poklopcem kako bi se sprečilo da voda ili prašina dospeju u USB utičnicu za napajanje i da smanje njen radni vek.

Da biste održali radni vek akumulatora, kada motor prestane da radi, nemojte koristiti USB utičnicu od 12V.



Utičnica od 12V,
izlazna snaga je ≤60V

ABS sistem

1. Usporavanje i kočenje u normalnoj situaciji, prvo otpustite gas, čvrsto držite upravljač, a zatim kočite. Kada padne brzina vožnje, da biste izbegli prestanak rada motora, pritisnite polugu kvačila da biste ušli u niski stepen prenosa.
2. Usporiti pre skretanja, pri prolasku skretanja, učiniti sve što je moguće da održite ujednačenu brzinu, u slučaju potrebe lagano zakočite. Naglo kočenje je zabranjeno.
3. Usporite unapred u slučaju da naiđete na vlažan put i vodite računa.
4. Unapred procenite stanje na putu da biste izbegli naglo kočenje.
5. Kada dođe do hitne situacije, brzo otpustite gas i čvrsto držite upravljač i kočnite punom snagom.

Oprez

1. Za modele sa funkcijom ABS-a, pri kočenju punom snagom, biće očigledno da ručica ili pedala kočnice pulsira sa frekvencijom, što je normalno, ne brinite o tome, samo treba da čvrsto držite kočnice.
2. Kako ABS radi i funkcioniše:
 - (1). Kada se ABS/TCS uključi: Kada je motocikl uključen, samoprovera nije završena: ABS može da proveri neispravnost za signal brzine točkova, ali ne mora ponovo da uključi izvor napajanja, kada se signal za brzinu točkova oporavi, kvar se može izbrisati i vratiti u normalnu situaciju; Kada je samoinspekcija završena: ABS može da zabeleži kvar signala brzine točka, u ovom slučaju, izvor napajanja motocikla treba ponovo da se pokrene, što znači da se čak i brzina točkova oporavila, motocikl treba ponovo da se uključi, a zatim se kvar može izbrisati i vratiti u normalnu situaciju.
 - (2). Kada se ABS/TCS isključi: Uključite motocikl, samoinspekcija nije završena: ABS može evidentirati kvar signala brzine točka, kada se signal točka povрати, kvar se može izbrisati i vratiti u normalnu situaciju, kada je potreban izvor napajanja motocikla; Kada se samoinspekcija završi: ABS može evidentirati neispravnost brzine točkova, napajanje motocikla mora biti ponovo pokrenuto, čak i signal brzine točka se oporavi, napajanje motocikla još uvek treba ponovo pokrenuti, a zatim se kvar može izbrisati i vratiti u normalno stanje. Bez obzira da li su ABS/TCS bili uključeni ili isključeni, kada dođe do kvara za brzinu točkova, on se alarmira (indikator za ABS/TCS se uključuje).

Opasnost

U slučaju usporavanja pri velikoj brzini, upotreba samo prednje ili zadnje kočnice mogu biti opasni, motocikl može lako proklizati ili izmaknuti kontroli, koristite prednju i zadnju kočnicu radi boljeg balansa.
Režim vožnje je prebačen na Enduro (cross countri), ABS će se tada isključiti.

TCS kontrola proklizavanja

Potvrđuje proklizavanje točka u skladu sa različitim uslovima, poredeći brzinu prednjeg i zadnjeg točka. Zatim se uspostavlja stabilnost između točkova. U slučaju da je proklizavanje preveliko, kontrolni sistem agregata prilagođava isporuku snage.

Oprez

Neke posebne operacije TCS-a pod nekim posebnim uslovima na putu:

U slučaju da se prednji točak odvoji od tla pri ubrzanju, TCS će smanjiti obrtni moment za motor sve dok prednji točak ponovo ne dodirne tlo. Predlažemo da u ovakvoj situaciji malo popustite ručicu gasa da biste se što pre vratili na stabilnu vožnju.

Na glatkoj površini nije dozvoljeno naglo ubrzanje ili pun gas što može dovesti do proklizavanja zadnjeg točka pod obrtnim momentom motora, što čini vožnju nestabilnom. Ovakva situacija se ne može kontrolisati pomoću TCS-a.

Na mekom tlu kao što je sneg ili pesak, sposobnost kontrole i podešavanja TCS-a je u velikoj meri smanjena, i čini da zadnji točak prekomerno proklizava, u ovakvoj situaciji, predlažemo da isključite TCS.

Osim u ovom posebnom stanju na putu, zbog bezbednosti, uvek uključite TCS.

Kada se režim vožnje prebaci na Enduro (kros-kantri), TCS će se isključiti.

Brza šaltalica (quick shifter)

U slučaju da je model opremljen sistemom za brzu promenu stepena prenosa, kada ova funkcija radi, promena stepena prenosa se može postići bez upotrebe kvačila.

Pošto ručica gasa ne mora biti zatvorena, tako da se operacija promene stepena prenosa može održati bez prekida.

Ova funkcija može da identifikuje da li je stanje pogodno za nju prema položaju poluge menjača, a zatim pošalje odgovarajući signal upravljačkom sistemu motora. U slučaju da model ne poseduje ovu funkciju, ručicom kvačila treba upravljati za svaku promenu stepena prenosa.

Oprez

Kada je motocikl uključen dok je brzina u neutralnom položaju, nije dozvoljeno rukovanje pedalom kočnice;
Brza šaltalica može da radi samo kada je broj obrtaja agregata veći od 2.000 O/Min.

Tempomat

Oblast displeja za tempomat prikazuje samo trenutnu zadatu brzinu.

Kada je brzina vožnje veća od 35 km/h, dok je stepen prenosa između 2 i 6, u slučaju da je uključeno dugme za tempomat i radi, brzina za krstarenje se može zadržati bez doziranja ručice gasa.

Dugmad za tempomat, od kojih je jedno za podešavanje brzine, a drugo za uključivanje ili isključivanje funkcije. Uključite ili isključite ovu funkciju okretanjem prekidača za tempomat, kratkim pritiskom na RES/+, koji ubrzava krstarenje za 2 km/h, kratkim pritiskom na SET/- usporavanjem brzine krstarenja za 2 Km/h, dugim pritiskom na dugme za podešavanje brzine može nastaviti da ubrzava ili usporava brzinu krstarenja.

Brzina vozila veća od 35 km/h, dok je stepen prenosa između 2 i 6, uključite tempomat, kratko pritisnite „SET/-“, sistem može ovog puta podesiti početnu brzinu krstarenja i pokrenuti krstarenje prema trenutnoj brzini vožnje. **Kada tempomat radi, aktiviranje kočnice, kvačila i isključivanje napajanja aktivno će deaktivirati tempomat.**

Kada je stvarna brzina vožnje manja od 35 km/h, tempomat se automatski isključuje.

Podsetnik za menjanje stepena prenosa naviše ili naniže, radi u skladu sa različitim položajima menjača motora i brojem obrtaja:

Stepen prenosa	Podsetnik za promenu stepena prenosa	Podsetnik za stepen prenosa naviše	Stepen prenosa	Podsetnik za promenu stepena prenosa	Podsetnik za stepen prenosa naviše
2 nd	Broj obrtaja je niži od 3.000 O/min	Broj obrtaja je viši od 6.000 O/min	5 th	Broj obrtaja je niži od 3.000 O/min	Broj obrtaja je viši od 8.000 O/min
3 rd	Broj obrtaja je niži od 3.000 O/min	Broj obrtaja je viši od 6.000 O/min	6 th	Broj obrtaja je niži od 3.000 O/min	
4 th	Broj obrtaja je niži od 3.000 O/min	Broj obrtaja je viši od 7.000 O/min			

Opasnost

Da biste izbegli aktiviranje tempomata na neočekivan način, kada ne morate da koristite ovu funkciju, završite funkciju tempomata. Budite oprezni u vožnji kada podešavate brzinu vožnje pomoću dugmeta za podešavanje.

Tempomat se ne može primeniti na prepunom putu, oštrom skretanju, putu sa skretanjima ili krivinama, mokrom putu, ledu, snegu i strmog planini, u suprotnom može dovesti motocikl van kontrole čak i nesreće.

Vozač je glavni operater motocikla, čija kontrola za motocikl treba da bude veća od sistema krstarenja. Kada tempomat radi, bilo koja operacija kočenja, ručice kvačila ili ubrzavanja, motocikl će vratiti kontrolu vozaču. Tempomat je samo sistem pomoći za vožnju, nemojte zavisiti od ove funkcije, vodite opreznu vožnju od početka do kraja.

Radar (neki modeli ga poseduju)

Otvorite podešavanje za radar u meniju instrument table, može se koristiti funkcija za radar.

Kada se znak trougla levog retrovizora ovog modela upali, što znači da vam se vozilo brzo približava ili vam se već približilo sa leve strane. Kada se znak trougla desnog retrovizora ovog modela uključi, što znači da vam se vozilo brzo približava ili vam se već približilo sa desne strane.

Kada se uključi levi pokazivač pravca, znak trougla levog retrovizora ovog modela treperi, što znači da vam se vozilo brzo približava ili se već približilo sa vaše leve strane, promena trake je u ovom trenutku veoma opasna.

Kada se uključi desni pokazivač pravca, znak trougla desnog retrovizora ovog modela treperi, što znači da se vozilo brzo približava vama ili se već približilo sa vaše desne strane, promena trake je u ovom trenutku veoma opasna. U slučaju da vam se pozadi vozilo brzo približava, stop svetlo ovog modela će treptati kako bi podsetilo na vozilo iza. Kada se žuti znak "A" na glavnoj stranici instrument table stalno uključi, što znači da je u radarskom sistemu kvar ili da je isključen.

Dizajn radarskog sistema je za detekciju drugih vozila na putevima normalne širine, ova vrsta detektora je ograničena tehnološkim uslovima, u nekim situacijama može:

1. Upozorenje može kasniti.
2. Neka upozorenja neće raditi.
3. Može vas upozoriti čak i na slepom ili blizu područja bez drugog vozila.

Neki posebni uslovi uključuju:

Loše vremenske uslove (kiša, sneg ili magla)



Oprez

Kada su komponente radara zamenjene, potrebno ga je još jednom podesiti, kako da uradite ovaj posao obratite se lokalnom distributeru VOGE-a.

Pogrešno čišćenje senzora.

Prednja strana radara je prekrivena nalepnicom, bojom ili drugim zaklonima, što sve može biti loše za rad radara.

Refleksija elektromagnetnog talasa smetnje ili okoline (kao što je skretanje, poseban uski put, skretanje sa promenljivim radijusom, tunel ili prepreka; Preširoka potopljena ili gruba površina puta.

Preticanje iz drugih vozila sa mnogo većom brzinom od vašeg motocikla, ili preticanje od vas u odnosu na druga vozila sa mnogo većom brzinom od drugih vozila, u ovakvoj situaciji, sistem vam možda neće poslati nikakvu informaciju ili signal (Upozorenje);

Kada je ABS sistem ili sistem kontrole obrtnog momenta abnormalan.

Oprez

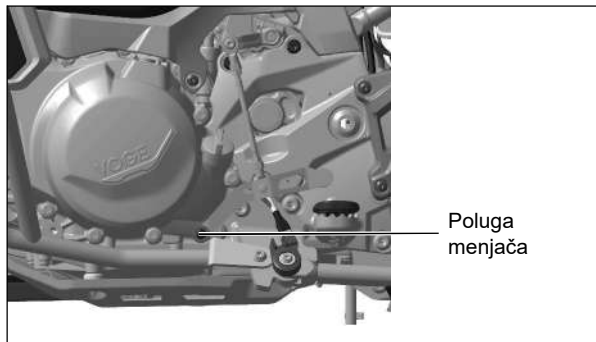
Sistem možda neće uspeti da prepozna materijale bez pomeranja (kao što su stub semafora, naplatna kućica ili parkiranje vozila).

Pored toga, ovaj sistem možda neće prepoznati neke vrste motocikla, bicikla, vozila ili drugih prevoznih sredstava sa previsokim ili malim razmakom od tla.

