Dobrodošli u Voge

Zahvaljujemo se i izražavamo naše čestitke na vašem izboru VOGE motocikla.

Morate da poznajete svoj motocikl kao i sebe, da bezbedno vozite u različitim uslovima. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre prve vožnje. Ovo uputstvo sadrži informacije i predloge ne samo o vožnji i opremi, nego i savete o održavanju i merama predostrožnosti. U slučaju da imate pitanja u vezi sa ovim motociklom, VOGE dileri će vam vrlo rado predložiti i pomoći. Nadamo se da ćete uživati u svakom minutu vožnje.

Važne informacije o ovom uputstvu

Ovo uputstvo sadrži važne informacije o merama opreza, upozorenjima i tako dalje. Veoma je važno osigurati da se ovo uputstvo uvek drži u vozilu. Ilustracije u ovom uputstvu mogu se malo razlikovati od onih u vozilu, ali opisani princip je isti. Kada prodajete ovaj motocikl, ne zaboravite da predate ovo uputstvo jer je ono važan deo vozila. Uz kontinuirano dubinsko istraživanje i poboljšanje dizajna proizvoda, VOGE je uvek održavao standarde visoke bezbednosti i kvaliteta. Uputstvo možda neće biti u skladu sa najnovijim poboljšanjima vozila, tako da će ovlašćeni dileri VOGE-a biti spremni da vam daju ispravna uputstva.

Standard izvršenja Q/LX1010-2019

Ovo uputstvo za upotrebu ispunjava standarde: GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

Sva prava konačnog tumačenja pripadaju Loncin Motor co.ltd.

Važne napomene

Sledeći simboli upozorenja su veoma važni za korisnike. Zato vas molimo da pratite ove procedure bezbedne vožnje i održavanja kada vidite ove simbole upozorenja.

⚠ Opasnost Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do povreda ili smrti.

⚠ Upozorenje Označava potencijalnu opasnost koja može dovesti do oštećenja vozila.

⚠ Oprez Označava više informacija kako bi vožnja bila lakša i udobnija.

⚠ Opasnost
Ovaj proizvod je pogodan samo za osobe sa vozačkom dozvolom i molimo vas da vozite razumno i pažljivo. Molimo vas da ne remontujete vozilo; Molimo pridržavajte se lokalnih zakona i propisa; Svaka remont uređaja ili električnih delova na ovom motociklu može uticati na njegovu buku, emisiju i performanse.

Sa poboljšanjem vozila, stanje pravog vozila možda neće biti isto sa onim prikazanim u ovom uputstvu, pa vas molimo da pogledate pravo vozilo. Svaka promena će biti napravljena bez prethodne najave.

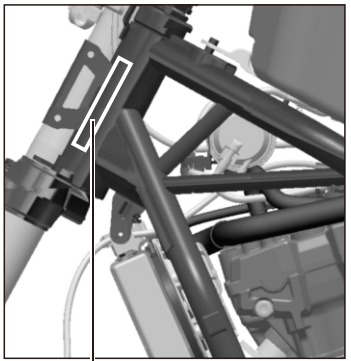
Sadržaj

Identifikacioni brojevi 1
Prednji kraj motocikla 2
Leva strana motocikla 3
Desna strana motocikla 4
Donja strana sedišta.....5
Informacije oko nosivosti i dodataka 6
Napomene u vezi sa vožnjom 7
Kontakt brava.....8
Instrument tabla i indikatori 9
Napomene oko dopune goriva 20
Nedovoljan pritisak ulja 21
Previsoka temperatura rashladne tečnosti 22
Nedovoljno rashladne tečnosti 22
Svi pokazivači pravca 22
Instrukcije oko interfejsa instrument table 23
USB utičnica za napajanje 29
Prekidači na upravljaču 30
Poluga menjača 33
Parking nožica.....33
Podešavanja pre vožnje.....35
Podešavanja poluge prednje kočnice 36
Podešavanja poluge menjača 36
Podešavanja pedale zadnje kočnice.....37
Podešavanja ručice gasa 38
Podešavanja poluge kvačila.....38
Podešavanja zadnjeg amortizera 39
Podešavanje svetlosnog snopa farova 39
Razrađivanje motocikla 40
Razrađivanje agregata 40
Razrađivanje guma 41
Razrađivanje kočionog sistema.....41
Vožnja motocikla 42
Puštanje agregata u rad.....43
Vožnja na putu 44
Upotreba menjača 45
Kočenje i parkiranje 45
ABS jedinica 47
Upotreba ABS sistema.....47
Gorivo 50