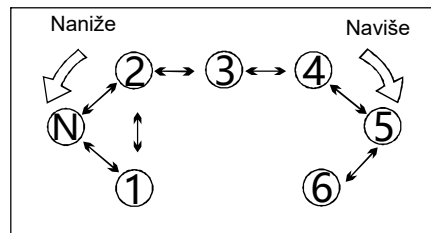
Ovaj sistem ne može da prepozna pešaka, ljude na biciklu ili koji ga guraju, skejtbord ili ljude koji hodaju. Pogrešno čišćenje senzora i period kasnije, podrhtavanje ili naglo pomeranje mogu dovesti do odstupanja radara u odnosu na početni položaj pri isporuci iz fabrike.

U slučaju prevelikog odstupanja, loše je za normalan rad radara ili umanjiti njegove performanse, kao što je nezgoda ili prevrtanje motocikla, zamena ili rastavljanje komponenti radara takođe može dovesti do odstupanja u odnosu na početnu poziciju pri isporuci fabrike. Kada se otkrije veliko odstupanje, odmah kontaktirajte lokalnog prodavca VOGÉ-a.

Upotreba menjača



Ovaj model poseduje šestostepeni menjač, čiji raspored je detaljno prikazan na slici ispod.



- Menjač omogućava motoru da radi glatko u okviru normalnog opsega brzine.
- Odnos u menjaču pažljivo je dizajniran da se prilagodi karakteristikama motora, vozač treba da izabere najpogodniji
- stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, zabranjujući vožnju pri maloj brzini.
- Da biste obezbedili glatko menjanje stepena prenosa i smanjili udar na zadnji točak, koristite kvačilo u saradnji, pre prebacivanja u niži stepen prenosa, smanjite brzinu vožnje i povećajte broj obrtaja.
- Da bi se obezbedila glatka promena stepena prenosa i smanjio udar zadnjeg točka i uz upotrebu kvačila, treba smanjiti brzinu ili povećati broj obrtaja motora pre prebacivanja u niži stepen prenosa

Upozorenje

Ne kontrolišite brzinu motocikla sa polu-kvačilom u bilo kom trenutku i zabranjeno je proklizavanje na kvačilu.

Parking nožica i centralni štender

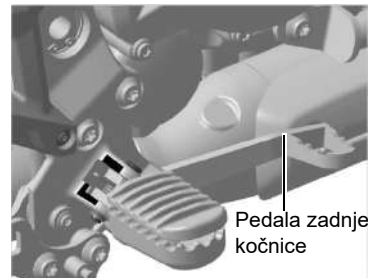
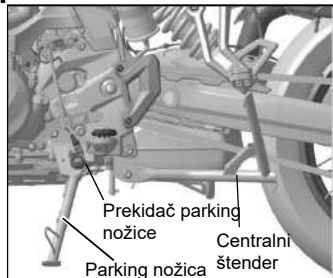
Dizajn ovog modela uključuje parking nožicu i centralni štender.

Prekidač za gašenje u parking nožici služi radi povećanja bezbednosti i deo je kola za prekid rada motora.

Pedala zadnje kočnice

Stiskanjem pedale zadnje kočnice, vrši se kočenje zadnjim točkom i uključuje se stop svetlo.

Takođe, pritiskom zadnje kočnice deaktivira se tempomat.



Upozorenje

1. Ako je podloga neravna ili nije tvrda, vozilo ne može bezbedno da se parkira. Parkirajte ga na čvrstom i ravnom putu.
2. Ako vozilo treba da bude parkirano na nagibu, držite prednji deo okrenut uzbrdo i motor u 1. stepenu prenosa, što će izbeći kretanje unazad usled sklapanja parking nožice.
3. Masa vozila se u velikoj meri uzima u obzir pri projektovanju parking nožice. Molimo vas da se ne naslanjate na motocikl nakon parkiranja, jer će se u suprotnom parking nožica deformisati zbog maksimalne nosivosti.

Oprez

1. Kada je parking nožica spuštена, motor može startovati samo u neutralnom stepenu prenosa; Motor se ne može pokrenuti sve dok je motor u stepenu prenosa (tj. nije u neutralnom položaju)
2. Kada je parking nožica potpuno uvučena i poluga kvačila pritisnuta, motor može da se pokrene u bilo kom stepenu prenosa; Motor se odmah gasi kada se spusti parking nožica kada motor radi.

Puštanje agregata u rad

Podignite parking nožicu.

Pritisnite dugme na kontakt bravi.

Proverite da li je motor u neutralnom položaju, ako jeste, uključite se indikator neutrala „N“.

Nakon ispunjavanja sledećih uslova, treba da stisnete kvačilo levom rukom da biste bili bezbedni i desnom rukom da pritisnete elektronsko dugme za pokretanje "⚡". U ovom trenutku nema potrebe da okrećete ručicu gasa.

Nakon što se agregat pokrene, odmah pustite dugme.

Pokrenite agregat i pustite ga da se malo ugrije pre vožnje.

Oprez

Dizajn za ovaj model je sa prekidačem za zaključavanje za krug paljenja i startno kolo, takođe sa prekidačem za gašenje na parking nožici. Motor se može pokrenuti samo pod uslovima kao što je prikazano u nastavku:

Menjač je u neutralnom položaju "N" sa prekidačem za paljenje i gašenje u položaju "⚡".

Menjač nije u neutralnom položaju i kontakt brava i prekidač za gašenje su u položaju "⚡". Parking nožica je podignuta, a poluga kvačila pritisnuta.

Upozorenje

Što je hladnije vreme, to je potrebno duže da se motor zagreje. Adekvatnim predgrevanjem može se postići bolje podmazivanje kako bi se smanjilo habanje motora. Molimo vas da motocikl ne radi dugo u praznom hodu, jer loše odvođenje toplote lako uzrokuje pregrevanje motora i oštećenja unutrašnjih delova.

U hladnim uslovima, pravilno dozirajte gas dok pritisunate dugme za električni start radi lakšeg pokretanja. Podmazivanje motora radi samo kada motor radi. Zato nemojte dozvoliti da se motor ugasi da biste vozili motocikl na duge udaljenosti. Nakon što se motor pokrene, proverite da li indikator na instrumentu uvek svetli ili treperi nenormalno. Ako jeste, odmah ugasisite motor i proverite u skladu sa tim.

Opasnost

Izduvni gasovi motocikala sadrže ugljen monoksid, bezbojni gas bez mirisa, ali veoma toksičan. Da biste izbegli rizik od trovanja, ne bi trebalo da motor duže vreme radi u praznom hodu motora na slabo provetrenom mestu ili u prostoriji bez ventilacije.

Dopuna goriva

 **Podsetnik za nizak nivo preostalog goriva. Ovaj indikator alarma vas podseća da dopunite gorivo**

Oprez: U slučaju da nema dovoljno goriva, to dovodi do kvara pri pokretanju motora ili loše izlazne snage, u ovom slučaju, nastavak vožnje će oštetiti pumpu za gorivo.

Nemojte potpuno potrošiti gorivo iz rezervoara, dopunite gorivo pre nego što indikator alarma postane žut.

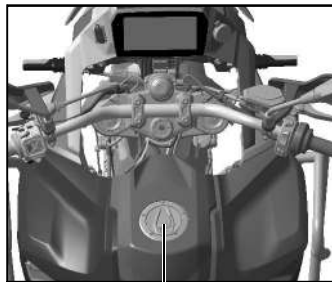
Okrenite ključ za paljenje u smeru kazaljke na satu da otvorite i podignete poklopac.

Nakon što napunite gorivo, vratite poklopac na mesto i snažno pritisnite poklopac za zaključavanje.

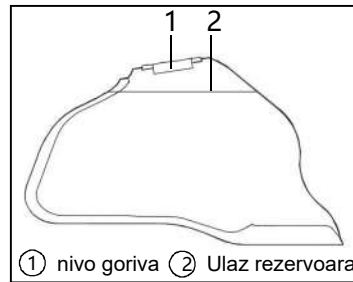
Ključ se može izvući kada se vrati na svoje mesto.

Kada perete vozilo, nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom za pranje poklopca rezervoara za gorivo, sprečavajući da voda uđe u rezervoar za gorivo.

Molimo koristite E10 i E5 bezolovni benzin.



Čep rezervoara



① nivo goriva ② Ulaz rezervoara

Zapremina rezervoara: 17L

Upozorenje

- Gorivo može korodirati površinu i izazvati promenu boje. Ako je gorivo proliveno na rezervoar, odmah ga obrišite.
- Gorivo će se proširiti na visokim temperaturama. Prekomerno punjenje rezervoara može izazvati prevelik pritisak u rezervoaru i deformisanje ili izlivanje.
- Nemojte dopunjavati gorivo izvan ivica rezervoara.

Opasnost

Isključite motor kada sipate gorivo i držite ga dalje od varnica ili izvora toplote.

VI. Kvarovi

Previsoka temperatura rashladne tečnosti



Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je temperatura rashladne tečnosti previsoka.

Kada se motor pregreje, nastavak vožnje može oštetiti motor, pa vas molimo da pratite sledeća pravila.

Odmah zaustavite motocikl, sve dok se indikator ne ugasi. Kada se motocikl ohladi, proverite rashladnu tečnost i hladnjak.

-U slučaju da je nivo rashladne tečnosti prenizak, dopunite rashladnu tečnost.

-U slučaju da se indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti upali dok električni ventilator hladnjaka ne radi, obratite se obližnjem servisu radi rešavanja problema, najbolji način je da kontaktirate lokalnog zastupnika za VOGÉ-a.

Nedovoljno rashladne tečnosti

U slučaju da rashladna tečnost nije bila dovoljna ili je hladnjak zaprljan peskom ili kamenčićima, preporučujemo sledeće:

-Smanjite opterećenje radi hlađenja motora.

-Neka motor radi u praznom hodu kada je saobraćaj zagušen bez okretanja ručice gasa kako biste smanjili opterećenje, a samim tim i temperaturu motora.

-U slučaju da temperatura rashladne tečnosti i dalje raste, obratite se servisu radi rešavanja problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.

Kvar upravljačke jedinice sistema



Ovaj indikator znači da je motor kvar. U ovom slučaju, nastavak vožnje može dovesti do kvara na paljenju motora ili prestanka dovoda goriva.

Molimo vas da zaustavite motor, isključite kontakt paljenje, pa ponovo pokrenite, u slučaju da se indikator ugasi, nastavite da vozite, u slučaju da je još uključen, obratite se servisnoj stanici u blizini.

Neuspešno pokretanje agregata

Kada je motor u stepenu prenosa, čvrsto stisnite kvačilo, ako je parking nožica podignuta dok je goriva dovoljno.

Dovoljno goriva u rezervoaru.

Da li je dovoljan napon akumulatora?

Poteškoće prilikom pokretanja agregata

Ako je temperatura niska, dajte malo gasa pri pokretanju.

Da li je napon akumulatora dovoljan?

Procenite da li je potrebno zameniti ulje zbog njegove viskoznosti.

Agregat gubi snagu

Proverite da li je element vazdušnog filtera čist.

Da li je vozilo na velikoj visini.

Nepravilno održavanje i podešavanje će oštetiti vaš motocikl i ne možete pronaći uzrok kvara. Takva šteta ne može da uživa u VOGÉ-ovoj politici garancije. Ako niste sigurni kako da pravilno rukujete, obratite se ovlašćenom prodavcu.

Provera i održavanje

Sadržaj za pregled kvarova i popravku u ovom uputstvu može vam pomoći samo kod normalnih problema, naravno oni su samo osnovni, u slučaju da otklanjanje problema nije uspeo, kontaktirajte zastupnika za VOGÉ.

VII. Razrađivanje

Period razrađivanja motocikla

Period razrađivanja je važan za radni vek i potrošnju goriva, pa pre vožnje pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. (Pravilna vožnja unutar prvih 1.000 km je dobra za performanse motocikla i donosi vam zabavu u vožnji).

Period razrađivanja motora

- Bez obzira da li se motocikl pokreće ili ne, potrebno je da pružite dovoljno vremena da motorno ulje dođe do svih delova pre nego što počnete da vozite.
 - Tokom ovog perioda, broj obrtaja u prvih 500 km ne bi trebalo da bude preko 5.000 O/min, 50 km/bez. h, the second 500km Drugih 500 km ne sme da prelazi preko 7.000 O/min
 - Stepen prenosa i brzina kretanja moraju se često menjati tokom perioda razrađivanja i zabranjen je neprekidan rad u jednom određenom stepenu prenosa.
 - U periodu razrađivanja, motor koji radi pri maloj brzini i dugotrajnom opterećenju može povećati habanje i dovesti do lošeg naleganja delova, tako da ovakva vožnja nije dozvoljena.
 - Osim u hitnim slučajevima, izbegavanje nagla ubrzanja i kočenja tokom perioda razrađivanja.
- Nemojte voziti na niskim obrtajima, spustite u niži stepen prenosa prilikom ubrzanja. Pustite da agregat uvek radi u komfornom opsegu.
- Dugo putovanje u periodu razrađivanja nije dozvoljeno kako bi se motor dovoljno odmorio.

Period razrađivanja guma

- Površina nove gume je glatka, pa je opasno voziti prebrzo ili pri skretanju. Da biste dobili najjaču silu prijanjanja, razrađivanje je važno.
- Vožnja pri maloj brzini je način da se dobije period razrađivanja pneumatika u prvih 200 km.
- Naginjanje na bočne delove gume povećava rizik od nezgode, a period razrade je najbolji način da se izbegne nezgoda i proklizavanje.

Period razrađivanja za kočioni sistem

Novi kočioni disk je u prvobitnom stanju u periodu od prvih 500 km i bez postizanja najboljeg vremena trenja. Dok diskovi i pločice međusobno ne nalegnu, možda će biti potrebna veća sila na polugu kočnice kako bi izveli efikasno kočenje.

Opasnost

Da biste najbolje razradili pneumatik, morate da izbegavate vožnju velikom brzinom, vožnju u krivinama i kočenje u slučaju nužde za vašu novu gumu u prvih 200 km.

VIII. Podešavanja

Podešavanje retrovizora

Podesite retrovizor u ispravan položaj u skladu sa vašim stasom i položajem u vožnji.

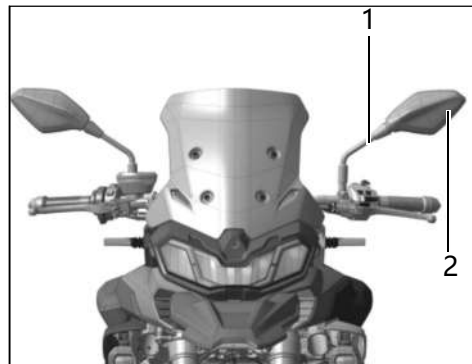
Telo ogledala 1 i kućište 2 mogu se direktno podesiti rukom.

Upozorenje

Sedite na motocikl i držite ga uspravno, uverite se da jasno vidite objekat u dometu iza repa motocikla u udaljenosti 10 m širine 4 m.

Opasnost

Podešavanje retrovizora tokom vožnje smanjiće kontrolu nad vozilom. Ne podešavajte retrovizor tokom vožnje.



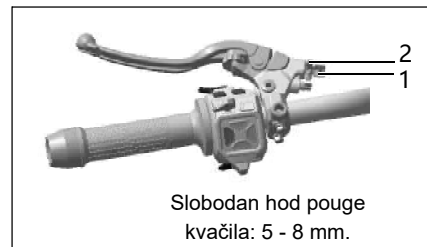
Podešavanje poluge kvačila

- Prilikom pokretanja motora, kočenja ili promene stepena prenosa, povucite polugu kvačila da biste odvojili lamele kvačila, čime se prekida snaga prenosa motora.
- Slobodan hod kraja poluge kvačila treba da bude između 5 - 8 mm. Ako nije tako, prilagodite ga na sledeći način:

- Pomerite štitnik.
- Popustite kontra navrtku 1.
- Okrećite regulator 2 da dobijete slobodan hod između 5 - 8 mm.
- Zategnite kontra navrtku 1.
- Vratite štitnik na mesto.

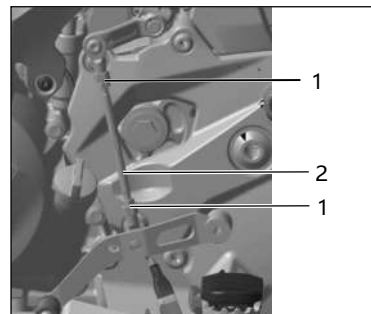
Upozorenje

Preevelik slobodan hod poluge kvačila može lako izazvati habanje i kvar kvačila i mehanizma menjača.



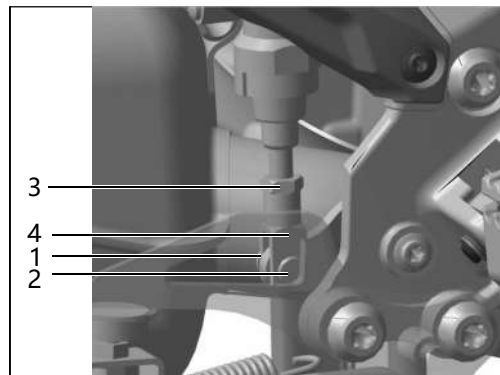
Podešavanje poluge menjača

- Stanje na putu je promenljivo, a poluga menjača se može koristiti za promenu brzine kretanja i izlaznu snagu.
- Podesite polugu menjača prema vašim vozačkim navikama.
- Prvo popustite dve šestougaone navrtke 1 koje blokiraju polugu.
- Zatim rotirajte polugu 2 kako biste polugu menjača podesili u željenu poziciju.
- Dotegnite dve šestougaone navrtke 1.



Podešavanje pedale zadnje kočnice

- Pedalu zadnje kočnice treba držati na odgovarajućoj visini. Ako je previsoka, kočnica se lako aktivira, što će izazvati dodirivanje kočione pločice i diska, oštećujući kočionu pločicu i kočioni disk.
- Da bi se osigurala pouzdanost kočenja, slobodni hod pedale zadnje kočnice je 15 - 25 mm. Ako slobodni hod nije tačan, podesite ga prema sledećim metodama.
- Izvadite osigurač osovinice 1.
- Uklonite osovinicu 2.
- Popustite vijak 3 na poluzi za podešavanje.
- Okrećite vijak za podešavanje i vezu 4 u smeru kazaljke na satu ili u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- Okrenite pedalu u smeru kazaljke na satu da biste povećali visinu, naprotiv, okrenite pedalu u suprotnom smeru da biste smanjili visinu.
- Zategnite navrtku šipke za podešavanje kada je visina pedale kočnice u odgovarajućem položaju.
- Proces ponovnog sastavljanja je suprotan procesu rastavljanja.



Slobodan hod pedale zadnje kočnice: 15 - 25 mm
Moment pritezanja poluge: 18 Nm

Opasnost

Novi osigurač treba zameniti prilikom ponovnog montiranja.
Nakon ponovnog sastavljanje, pedala kočnice treba više puta pritisnuti.
Ako ne možete jasno da osetite tačku pritiska, obratite se ovlašćenim dilerima za VOGÉ.
Ako podešavanje nije ispravno, sila između kočionih pločica i kočionog diska će uvek biti izložena, što će oštetiti kočionu pločicu i kočioni disk.

Podešavanje prednje viljuške

Podesite predopterećenja i sabijanje za prednji amortizer tako da odgovara različitim vozačima, opterećenjima, navikama u vožnji i uslovima na putu.

Predopterećenje opruge je podesivo:

- Okrenite regulator 1 u suprotnom smeru kazaljke na satu, predopterećenje opruge se smanjuje, predopterećenje opruge postaje mekano.
- Okrenite regulator 1 u smeru kazaljke na satu, predopterećenje opruge se povećava, predopterećenje opruge postaje tvrdo.

Levi i desni prednji amortizeri održavaju konstantno predopterećenje.

Unapred učitana fabrička visina 13 mm (kao što je prikazano na slici)

Povrat prednjeg amortizera je podesivo.

- Okrenite regulator 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu za levi prednji amortizer, povrat postaje slabiji.
- Okrenite regulator 2 u smeru kazaljke na satu za levi prednji amortizer, povrat postaje jači i brži.

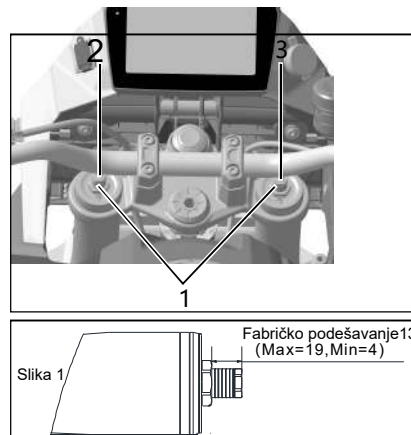
- Početni stepen levog prednjeg regulatora amortizera je 8. stepen.

Sabijanje za prednji amortizer je podesivo.

- Okrenite regulator 3 za desni prednji amortizer u smeru suprotnom od kazaljke na satu, sabijanje postaje slabije.
- Okrenite regulator 3 za desni prednji amortizer u smeru kazaljke na satu, sabijanje postaje jače.
- Početni stepen desnog prednjeg regulatora amortizera je 12 klikova.

Podesite opremu prema ličnim željama.

Položaj za podešavanje prvog stepena prenosa: okrenite regulator u smeru kazaljke na satu sa obrtnim momentom od 0,5 Nm dok se više ne može pomeriti, a zatim ga okrenite u smeru



Oprez

Kada su svi regulatori okrenuti do svoje granice, nemojte dalje okretati, inače bi se regulatori mogli oštetiti;
Kada se svi regulatori okreću do svoje granice, onda se vratite u položaj klika, da biste produžili radni vek regulatora.
Kada vozite u hladnom stanju, proverite da li je površina amortizera zamrznuta pre svake vožnje, u slučaju da jeste, očistite je novom maramicom bez prašine.

Podešavanje zadnjeg amortizera

Predopterećenje opruge zadnjeg amortizera je podesivo.

Okrenite se licem prema desnoj strani motocikla, okrenite regulator 1 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, predopterećenje za oprugu postaje mekano.

Okrenite se licem prema desnoj strani motocikla, okrenite regulator 1 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, predopterećenje opruge postaje teško.

Režim vožnje samo vozača bez opterećenja: Okrenite regulator 1 u smeru

suprotnom od kazaljke na satu da ograniči, a zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu po 6 pozicija (Pozicija nakon isporuke). Samo vozač sa 3 kofera: okrenite regulator 1 u suprotnom smeru kazaljke na satu da ograničite, a zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu za 16 ± 1 položaj;

Vozač i suvozač sa 3 kofera: okrenite regulator 1 u suprotnom smeru kazaljke na satu da biste ograničili, a zatim okrenite u smeru kazaljke na satu za 21 ± 1 položaj.

Predlažemo prilagođavanje različitim uslovima na putu i navikama vožnje.

Podešavanje za 1. stepen: okrenite se desno napred prema regulatoru, okrenite regulator u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok se ne zaustavi, a zatim ga okrenite nazad u smeru kazaljke na satu, kada osetite da kugla klizi u žleb, što je položaj 1. stepena.

Povrat za zadnji amortizer je podesiv:

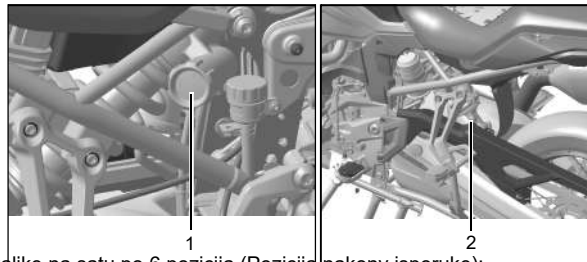
Okrenite se licem prema levoj strani motocikla, okrenite regulator 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, povrat se opruge je sporiji.