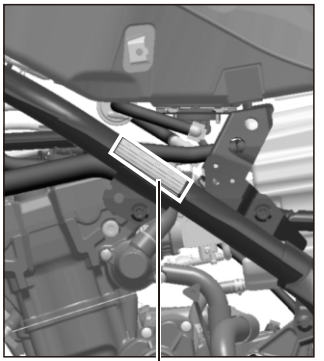
Ispravanje goriva 51
Katalizator 52
Rešavanje problema 53
Neuspešno pokretanje agregata 53
Poteškoće prilikom pokretanja agregata 53
Agregat gubi snagu 53
Provera i održavanje 54
Održavanje filtera vazduha 57
OdrĹľavanje motornog ulja 58
Provera nivoa motornog ulja 58
Zamena motornog ulja 60
Zamena filtera ulja 61
Dopuna motornog ulja.....62
Održavanje i provera rashladne tečnosti 63
Zamena rashladne tečnosti.....64
Održavanje kočione tečnosti.....66
Održavanje lanca finalnog prenosa.....67
Podešavanje lanca finalnog prenosa.....68
Održavanje guma 69
Osigurači.....71
Kočione pločice 73
Zamena filtera goriva 74
Zamena sijalica 75
Skladištenje i pranje motocikla 76
Izmene i dodaci 78
Parametri motocikla 79
Raspored održavanja 81
Elektro shema 83

Identifikacioni brojevi

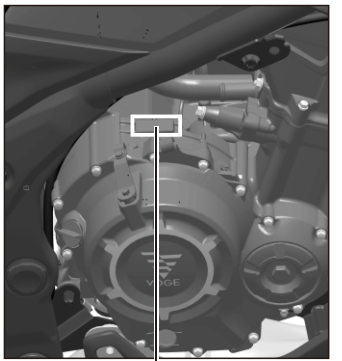
Identifikacioni broj vozila (VIN), serijski broj agregata i proizvodna pločica motocikla



Identifikacioni broj vozila (VIN)