Okrenite se licem prema levoj strani motocikla, okrenite regulator 2 u smeru kazaljke na satu, povrat je brži. Samo vozač bez opterećenja: okrenite regulator 2 u smeru kazaljke na satu do granice, a zatim ga okrenite u suprotnom smeru kazaljke na satu za 18 pozicija (Položaj u vreme isporuke);

Vozač sa 3 kofera: okrenite regulator 2 u smeru kazaljke na satu do granice, a zatim ga okrenite suprotno od kazaljke na satu za 16 ± 1 položaj;

Vozač i suvozač sa 3 kofera: okrenite regulator 2 u smeru kazaljke na satu do granice, a zatim ga okrenite u suprotnom smeru kazaljke na satu za 14 ± 1 položaj. Predlažemo prilagođavanje prema različitim uslovima na putu i navikama u vožnji.

Podešavanje za 1. stepen: okrenuti licem prema regulatoru desno napred, okrenite regulator u smeru kazaljke na satu da biste ga ograničili obrtnim momentom od 0,5 N.m, a zatim ga okrenite suprotno dok ne osetite da kuglica ulazi u žleb, što znači položaj 1. stepena. Kada podešavate predopterećenje zadnjeg amortizera, postavite ga na centralni štender, podesite predopterećenje za zadnji amortizer pod pritiskom od 0 za nosač zadnjeg vešanja.



Oprez

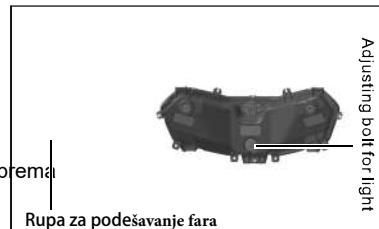
Ovlašćeni prodavci VOG-e će pripremiti specijalizovane alate za podešavanje zadnjeg amortizera.

Opasnost

Proizvoljno podešavanje opterećenja zadnjeg amortizera nije dozvoljeno i smanjiće mogućnost kontrole nad vozilom.

Podešavanje svetlosnog snopa farova

- Prednje svetlo treba da zadrži odgovarajuću visinu kada se amortizer prilagodi različitom opterećenju.
- Da bi se obezbedila bezbednost noćne vožnje, potrebno je podesiti ugao snopa prednjeg svetla.
- Na zadnjoj strani fara se nalazi zavrtnj za podešavanje i podesite ga krstastim odvijačem prema slici 2.
- Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste spustili svetlosni snop, suprotno za podizanje.
- Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste spustili svetlosni snop dugog svetla, suprotno za podizanje.



Pomoćna svetla

Pomoćno svetlo za skretanje može povećati ugao osvetljenja tokom noćne vožnje, što pruža veću sigurnost za noćnu vožnju. Pomoćno svetlo za skretanje radi samo kada su kratka svetla uključena. Kada kratko svetlo radi, uključite prekidač za pokazivače pravca na jednoj strani, pomoćno svetlo na ovoj strani (prednja svetla za maglu) se takođe uključuje, isključite prekidač za pokazivače pravca, pomoćno svetlo se gasi.

Opasnost

U slučaju da niste sigurni koja je tačna visina svetlosnog snopa, kontaktirajte i pitajte VOG-e ovlašćenog distributera za ovaj rad.

Podešavanje pogonskog lanca

- Pogonski lanac ne sme biti ni previše labav ni previše zategnut.
- Previše popušten lanac može dovesti do spadanja lanca, što može dovesti do incidenta.
- Previše zategnut može skratiti radni vek i povećati otpor prenosa.

Pravilno zategnut lanac je prikazan na slici:

U slučaju da vaš lanac nije ispunio gorenavedene uslove, potrebno je podešavanje i prikazano na sledeći način:

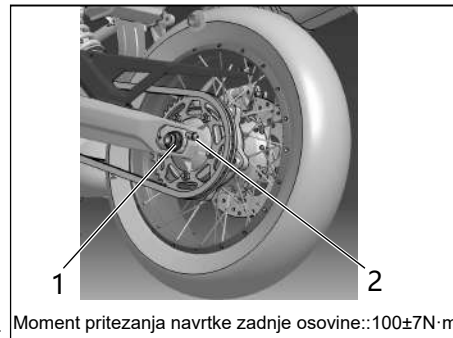
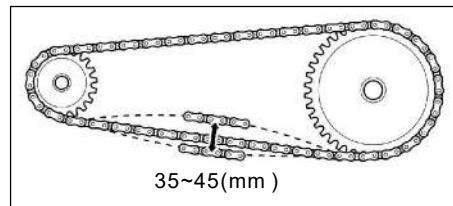
- Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
- Otpustite navrtku zadnje osovine 1 i maticu za podešavanje 2 i podesite zavrtanje prema zategnutosti lanca.
- Okrenite zavrtanj 2 u smeru suprotnom od kazaljke na satu, ako je lanac previše labav.
- Obrnuto, ako je zategnut, okrenite u smeru kazaljke na satu, a zatim gurnite zadnji točak napred da biste olabavili lanac.
- Fino podesite levi i desni zavrtanje da biste uskladili gornji blok za podešavanje u skladu sa skalom na zadnjoj viljušci nakon što je lanac podešen na potrebnu napetost.

- Zategnite navrtku zadnje osovine 1 i levo i desno.

Specifikacija i model:

Specifikacija: 525UXI Linkova: 122

spojnica za zaključavanje bez otvaranja lanca
zaptivke motornog ulja



Opasnost

Pogonski lanac je neotvorenog prstena za zaključavanje, a otvoreni tip zaključavanja se ne može koristiti, inače će se lanac odvojiti i izazvati nezgode.

Prilikom zamene pogonskog lanca potreban je poseban alat. Ako nije pravilno zakivan, lanac će se odvojiti, što uzrokuje nezgode.

IX. Provere, popravke i održavanje

Gorivo

Parametar goriva kada kupujete motocikl je način koji najviše štedi gorivo ili pod fiksnom brzinom, što se prilično razlikuje od vaše stvarne vožnje, koja može biti veća od parametra goriva samo za referencu.

- Operacije u nastavku mogu smanjiti potrošnju goriva pri pravilnoj vožnji:

- Vozite uglađeno i glatko, smanjite učestalost naglog kočenja u vožnji zbog ponovnog pokretanja i ubrzanja koji troše više goriva.

- Vožnja po gradu nije dobra za potrošnju goriva. Često zaustavljanje i kretanje znači često pokretanje motora.

- Motocikl često vozite ekonomičnom brzinom, koja je 80 km/h. Što je veća brzina kretanja, veća je i potrošnja goriva.

- Izbegavajte vožnju na kratkim udaljenostima. Nakon pokretanja, gorivo koje motocikl potroši na prvom kilometru je više nego dvostruko veće, jer motor još nije dostigao optimalnu radnu temperaturu.

- Nedovoljan pritisak u gumama će povećati otpor kotrljanja točka, a samim tim i potrošnju goriva.

- Strogo u skladu sa ciklusom održavanja, pregled i održavanje vašeg motocikla je takođe važan deo uštede goriva.

Pored gore navedenih razloga, veštine vožnje će se postepeno poboljšavati sa povećanjem vaše kilometraže. Da biste uživali u zabavi u vožnji, trebalo bi da budu potrebne neke operacije brzog ubrzanja i usporavanja, a potrošnja goriva će biti poboljšana u poređenju sa vašom prethodnom uglađenom i glatkom vožnjom. U stvari, ovo je uzrokovano promenom vašeg stila vožnje.

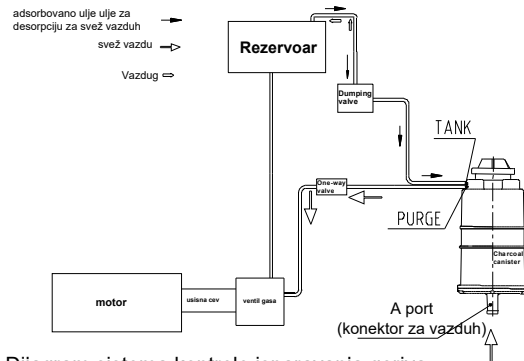
Isparavanje goriva

Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ servisa radi održavanja. Ne menjajte sistem. Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se VOGÉ servisu. Remont na sistemu za isparavanje goriva nije dozvoljen, u suprotnom emisija možda neće zadovoljiti standard. Nakon uklanjanja i popravke, proverite spoj cevi, curenje cevovoda ili bloka; Proverite stiskanje, pukotinu ili oštećenje na gumenom crevu. Para goriva je puštena u kanister ugljenika kroz cev za desorpciju, kada se motor zaustavi, aktivni ugalj u kanisteru apsorbuje paru goriva; Kada motor radi, para goriva u kanisteru ugljenika se oslobađa u komoru za sagorevanje kroz desorpcionu cev koja se pridružuje sagorevanju, što sprečava da para goriva direktno dospe u vazduh da bi bila zagađenje.

Apsorbujuća cev takođe čini da se pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo izbalansira, kada je pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo niži od vazduha spolja, dopuniti pritisak vazduha kroz apsorbujuću cev na karbonskom kanisteru; U ovom slučaju, uverite se da je sva cev glatka bez blokiranja i stiskanja, proverite da li je ventil protiv prevrtanja pravilno postavljen, u suprotnom pumpa za gorivo može da se ošteti ili rezervoar za gorivo.

Sistem kontrole ispravanja goriva radi na sledećim principima:

- (1) Nakon što se benzin u rezervoaru za gorivo zagreje, benzinska para isparava i upija se u rezervoar kroz ispusni ventil.
- (2) Kada se vozilo nagne više od 60 stepeni, ventil za ispuštanje je zatvoren, a benzin ne može da teče u rezervoar za ugljenik kroz ventil za ispuštanje.
- (3) Sveži vazduh struji od kraja kanistera ugljenika do kraja za pročišćavanje, a uljna para se dovodi u gas, a zatim kroz cev za dovod vazduha do motora da učestvuje u sagorevanju.



Dijagram sistema kontrole isparavanja goriva

Set alata

Komplet alata je u torbi ispod sedišta vozača, uklonite sedišta vozača, na njegovom dnu se vidi torba za alat (koja uključuje torbu za alat, odvijač za dvostruku upotrebu, poluga odvijača, čvrsti ključ od 14-17, čvrsti ključ od 8-10, nasadni ključ, ključ T30). U slučaju vožnje u lošim uslovima, nakon toga, kiše ili pranja, izvršite podmazivanje za odgovarajući položaj.

Pokretni delovi i njihovo održavanje

Za bezbednu vožnju, dobro podmazivanje pokretnih delova je neophodno za njegov duži radni vek.

- Osovinica poluge kvačila
- Osovinica poluge kočnice
- Ležaj pedale zadnje kočnice
- Osovinica parking nožice i opruga
- Osovinica centralnog štendera, nogostupa suvozača i povratna opruga

Akumulator

Održavanje akumulatora

Akumulator na ovom modelu je potpuno bez održavanja, što znači da ne mora da se proverava nivo elektrolita i njegov odnos, ali treba periodično da se proverava napajanje.

Oprez

Osim što se lanac mora podmazati uljem za lanac, druga mesta za podmazivanje preporučuju nanošenje litijumske masti.

Upozorenje

Za održavanje radnog veka akumulatora, dodatni električni uređaj sa jakom snagom nije dozvoljen, u slučaju da dodate električni uređaj sa slabom snagom, obratite se servisu VOG-e, uverite se da dodatni električni uređaj koristi rezervisani spoj na originalnom motociklu.

Oprez

Ako uslovi dozvoljavaju, akumulator treba puniti 30 minuta pre prve upotrebe, što može efikasno produžiti vek trajanja akumulatora.

Punjenje akumulatora

Kada je kontakt brava isključena i napon terminala baterije je niži od 12,6 V, napunite akumulator.

- Punite akumulator pomoću izvora napajanja stabilnosti jednosmernog napona.
- Napon punjenja je $(14,5 \pm 0,3)$ V i struja punjenja nije veća od 1A.
- Punjenje 6 do 8 sati, nemojte prekoračiti maksimalnu struju punjenja.
- Prekomerno punjenje akumulatora će skratiti radni vek akumulatora, nemojte prepuniti akumulator.
- Uverite se da ste isključili akumulator iz kola pre punjenja.

Opasnost

Akumulator će proizvoditi zapaljivi vodonik. Držite akumulator dalje od izvora toplote i varnica. Brisanje akumulatora suvom krpom će izazvati statičke varnice. Zato obrišite vlažnom krpom da biste izbegli statički elektricitet.

- Proverite čistoću elektrode i kablovskog spoja akumulatora. Ako su korodirani ili oksidirani, treba ih očistiti na vreme.
- U slučaju da je motocikl obično u vožnji, motocikl može automatski napuniti akumulator. U slučaju samo nekoliko puta ili kratkotrajne vožnje, snaga akumulatora možda neće biti dovoljna. Akumulator se može sam isprazniti, čija brzina zavisi od specifikacije ili okolne temperature. Kada temperatura okoline poraste, pražnjenje se ubrzava, na primer, pražnjenje se ubrzava za 100% sa svakim porastom temperature za 15°C.
- U slučaju da je akumulator bez odgovarajućeg punjenja po hladnom vremenu, elektrolit se može smrznuti, a zatim oštetiti akumulator ili izobličiti terminale, punjenje akumulatora može da ojača na niskim temperaturama.
- Pri dugotrajnom parkiranju bez vožnje mora prvo da se otkači negativni terminal baterije, inače električni delovi u strujnom kolu mogu postepeno da nestanu.
- Parkiranje bez vožnje duže od 1 meseca potrebno je da puniti akumulator mesečno. U slučaju da akumulator nije napunjen duže vreme može dovesti do prirodnog kvara.
- Ispravno odložite odbačeni akumulator ili elektrolit, ne dozvolite da to zagađuje okolinu.

Demontaža i montaža akumulatora

Pre rastavljanja i postavljanja akumulatora, isključite kontakt bravu.

Kada vadite akumulator, prvo uklonite negativni, a zatim pozitivni terminal. Prilikom ugradnje akumulatora, prvo treba postaviti pozitivni, a zatim negativni terminal. Kada demontirate akumulator, pre nego što ga izvadite, prvo okrenite vijak na akumulatoru, kako biste izbegli da navrtka ispadne tokom vađenja akumulatora.

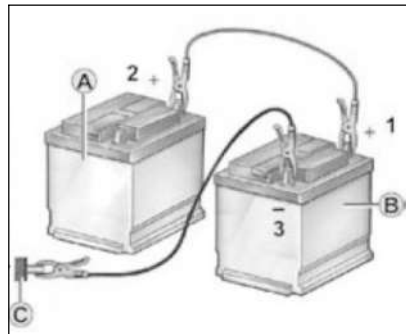
Kada se akumulator ponovo poveže, skladište podataka za pritisak u gumama će se izbrisati, kada je brzina vožnje iznad 25 km/h, pritisak u gumama se automatski ažurira; Zatim se ponovo povežite sa APP-om za vožnju diktafona da biste zadržali isto vreme sa njim; Zatim uđite u meni za podešavanje merača da biste podesili vreme instrument table.

Upozorenje

Ne okrećite akumulator naopak
jer će to dovesti do toga da
elektrolit izađe iz otvora za
ventilaciju.

Eksterni izvor napajanja

- Kada akumulator ne može da podrži pokretanje motora, može se koristiti spoljni izvor napajanja strujom.
- Počevši od spoljašnjeg napajanja, specijalne opružne obujmice sa potpunom izolacijom na oba kraja treba koristiti za sprečavanje kratkih strujnih prekida izazvanih međusobnim dodiranjem žica. Akumulatora A je iz vozila, a baterija B je spoljno napajanje. Pozitivni terminal 1 je spoljni izvor B povezan na pozitivni terminal 2 na izvoru napajanja A motocykla, dok je negativni terminal 3 povezan na metalni deo C na agregatu kao uzemljenje. Pokrenite motor, u slučaju da ne pokretanje ne uspe, sačekajte par minuta, a zatim pokušajte ponovo. Pustite motor da radi nekoliko minuta pre nego što uklonite startni vod spoljašnjeg napajanja, i prvo odvojite negativni vod i žicu za uzemljenje, a zatim pozitivni vod.



Održavanje filtera vazduha

•Filter za vazduh se nalazi ispod rezervoara za gorivo. Ako je vazdušni filter blokiran prašinom, otpor usisnog vazduha će se povećati, što će rezultirati smanjenjem izlazne snage i povećanjem potrošnje goriva.

Ako vozite u prašnjavim uslovima, trebalo bi da povećate učestalost čišćenja i zamenite element filtera za vazduh.

•Čišćenje i zamena elementa vazdušnog filtera

-Uklonite zaštitne delove iznad vazdušnog filtera.

-Pritisnite deo za kopčanje elementa vazdušnog filtera prema unutra, a zatim podignite držač za element vazdušnog filtera;

-Uklonite stari element filtera za vazduh unazad, zatim ga očistite ili zamenite;

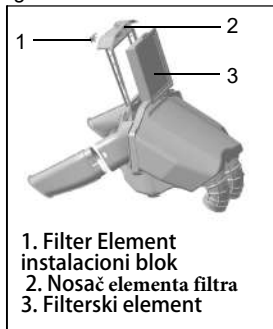
-Zamenite element novim, okrugli otvor na gornjoj i donjoj strani poravnajte sa stubom za pozicioniranje, uverite se da dobro prijanja za nosač;

-Pritisnite držač nadole u kućište filtera za vazduh, položaj zaključavanja za pričvršćivanje komada instalacionog elementa je pogodan, lagano podignite držač bez labavosti ili pada;

-Vratite delove na mesto.

•Prašina će ući u motor iz dotrajalog vazdušnog filtera ili elementa i motor će biti oštećen. Zamenite pokvareni filter.

•Ako element filtera za vazduh nije instaliran u ispravnom položaju, prašina će zaobići element i ući u motor, ošteti motor. Uverite se da je filterski element postavljen u ispravnom položaju.



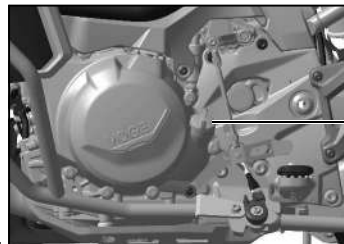
Oprez

Prilikom čišćenja filterskog elementa, gas treba uduvati sa strane metalne mreže. Ako se uduva sa druge strane, prašina će ostati u otvoru filterskog elementa, što u velikoj meri smanjuje efekat čišćenja.

Motorno ulje

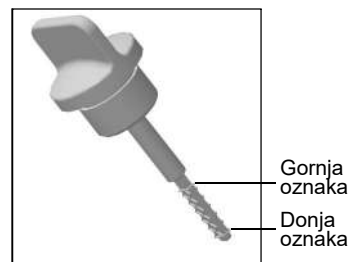
Provera nivoa motornog ulja

- Provera nivoa i dosipanje ulje vrši se sa desne donje strane agregata.
- Kako proveriti nivo motornog ulja:
 - Motor se mora ohladiti.
 - Uverite se da je motocikl u uspravnom položaju.
 - Izvadite merač nivoa ulja kako biste proverili nivo.
 - Tačan nivo treba da bude unutar gornje i donje skale merača ulja 1.
- ko je nivo motornog ulja viši od gornje oznake, ispustite određenu količinu motornog ulja.
- Ako je nivo motornog ulja niži od donje oznake, ubrizgajte određenu količinu motornog ulja.
- Bez obzira da li se radi o ispuštanju ili ubrizgavanju motornog ulja, nivo ulja će se ponovo proveriti u skladu sa gore navedenim metodama kontrole nivoa motornog ulja nakon rada.



Održavanje motornog ulja

Motorno ulje može da obezbedi efikasno podmazivanje delova u motoru, ohladi motor i zapečati motor. Održavanje motornog ulja je veoma važno.



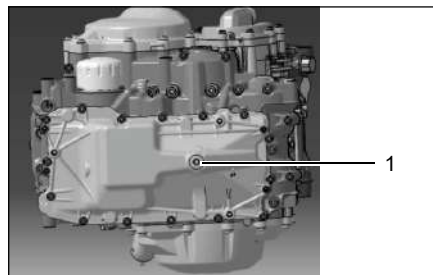
•Ispuštanje ulja:

–Ako je nivo motornog ulja previsok, odvrnite zavrtnj za ispuštanje ulja (kao što je prikazano na slici 1, sa središnje strane) sa nasadnim ključem.

–Nakon ispuštanja određene količine ulja, ponovo porpisno dotegnite zavrtnj za ispuštanje ulja.

–Nakon ispuštana ulja, zategnite zavrtnj za ispuštanje ulja. Preterano visok ili nizak nivo motornog ulja može oštetiti motor.

Uverite se da je ulje na propisanom nivou.



⚠ Oprez

Zapremina i nivo motornog ulja će se povećati sa povećanjem temperature.

Što je temperatura viša, to je veći nivo motornog ulja i obrnuto, što je normalno.

Uverite se da je telo motocikla vertikalno u odnosu na tlo kada proveravate nivo motornog ulja. Jedini ispravan način za proveru ulja je putem merača za ulje.

⚠ Opasnost

Zavrtnj za ispuštanje ulja je blizu prigušivača, molimo isпустite ulje kada se zavrtnj i prigušivač u osnovi ohlade, kada ispuštate ulje, zaštitite se od vrućeg ulja da biste izbegli opekotine.

Zamena motornog ulja

- Replace the engine oil when maintenance
- Zamenite motorno ulje kada se dostigne interval za zamenu.
- Zamena motornog ulja:

Pustite motor da radi.

Zaustavite rad motora. Odvrnite merač ulja, uklonite zavrtnj za odvod ulja i podlošku na dnu kućišta ulja, a zatim ispuštite ulje. Kada ulje prestane da teče, uklonite zavrtnj za drenažu ulja na posudi za sakupljanje ulja. Kada se ulje potpuno isprazni, sastavite posudu za sakupljanje ulja i zavrtnj za odvod ulja za dno kućišta ulja i zamenite podlošku.

-Pritegnite zavrtnj za odvod ulja na moment pritezanja (moment: 10 N.m)

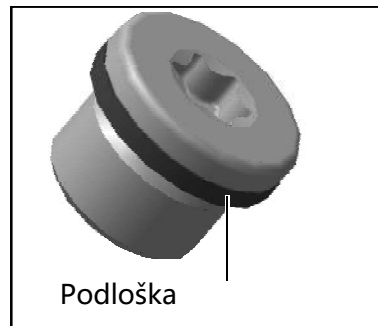
-Pričvrstite zavrtnj za ispuštanje ulja za dno bloka na dati moment (moment: 25 N.m).

-Napunite karter predviđenim uljem.

-Zapremina ulja:

-Napunite svežim uljem kapaciteta 3.000 mL (U slučaju da se sekundarni filter za ulje ne treba zameniti, njegov kapacitet je 2.800 mL, u slučaju da je potrebno otvoriti karter radi potpunog održavanja, u ovom slučaju kapacitet ulja treba biti 3.200 ml).

-Kada je punjenje završeno, proverite nivo ulja. Uverite se da nema curenja ulja.



Upozorenje

Potrebno je zameniti zavrtnj za ispuštanje motornog ulja i zaptivnu bakarnu podlošku. Lako je izazvati curenje motornog ulja u ovoj poziciji ako se i dalje instaliraju korišćeni zavrtnj i podloška.

Opasnost

Biće temeljnije ispuštiti iskorišćeno motorno ulje nakon zagrevanja motora. Sačekajte da se zavrtnj za ispuštanje i prigušivač ohlade pre nego što ispuštite motorno ulje jer bi vas zagrejano motorno ulje i prigušivač mogli opeći.