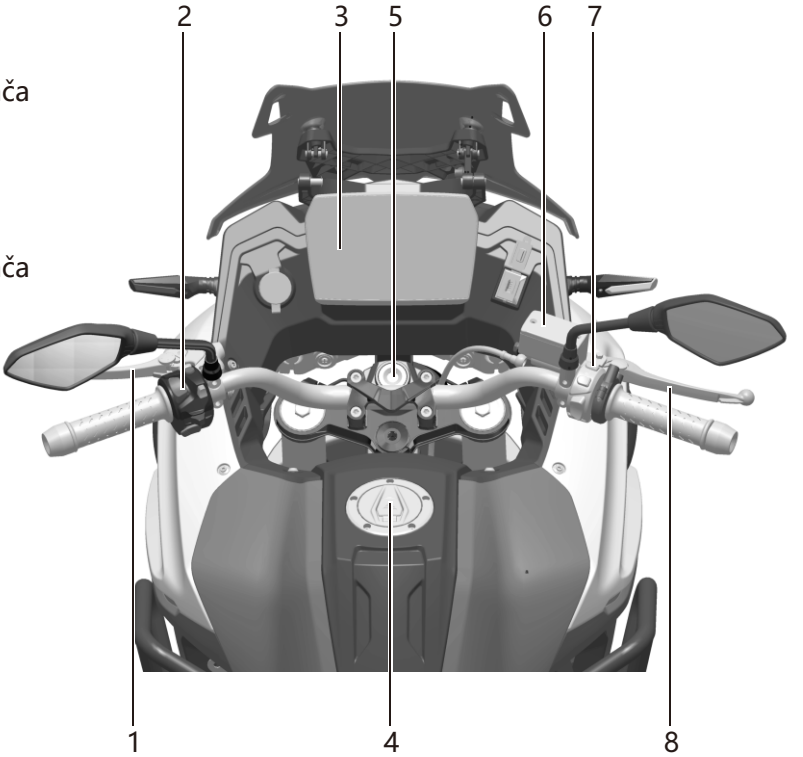
Proizvodna pločica motocikla



Broj tipa motora i serijski broj

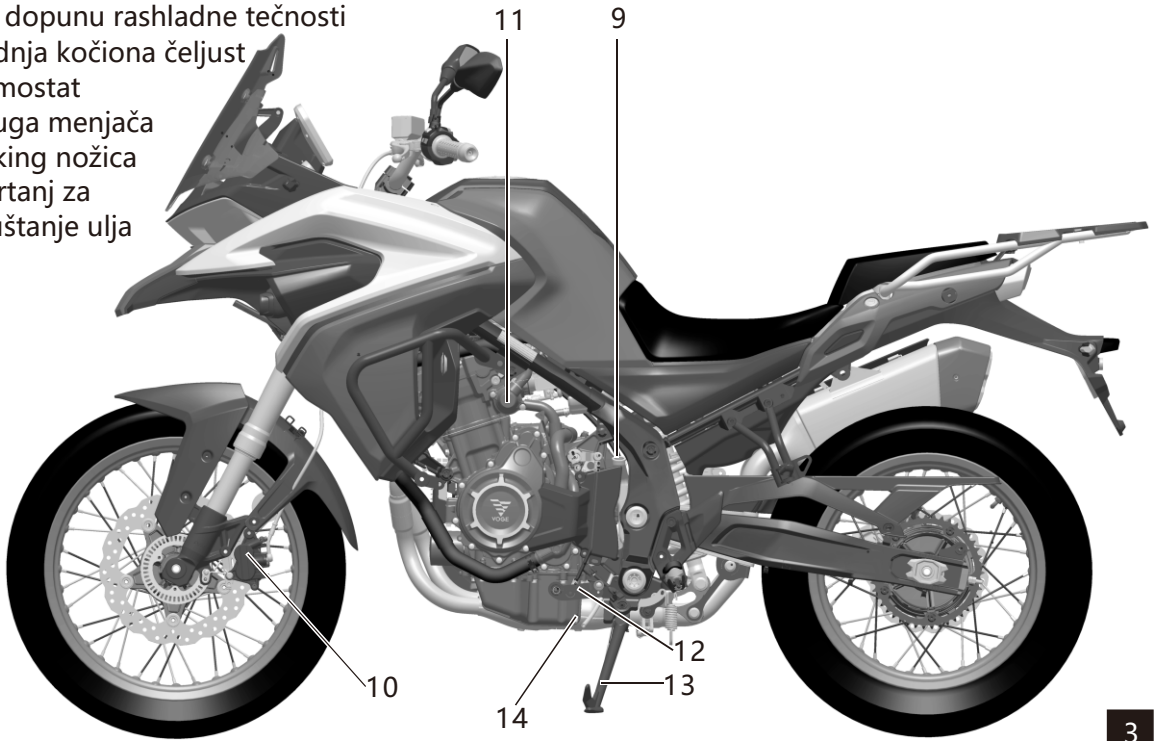
Prednji kraj motocikla

1. Poluga kvačila
2. Prekidači leve strane upravljača
3. Instrument tabla
4. Čep rezervoara
5. Kontakt brava
6. Prednji kočioni cilindar
7. Prekidači leve strane upravljača
8. Poluga prednje kočnice



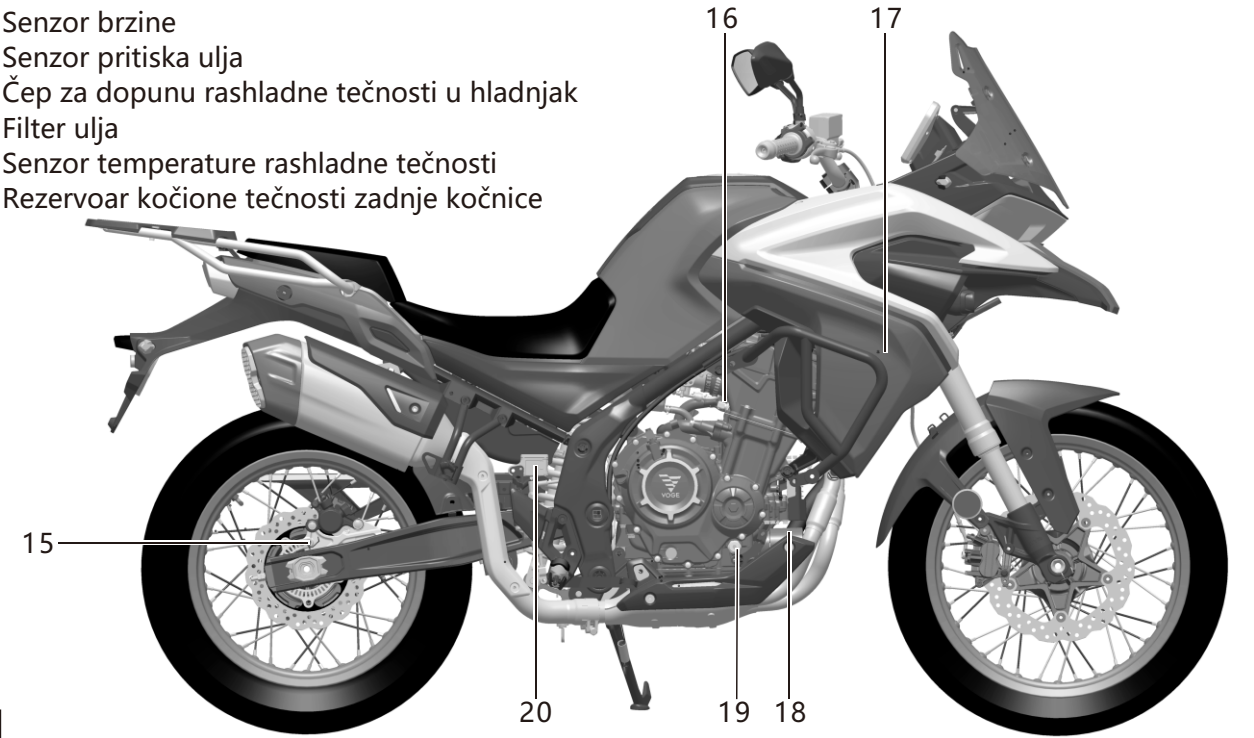
Leva strana motocikla

9. Čep za dopunu rashladne tečnosti
10. Prednja kočiona čeljust
11. Termostat
12. Poluga menjača
13. Parking nožica
14. Zavrtanj za ispuštanje ulja