Dopuna motornog ulja

- Potvrdite da je uljni element već zamenjen i da je poklopac već montiran.
- Uverite se da su zavrtanj za ispuštanje ulja i zaptivka zamenjeni i ponovo sastavljeni.
- Dodajte novo motorno ulje iz otvora za punjenje ulja. Kapacitet za dolivanje ulja je 3.000 mL (U slučaju da ne treba zameniti sekundarni filter za ulje, kapacitet za punjenje je 2.800 mL, u slučaju da je agregat poptuno otvaran radi generalne, kapacitet će biti 3.200 mL)
- Pokrenite motor da biste ga pustili da radi u praznom hodu nekoliko sekundi.
- Zaustavite rad motora i sačekajte jedan minut. Uklonite merač ulja da proverite nivo ulja, prilikom provere motocikl mora biti horizontalno uspravan, u slučaju da je nivo ulja ispod donje oznake na skali, napunite do srednjeg položaja između gornje i donje oznake

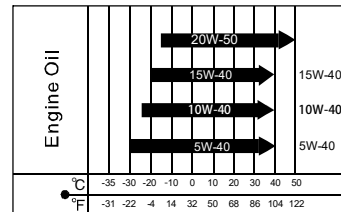
Oprez

Zamenite ulje kada je motor topao.

Specifikacija za ulje: Ulje 5W/40-SN ili više specifikacije

Zapremina motornog ulja: 3.0L.

Odložite zamenjeno staro ulje i element na ekološki prihvatljiv način.



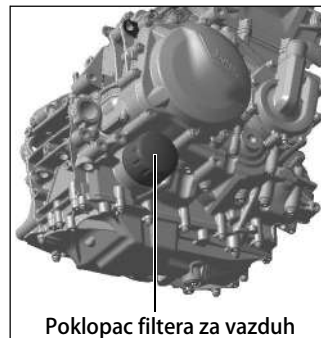
Ako treba da ih koristite zimi, zamenite ulje otporno na niske temperature 5W-40 ili 0W-40, a tokom leta ponovo morate da zamenite ulje 10W-40 ili 20W-50.

Upozorenje

Nedosledno ili lošije motorno ulje će oštetiti motor i komponente EFI sistema i skratiti radni vek katalizatora, svećice i prigušivača. Molimo vas da vodite računa o zameni ulja.

Zamena filtera ulja

- Kada dođe do svakog perioda održavanja, zamenite uljni element motora.
- Element filtera motornog ulja treba promeniti kada ispuštate motorno ulje.
- Ispustite motorno ulje.
- Uklonite filter za ulje specijalnim alatima. (Alat: ključ u obliku kapice za filter ulja).
- Potvrdite da je moment pričvršćivanja za spoj cevi sekundarnog filtera za ulje: 28 N.m, premazati deo sa navojem za novi sekundarni filter za ulje i o-prsten svežim uljem.
- Montirajte sekundarni filter za ulje i pričvrstite ga na dati moment pritezanja: 11 N.m.
- **Montirajte zavrtanj za ispuštanje ulja i podlošku.**
- Dopunite ulje navedene specifikacije.



Upozorenje

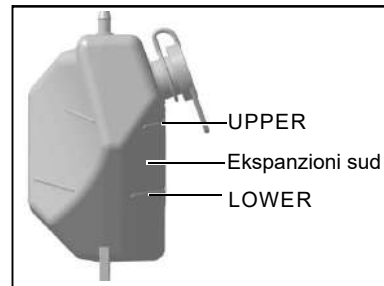
Proverite O-ring na poklopcu filtera za motorno ulje i zamenite ga novim ako je potrebno. Uverite se da instalirate originalne elemente koje obezbeđuje VOGÉ jer će neodgovarajući delovi oštetiti motor.

Rashladna tečnost

Provera i održavanje rashladne tečnosti

Rashladna tečnost može da odvede toplotu iz delova motora sa visokom temperaturom, održavajući odgovarajuću radnu temperaturu.

- Dopunite i proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi.
- Isključite motor.
- Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi pošto je rashladna tečnost sklona širenju.
- Uverite se da je motocikl u vertikalnom položaju.
- Posmatrajte nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi. Visina treba da bude između LOWER i UPPER nivoa.
- Ako je ispod donje linije, rashladnu tečnost treba dodati u ekspanzionom rezervoaru.
- Nemojte prepunjavati rashladnu tečnost jer će rashladna tečnost prskati iz prelivne cevi usled porasta temperature tokom upotrebe i može izazvati opekotine.
- Često dopunjavanje rashladne tečnosti ukazuje na probleme u radu rashladnog sistema. Obratite se ovlašćenim dilerima VOGÉ radi održavanja.



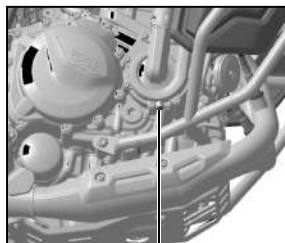
Upozorenje

Nemojte neovlašćeno dopunjavati rashladnu tečnost ako je ekspanzioni rezervoar potpuno prazan. Vazduh koji je možda ušao u sistem za hlađenje treba da se ukloni u ovom trenutku. Obratite se prodavcima koje je VOGÉ ovlastio za održavanje.

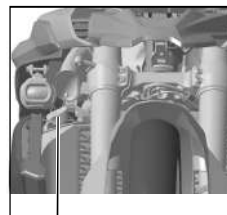
Zamena rashladne tečnosti

•Ispuštanje rashladne tečnosti:

- Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
- Postavite posudu za prikupljanje rashladne tečnosti.
- Uklonite zavrtnje za ispuštanje. Sva rashladna tečnost će biti ispuštena iz porta pošto je ceo sistem za disipaciju toplote međusobno povezan.
- Ponovo montirajte zavrtnje i podlošku za ispuštanje tečnosti.



Zavrtnj za ispuštanje



Čep hladnjaka

•Dopuna rashladne tečnosti:

- Rashladna tečnost se mora puniti i iz hladnjaka i iz ekspanzione posude.
- Otvorite poklopac rezervoara i dodajte rashladnu tečnost.
- Posmatrajte nivo rashladne tečnosti i stisnite cev da ubrizgate rashladnu tečnost i izbacite vazduh dok se ne napuni, a zatim zatvorite rezervoar hladnjaka.
- Nakon što začepite rezervoar hladnjaka, pokrenite motor na 30 sekundi kako biste bili sigurni da rashladna tečnost ispunjava sve delove kojima je potrebno hlađenje.
- Ugasite motor i ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon što se ohladi. Proverite da li je rashladna tečnost puna. Ako nije, napunite do kraja. Pokrijte rezervoar hladnjaka ponovite postupak dok se ne napuni. Ponekad je potrebno dva puta.
- Na kraju, uklonite crni gumeni poklopac ekspanzionog rezervoara (kao što je prikazano na slici 3) i dodajte rashladnu tečnost između navedenog DONJEG i GORNJEG nivoa.

Upozorenje

Sistem za hlađenje će biti oštećen ako se dospe voda iz slavine, što je zabranjeno. Zbog različitih formulacija, različite vrste rashladne tečnosti nisu kompatibilne.

- Kada je temperatura vazduha niža od one naznačene na nalepnici za hlađenje, treba izabrati rashladnu tečnost sa većim učinkom antifrizu.
- Rashladna tečnost koju je odobrio VOGÉ je etilen glikol rashladna tečnost sa tačkom smrzavanja od -45 °C. Molimo idite kod dilera koje je VOGÉ ovlastio da kupite ili zamenite rashladnu tečnost.

Oprez

•Rashladnu tečnost treba zameniti svake dve godine da bi se obezbedile performanse rashladne tečnosti

Model: rashladna tečnost etilen glikol sa tačkom smrzavanja od -45 °

Zapremina: 2L

Sa zamenjenom rashladnom tečnošću postupajte ekološki.

Opasnost

Kada punite rashladnu tečnost, uverite se da je motor ohlađen dok ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon paljenja motora, inače će tečnost visoke temperature u hladnjaku prskati i opeći vas nakon otvaranja.

Kočiona tečnost

Kao važan medijum za prenošenje sile kočenja u hidrauličnom kočionom sistemu, kočiona tečnost mora da bude kvalitetnih performansi i na HIGH i LOW temperaturi i tečnost na niskim temperaturama, kao i antikorozivna. Napunite odgovarajuću kočionu tečnost. **Provera kočione tečnosti**

- Prenizak nivo kočione tečnosti u posudi za ulje može dovesti do ulaska vazduha u kočioni sistem, što evidentno umanjuje performanse kočenja, pa je neophodna periodična provera.
- Proverite nivo i dopunite kočionu tečnost na prednjim ili zadnjim rezervoarima kočione tečnosti.
- Tečnost uvek treba da se drži između maksimalnog (MAX) i minimalnog (MIN) nivoa.
- Kočiona tečnost je korozivna do određene mere, što će korodirati boju ili plastičnu površinu.

Upozorenje

Prilikom neovlašćenog otvaranja rezervoara kočione tečnosti mogu ući vazduh i vlaga, što će u velikoj meri smanjiti ili pokvariti učinak kočenja. Molimo idite u agencije koje je VOGÉ ovlastio da je dopune ili zamene.



Tip kočione tečnosti

- Kada je zagađena vlagom ili nečistoćama, kočionu tečnost treba zameniti ili filtrirati na vreme, ili će performanse kočenja biti ugrožene usled nedovoljnog dinamičkog pritiska. Ovo je posebno važno u vlažnim područjima.
- Kočiona tečnost se lako kvari zbog dugog radnog vremena, preko 2 godine, i treba je na vreme zameniti.

Specifikacija kočione tečnosti je: DOT4.

Sa zamenjenom kočionom tečnošću rukujte na ekološki način.

Oprez

Ne mešajte tečnost različitih tipova ili marki. Efikasnost kočione tečnosti će biti smanjena zbog nedosledne formulacije.

Pogonski lanac

Motocikl je opremljen motornim uljnim zaptivnim lancem. Pin za lanac je omotan specijalnom mašću za punjenje zaptivnog prstena. Za zamenu takvog neotvorenog lanca za zaključavanje potrebni su specijalni alati. Ako je potrebno, obratite se za pomoć ovlašćenim dilerima VOGÉ-a.

Proverite ili podesite pogonski lanac pre svakodnevnog vožnje:

- Popušteni pinovi – Oštećeni roleri - Korozija na pločama
 - Nefleksibilnost rotacije karika lanca
 - Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.
- Istrošenost pogonskog lanca takođe može prouzrokovati habanje lančanika. Ciljajte na sledeće probleme:
- Teška oštećenja lančanika - Slomljeni zupci
 - Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.

Održavanje pogonskog lanca

Priljavština i prašina na lancu će smanjiti radni vek lanca. Molimo Vas da ga redovno čistite i podmazujete. Nepravilno čišćenje i podmazivanje će oštetiti O-ringove i mast, što će ubrzati smanjenje radnog veka lanca.

- Žičane četke su zabranjene za čišćenje lanca.
- Obrišite vodu ili neutralni deterdžent odmah nakon čišćenja i osušite lanac za podmazivanje.
- Koristite ulje za lanac za uljno zaptiveni lanac da ravnomerno premažete unutrašnju i spoljašnju ploču lanca. Nakon premaza, obrišite višak ulja za lanac.
- Neka maziva za lance sadrže rastvarače i aditive koji mogu oštetiti zaptivni prsten. Molimo vas da usvojite specijalna maziva za lance za uljne zaptivke.



Oprez

Proverite istrošenost pogonskog i zadnjeg lančanika kada menjate pogonski lanac i istovremeno zamenite lančanik ako je potrebno.

Motorno ulje za zupčanike visokog viskoziteta, SAE90, može se koristiti ako ne postoji specijalno motorno ulje za lanac.



Upozorenje

• Očistite lanac vodom ili neutralnim deterdžentom.

Zabranjeno je čišćenje lanca isparljivim rastvaračima, kao što su razređivač boje, benzin, itd. Čistačem pod visokim pritiskom zabranjeno je čišćenje lanca.

Gume

Guma povezuje motocikl i podlogu, što je veoma važno, netačna specifikacija i status je veoma loš za performanse motocikla.