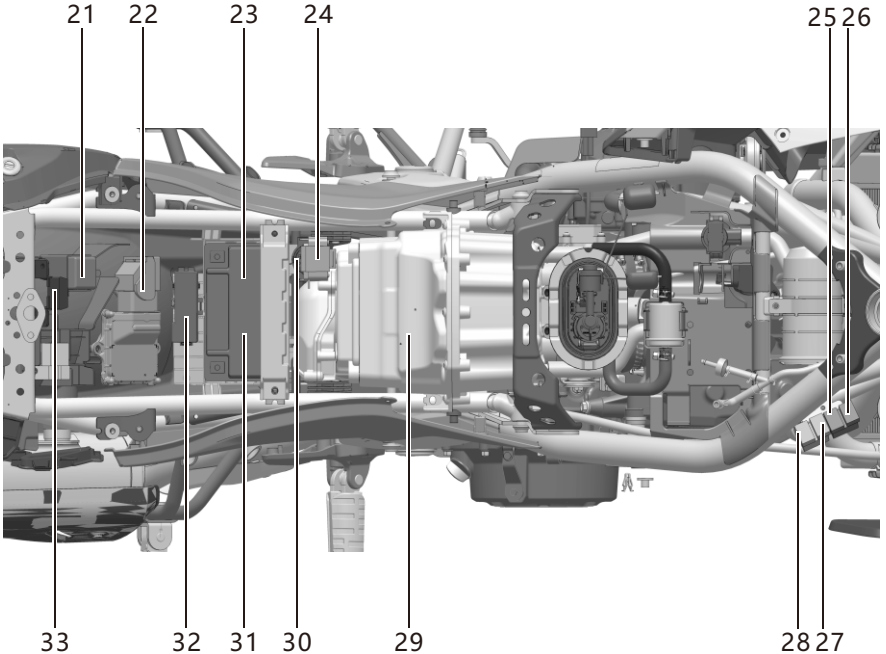
Desna strana motocikla

15. Senzor brzine
16. Senzor pritiska ulja
17. Čep za dopunu rashladne tečnosti u hladnjak
18. Filter ulja
19. Senzor temperature rashladne tečnosti
20. Rezervoar kočione tečnosti zadnje kočnice



Ispod sedišta

21. Pokazivači pravca
22. ECU
23. Akumulator
24. Senzor gašenja motora u slučaju pada
25. Relej DC utičnice
26. Relej prekidača za gašenje motora
27. Relej ventilatora
28. Relej uljne pumpe
29. Filter vazduha
30. Relej startera
31. ABS kontroler (ispod akumulatora)
32. Nosač osigurača
33. Utičnica za dijagnostički konektor



Informacije oko nosivosti i dodataka

▲Opasnost
Nepravilno punjenje, neodgovarajuća popravka ili dodatna oprema i nepravilno održavanje mogu dovesti do skrivenog rizika za vožnju; Potvrdite da motocikl sledi gorenavedene odredbe i da nije preopterećen pre vožnje.

Molimo Vas da koristite samo originalne i ovlašćene delove VOGE. Delovi koji nisu VOGE, pogrešna dodatna oprema ili nepravilno punjenje, sve to može loše uticati na performanse motocikla, čak i prekršiti zakone, molimo vas da budete odgovorni prema sebi i drugima.

⚠Oprez
Komponente i dodaci koji su opremljeni na našim motociklima su posebno dizajnirani i verifikovani, u ovom slučaju, preporučujemo vam da usvojite originalne VOGE ovlašćene komponente i dodatke.

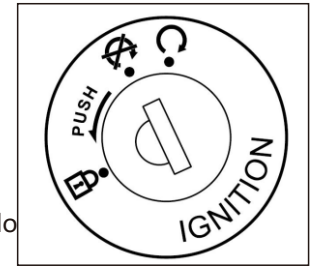
Promene težine vozila spremnog za put uticaće na performanse motocikla, tako da morate usvojiti naše predložene smernice nosivosti sa suvozačem i dodacima.

Napomene u vezi sa vožnjom

1. Suvozač mora biti upoznati sa karakteristikama ovog vozila. Nepravilan položaj sedenja suvozača, kao što su odstupanje masa saputnika i nagli pokreti, mogu uticati na kontrolu vozila. Zbog toga suvozač treba da ostane na sedištu što je mirnije moguće kako bi izbegli uticaj na vozača. Nije dozvoljeno prevoženje životinja;
2. Da bi se smanjio uticaj na težište vozila, sav prtljag koji se nosi u vozilu mora biti što niže moguće; Prtljag mora biti ravnomerno raspoređen na obe strane vozila. Treba izbegavati prtljag koji štrči sa zadnje strane vozila.
3. Prtljag mora biti bezbedno pričvršćen za vozilo i uverite se da nije pomičan pre vožnje. Kada osetite da je vozilo nestabilno, ponovo proverite prtljag i prilagodite ga ako je potrebno.
4. Ne nosite težak ili glomazan prtljag. Preopterećenje mora uticati na performanse upravljanja i snage.
5. Nemojte postavljati dodatke ili nositi prtljag koji umanjuje performanse vozila. Obezbedite funkciju sistema osvetljenja, razmak od tla, performanse kočnice, ugao nagiba, voznu sposobnost, hod kompresije pneumatika, radni hod prednje viljuške i druge performanse.
6. Opterećenje upravljača ili prednje viljuške uticaće na performanse upravljanja i uzrokovati nesigurnu vožnju.
7. Oklopi, vetrobran, naslon za leđa ili drugi delovi velikih dimenzija mogu uticati na stabilnost i performanse vožnje, što povećava ne samo težinu već i povećanje površinr smanjuje performanse snage. Instalacija ovih delova može dovesti do opasnosti zbog nedostatka provere tokom projektovanja.
8. Zabranjena je konverzija u vozilo na tri točka. Ovo vozilo se ne može koristiti za vuču prikolica ili drugih vozila. Nismo odgovorni za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu prepravkom.