Pritisak u gumama

- Nenormalan pritisak u gumama će smanjiti radni vek guma. Nizak pritisak u gumama će uzrokovati loše performanse pri skretanju i agresivno trošenje pneumatika.
- Previsok pritisak u pneumaticima smanjuje površinu kontakta između gume i tla, što je lako za klizanje i gubitak kontrole.
- Pri velikoj brzini, ventil gume je nagnut da se otvori zbog centrifugalne sile. Da bi se izbeglo iznenadno curenje vazduha, gumeni poklopac sa metalnom oblogom se ugrađuje u jezgro ventila navojnim spojem.
- Pritisak u gumama je proporcionalan temperaturi pneumatika. Pritisak u gumama se može podesiti u hladnom stanju samo kada je guma u osnovi usklađena sa temperaturom okoline.

Provera potrošenosti gume

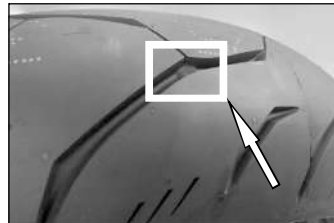
- Gume imaju markere potrošenosti na glavnom gazećem sloju.
- U slučaju da je gazeći sloj gume već dostigao oznaku, to znači da se guma ne može koristiti više.
- Postoji oznaka istrošenosti blizu oznake TWI na ivici gume, što se nalazi se u odvodnom žlebu krune gume i u obliku je konveksnog trupa. Zamenite gumu odmah kada se konveksni trup istroši.
- Prekomerno trošenje guma može da probuši gume i dovede do gubitka kontrole nad vozilom.
- Kada se gazeći sloj motociklističkih guma istroši do minimalne dozvoljene dubine, njegova radna sposobnost i prijanjanje će biti znatno oslabljeni.

Opasnost

Nenormalan pritisak u gumama će uticati na performanse upravljanja motociklima i može dovesti do nesreća. Preopterećenje može prouzrokovati kvar guma i učiniti gubitak kontrole nad motociklom. Proveravajte pritisak u gumama najmanje jednom mesečno.

Proverite pritisak u gumama prema tabeli ispod na normalnoj temperaturi.

	Vozač	Sa suvozačem
Prednji točak	220KPa	250KPa
Zadnji točak	250KPa	290KPa



Popravka gume

- Da biste popravili malu rupu na tubeles gumi, potrebno je ukloniti gumu i zakrpati unutrašnjost gume. Treba izbegavati spoljašnje održavanje jer će centrifugalna sila olabaviti popravljeno mesto kada vozite velikom brzinom.
- Brzina vozila ne može preći 80km/h 24 sata nakon popravke guma.
- Ako je bočna strana oštećena ili je oštećeno mesto veće od 6 mm, guma se ne može popraviti.
- Proverite gumu. Ako na gumi postoji znatno očigledna oštećena, kao što su pukotine, ogrebotine ili istrošenost do granice, guma se mora zameniti.

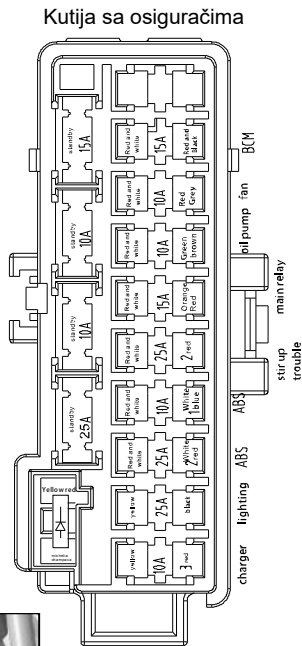
Zamena guma

- Uverite se da vozilo ima gume iste marke, modela, gazećeg sloja i uslova korišćenja prilikom zamene guma.
- Ponovo instalirane točkove treba proveriti i podesiti za dinamičku ravnotežu. Upravljanje vozilom će biti smanjeno i habanje guma će biti neravnomerno uz lošu dinamičku ravnotežu.
- Strana gume je označena strelicom koja označava pravac kotrljanja. Gume moraju da rade u ovom određenom pravcu da bi se optimizovale performanse vožnje u sprečavanju klizanja na vodi, poboljšanju sposobnosti prljanja, smanjenju buke u vožnji, produženju otpornosti na habanje i tako dalje.
- Navedeni tip pneumatika je striktno testiran i verifikovan i može zadovoljiti radne zahteve većine puteva. Ne može se garantovati prilagodljivost ili bezbednost neproverenih guma.
- Da bi se izbeglo curenje vazduha, potrebni su specijalni alati i mašine za rastavljanje i ugradnju guma bez unutrašnje gume.
- Zamenu guma treba da urade VOGE dileri, oni su vešti i sa potrebnim alatom ili mašinom.

Osigurači

Osigurač ovog modela uključuje 1 glavni osigurač, 9 grana osigurača i 4 rezervna (kao što pokazuje slika desno).

- Osigurač za punjač (10A)
- Osigurač za kontrolni signal (25A), stop svetlo, BCM, instrument tablu, prekidač za zaustavljanje, sirene i napajanje za USB.
- Osigurač za napajanje motora ABS (25A): Napajanje motora ABS sistema.
- Osigurač za napajanje elektromagnetnog ventila ABS sistema (10A): Napajanje elektromagnetnog ventila ABS-a.
- Osigurač za napajanje prekidača za paljenje (25A): EFI sistem, BCM kontrola, DC utičnica, napajanje za USB, sistem osvetljenja i reflektora.
- Osigurač glavnog releja EFI (15A): Napajanje za ECU kontrolu i električni ventilator, napajanje za kalem paljenja i injektor ulja.
- Osigurač za napajanje pumpe za gorivo (10A): Napajanje pumpe za gorivo.
- Osigurač za električni ventilator (10A): Napajanje ventilatora toplotnog zračenja motora.
- Osigurač za BCM (15A): Napajanje za BCM i osvetljenje.
- Glavni osigurač (40A): Napajanje za sva kola na motociklu osim za startni motor.



•Kutija sa osiguračima mora biti propisno zatvorena nakon provere ili zamene, u suprotnom će lako doći do ozbiljnih električnih kvarova tokom kišnih dana ili nakon pranja vozila i dotoka vode.

Oprez

Električni sistem je neispravan ako osigurači često pregorevaju u kratkom vremenskom periodu. Odmah se obratite ovlašćenom prodavcu radi održavanja.

Opasnost

- Molimo izaberite navedene osigurače i nemojte postavljati zamene, kao što su aluminijumska folija ili гвоздена žica
- Sistem strujnog kola će biti ozbiljno oštećen, a vozila će čak izgoreti ako se koriste drugi nespecificirani delovi osigurača ili se direktno premoste.

Relej

Ovaj model ima 6 releja (kao što je prikazano na slici desno).

- Relej za EFI
- Relej za pumpu za gorivo
- Relej za električni ventilator
- Relej za električno pomoćno pokretanje
- Relej za prekidač za paljenje
- Relej za prekidač za gašenje



relay

Kočione pločice

Efikasnost kočenja će biti smanjena i kočioni sistem može biti oštećen kada istrošenost kočionih pločica pređe dozvoljenu minimalnu debljinu. Zabranjeno je kočione pločice prekoračiti dozvoljenu minimalnu debljinu kako bi se osigurala pouzdanost kočionog sistema.

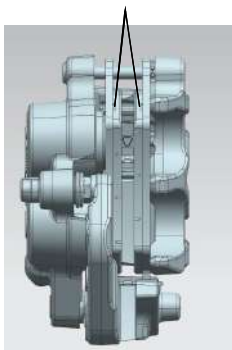
Zamena kočionih pločica

spravan način zamene kočionih pločica zahteva uklanjanje prednjih i zadnjih točkova. Obratite se prodavcima koje je VOGÉ ovlastio za takve poslove.

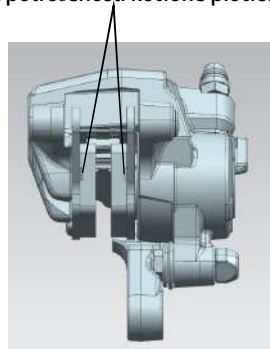
Ceo par treba zameniti bez obzira na potrošenost. Neravnoteža kočnice će izazvati nesreću ako se samo jedan par pločica zameni. Nakon uklanjanja pločice, izbegavajte da koristite polugu kočnice ili pedal, u suprotnom će izgurati kočioni klip i pojaviće se rizik od curenja kočione tečnosti.

- Sačuvajte kočione pločice i kočioni disk od ulja ili druge prljavštine prilikom zamene, inače će efikasnost kočnice biti smanjena.

Limit potrošenosti kočione pločice:



Limit potrošenosti kočione pločice:



Opasnost

Molimo vas da više puta stisnete polugu kočnice i pedal da biste potvrdili da li kočione pločice efikasno komprimuju kočioni disk nakon zamene. Istovremeno potvrdite ispravnost slobodnog hoda ručice kočnice i pedale.

Zamena svetlosne grupe

•Bićete u opasnosti bez pokazivača pravca koji mogu omogućiti drugima da lakše uoče vas i vaše vozilo.

Neispravan pokazivač pravca treba na vreme zameniti.

Prednja svetla, poziciona svetla, pokazivači pravca, zadnja poziciona svetla/stop svetlo i svetla registarskih tablica su LED tipa.

Molimo idite kod zastupnika da ih zamenite u celini.

•Molimo Vas da pratite specifikacije u sledećoj tabeli za zamenu pokazivača pravca.

Priljavština na površini, posebno masnoća, ometaće toplotno zračenje pokazivača pravca, što će dovesti do pregrevanja i skraćivanja radnog veka.

Parametri za električni sistem	
Specifikacija akumulatora	12V 12Ah
Far (kratko/dugo svetlo)	12V 7.4W/17.5W
Prednja poziciona svetla	12V 3.9W
Zadnja poziciona svetla	12V 0.12W
Zadnje stop svetlo	12V 1.98W
Prednji pokazivači pravca	12V 2W
Zadnji pokazivači pravca	12V 2W
Svetlo registarske tablice	12V 0.3W
Prednje poziciono svetlo	12V 8.5W
Specifikacija osigurača	40A, 25A, 15A, 10A

Upozorenje

Molimo vas da usvojite istu nominalnu snagu sa specifikacijama, inače će sistem strujnog kola biti preopterećen ili će svetlosna grupa biti prerano oštećena.

Raspored održavanja

Navedene inspekcije u svakom redovnom održavanju su sledeće. Period intervala zavisi ili od maksimalnog servisnog vremena ili od ograničenja udaljenosti putovanja. Svaka inspekcija će se izvršiti prema stavkama u sledećoj tabeli.

		Raspored periodičnog održavanja								
Stavka		Interval	km×1000							
			1	5	10	15	20	25	30	35
Motor i prenosni sistem	Ulje		R	I	R	I	R	I	R	I
	Uljni element		R	\	R	\	R	\	R	\
	Nivo ulja		I	I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zaptivanje sistema za napajanje gorivom		I	I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti element pumpe za gorivo		\	\	I	\	I	\	I	\
	Telo gasa/Karburator		\	C	C	C	C	C	C	C
	Provera nivoa rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I
	Rashladna tečnost	2 godine	\	\	\	\	\	\	R	\
	Proveriti zaptivanje sistema za dovod vazduha		I	I	I	I	I	I	I	I
	Zazor ventila		Provera svakih 20.000 km							
Zaozr svećica		\	I	I	I	R	I	I	I	
Element filtera za vazduh		I	C	C	C	R	C	C	C	
Funkcionalnost kvačila		\	A	A	A	R	A	A	A	
Sistem podmazivanja	Proveriti podmazanost i zategnutost ležaja upravljača		I	I	L	I	L	I	L	I
	Proveriti podmazanost za prednji i zadnji točak i i ležaj nosača lančanika		\	L	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina nosača nogostupa vozača i suvozača		\	L	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina parking nožice i centralnog štendera		\	L	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovina poluge kočnice i kvačila		\	L	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost ležaja nosača zadnje viljuške		\	L	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost pogonskog lanca		A	A	A	A	R	A	A	A
	Napon akumulatora		\	I	I	I	I	I	I	I
	Zaptivanje kočionog sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Ostalo	Kočiona tečnost	2 godine	I	I	I	I	I	I	I	I
	Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I
	Prednje i zadnje kočione pločice		Ne dozvolite da habanje kočionih pločica kočnice pređe minimalnu dozvoljenu debljinu							
	Prednji i zadnji prekidač stop svetla		I	I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti sistem za evaporaciju goriva		I	I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zategnutost nosača na šasiji		I	I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti da li postoji curenje na ogibljenju		I	I	I	I	I	I	I	I
	Kližač, pogonskog lanca		Prvi pregled od 10.000 km, nakon svakih 20.000 km zamene.							
Značenje simbola: Pregledati C: Očistiti R: Zameniti A: Podesiti L: Podmazati										

Redni Br.	Ime	Pozicija	Navoj	kol.	Moment
1	Navrtka za izlupnu cev	Prednji deo izlupnog sistema i agregata	M7*1	4	15±1.5
2	Montažni zavrtanj filtera vazduha	Prednji deo filtera vazduha i šasije	M6*1	1	9±1.35
3	Navrtka osovine prednjeg točka	Osovina prednjeg i zadnjeg točka	M20*1.5	1	70±5
4	Zavrtanj vezne ploče zadnjeg točka	Za sklop vezne ploče zadnjeg točka	M12*1.5	5	40±4
5	Kontra navrtka osovine zadnjeg točka	Osovina zadnjeg točka	M24*1.5	1	100±7
6	Montažni zavrtanj kočione pumpe	Prednja kočiona čeljust	M10*1.5	4	40±4
7	Montažni zavrtanj kočione pumpe	Zadnja kočiona čeljust	M8	2	30±3
8	Zavrtanj kočionog creva	Crevo kočione težnosti kod čeljusti	M10*1	3	35±3.5
9	Zavrtanj kočionog diska	Kočioni disk i točak	M8*1.25(10.9)	17	35±3.5
10	Nosač zadnjeg dela rama	Fiksira prednji i zadnji deo šasije	M10*1.5	4	60±6
11	Nosač agregata	Fiksira agregata	M12*1.75	8	75±7.5
12	Kontra navrtka upravljača	Sklop upravljačkog mehanizma	M35*1	2	Prvi deo popušten za 1/4 kruga sa 5.0 N.m, zategnut 2.2 N.m, drugi deo 2N.m, poravnat sa žiboom.
13	Kontra navrtka upravljača	Sklop gornje vezne ploče i upravljačkog mehanizma	M28*1	1	100±10
14	Zavrtanj upravljača	Fiksira upravljač	M8*1.25	4	24±2
15	Navrtka prednjeg ogledjela	Sklop prednjeg amortizera	M8*1.25	6	18±1.8
16	Navrtka zadnjeg amortizera	Sklop gornji i donji deo zadnjeg amortizera	M12*1.75	2	60±6
17	Navrtka parking nožice	Parking nožica	M10*1.25	1	40±6

Redni Br.	Name	Pozicija	Navoj	Kol.	Moment
18	Fiksirajući zavrtanje za levi nogostup	Levi nogostup vozača i agregat	M10*1.5	2	40±4
19	Gornji zavrtanj za nogostup vozača	Gornja montažna tačka desnog nogostupa i vozača	M12*1.75	1	95±9.5
20	Lower fixing bolt for right main footrest	Donja montažna tačka desnog nogostupa i vozača	M10*1.5	2	40±4
21	Fiksni zavrtanj nogostupa suvozača	Nogostup suvozača i gornji deo šasije	M8*1.25(10.9)	4	30±3
22	Montažni vijak za senzor brzine	Montažni vijak za senzor brzine	M5*1	10	4.5±0.5
23	Zavrtanj rezervoara	Rezervoar i zadnji nosač	M8*1.25	2	22±2
24	Zavrtanj nosača zadnjeg kofera	Nosač zadnjeg kofera i šasija	M8*1.25	4	22±2
25	ABS uljna cev, zavrtanj	Zavrtanj za meko crevo ABS-a	M10*1	4	31±2.8
26	Montažni zavrti srednje, prednje i zadnje sekcije prigušivača	Prednji i zadnji delovi prigušivača i tela	M10*1.5	2	30±2
27	Montažni zavrti srednje, prednje i zadnje sekcije prigušivača	Nosači prigušivača	M8*1.25	2	22±2
28	Bumper bar connective piece installation bolt	Bumper bar connective piece and engine installation bolt	M8*1.25	2	22±2
29	Montažni zavrtanj levog štitnika	Levi štitnik	M8*1.25	3	22±2
30	Montažni zavrtanj desnog štitnika	Montažni zavrtanj desnog štitnika, vezni deo sa agregatom (napred)	M8*1.25	2	22±2
31	Montažni zavrtanj desnog štitnika	Montažni zavrtanj desnog štitnika, vezni deo sa agregatom (nazad)	M10*1.5	1	40±4
32	Montažni zavrtanj centralnog štendera	Montažni zavrtanj centralnog štendera, agregata i glavnog nogostupa	M10*1.5	4	40±4
33	Montažni vijak za kontakt bravu	Montažni vijak za kontakt bravu	M8*1.25	2	18±1.8

Molimo vas da pažljivo i striktno izvršite periodično održavanje u skladu sa zahtevima ovog uputstva.

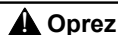
- Održavanje u tabeli samo najmanje što korisnik treba da uradi. U slučaju da vaš motocikl obično vozi u lošim uslovima, održavanje će biti češće.
- Nakon duge vožnje po pešćanom vremenu ili blatnjavom putu, neophodno je posebno održavanje.
- Predlažemo da ovu vrstu posla obavi VOGÉ diler.
- Pravilno odložite odložene materijale kao što su sredstva za čišćenje ili otpadno ulje, ne dozvolite da budu zagađeni.
- Ključ za pravilno održavanje su rezervni delovi, u slučaju da ne potvrdite ko je napravio delove, ova vrsta delova može dovesti do nezgode.
- Predlažemo da ovu vrstu posla obavi VOGÉ diler.

X. Održavanje motocikla prilikom dužeg skladištenja

Skladištenje

- Posebno održavanje je potrebno ako vozila nisu korišćena neko vreme, što zahteva posebne materijale, opremu i tehnologiju. Preporučuje se da se obratite VOGÉ ovlašćenim dilerima da biste obavili ove zadatke.
 - Ako želite sami da uradite ove zadatke, uradite sledeće:
 - Potpuno promenite motorno ulje.
 - Blokirate ulaz vazdušnog filtera i izlaz iz prigušivača krpom natopljenom svežim uljem kako biste sprečili da vlažan vazduh uđe u motor.
 - Temeljno ispraznite rezervoar za gorivo.
 - Uklonite akumulator i očistite površinu akumulatora neutralnom vodom sa sapunom i očistite oksid na pozitivnim i negativnim polovima akumulatora.
 - uvajete akumulator u prostoriji iznad 0 °C.
 - Podesite pritisak u gumama na navedeni pritisak.
 - Temeljno očistite motocikl.
 - Poprskajte zaštitno sredstvo na površinu gumenih delova.
 - Spoljašnje delove celog vozila premazati automobilskim zaštitnim voskom.
 - Na kraju motocikl prekriti suvom krpom i parkirajte na suvom i provetrenom mestu.
- Ponovna upotreba

- Temeljno očistite motocikl.
- Uklonite krpu sa ulaza filtera za vazduh i izlaza prigušivača.
- Potpuno zamenite motorno ulje i filterski element motornog ulja.
- Instalirajte akumulator
- Startujte vozilo



Oprez

U slučaju skladištenja duže od 1 meseca, napunite akumulator do pune snage, a zatim isključite pozitivni i negativni terminal, da biste izbegli prekomernu potrošnju energije tokom perioda skladištenja.

Zaštita

- Često čistite motocikl u skladu sa upotrebom i trudite se da vozilo bude čisto i suvo.
- Odmah očistite prljavštinu na površini vozila, kao što je ptičji izmet, asfalt, so itd.
- Pokušajte da koristite pokrivač motocikla jer će dugotrajno izlaganje jakom suncu dovesti do starenj i promena boje delova izgleda.

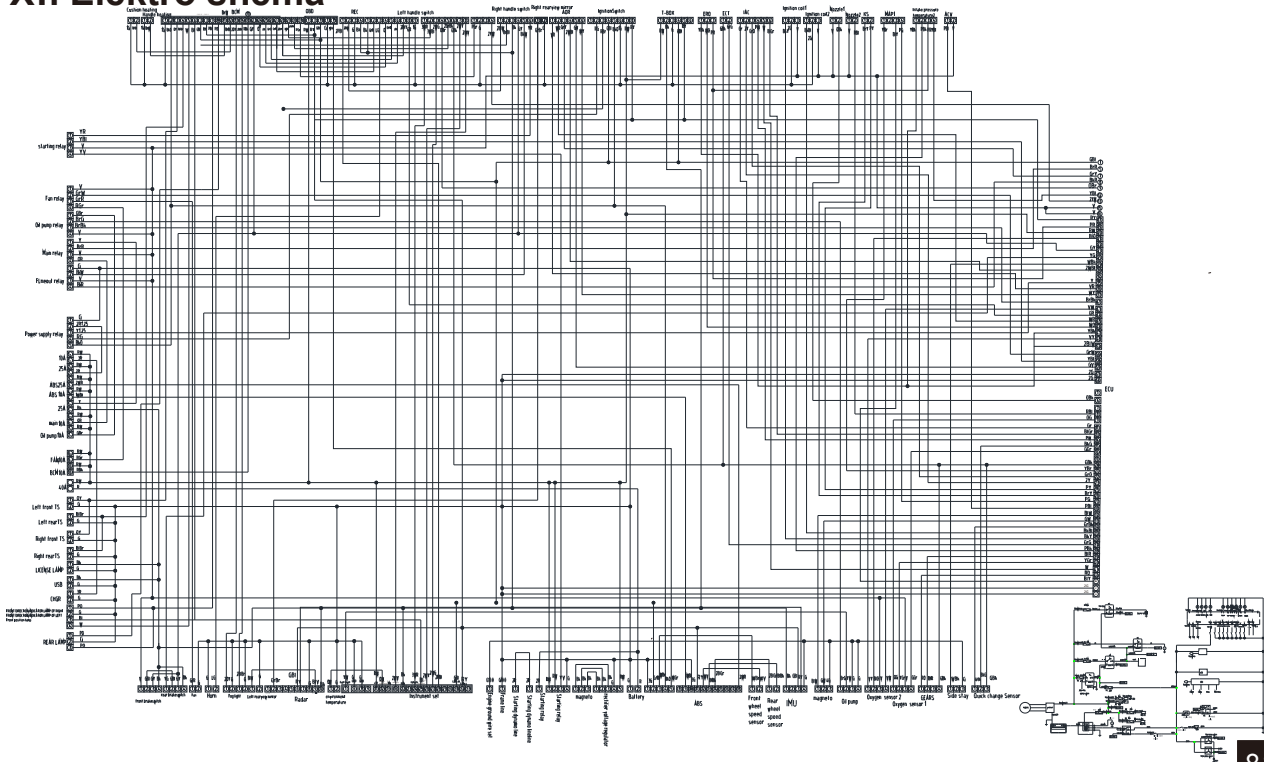
Pranje

- Operite motocikl hladnom vodom.
- Temeljno očistite motocikl mekom krpom i neutralnim sredstvom za čišćenje.
- Ne prskajte svoj motocikl.
- Ne perite motocikle vodom pod visokim pritiskom.
- U kišnim danima ili nakon pranja vozila može doći do blage magle u farovima ili pokazivačima pravca itd., što je normalno i nestaće tek nakon što svetla budu neko vreme upaljena pošto su farovi dizajnirani sa otvorima za ventilaciju.

Opasnost

Kapacitet kočenja mokrih kočnica će se smanjiti. Molimo Vas da više puta testirate kočioni sistem pri maloj brzini nakon pranja vozila da biste ga brzo osušili.

XI. Elektro shema





Preuzimanje priručnika za održavanje



Facebook

www.vogeglobal.com