Maksimalno opterećenje: 150 kg, uključujući vozača, prtljag i dodatnu opremu.

Kontakt brava



Kontakt brava ovog motocikla nalazi se na prednjem kraju gornjeg dela upravljačkog mehanizma i čini jednu celinu sa bravom za zaključavanje upravljača. Vozilo je opremljen osa 2 ključa, od kojih jedan čuvajte kao rezervni.
Kontakt brava, brava sedišta, brava upravljača i brava rezervoara za gorivo dele isti ključ.
Kontakt brava ima tri položaja: " ⟳ "To znači da je krug strujnog kola uključen. Vozilo se može pokrenuti u bilo kom trenutku i sva funkcionalna kola biće povezana. Ključ se ne može izvući u ovom položaju. " ⊗ " To znači da je krug paljenja isključen i vozilo se ne može pokrenuti. U ovom položaju ključ se može izvući.
" 🔒 " Znači da je upravljač zaključan. Da biste zaključali upravljač, prvo okrenite upravljač do krajnje leve strane i pritisnite ključ jednom nadole u položaj " ⊗ " , a zatim ga okrenite u smeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj " 🔒 ". U ovom položaju ključ se može izvaditi. Vozilo se ne može pokrenuti.

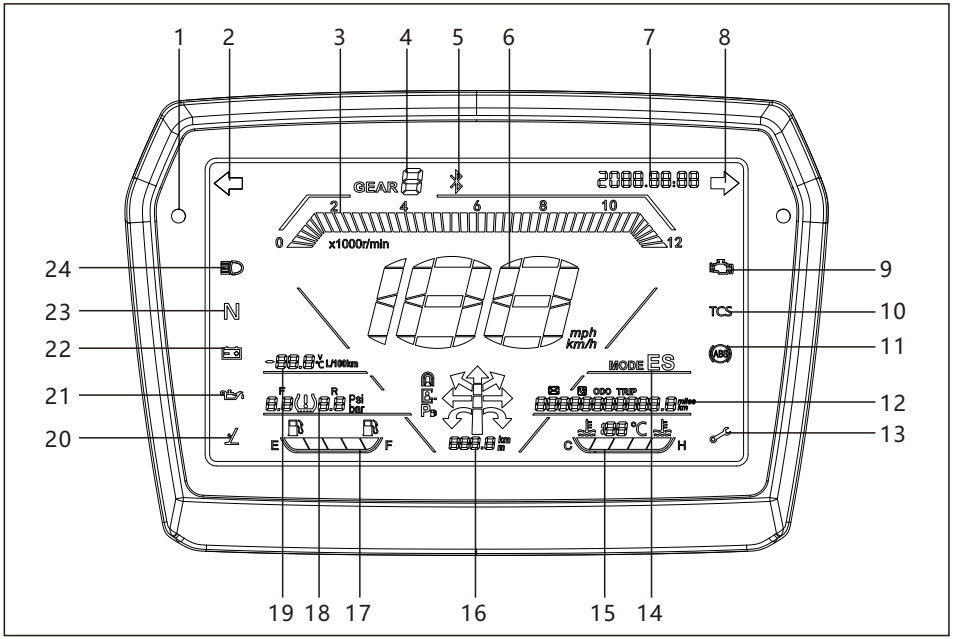
⚠Oprez
Vozilo je opremljeno samo parking nožicom. Da biste osigurali stabilnost pri parkiranju, pokušajte da upravljač okrenete u krajnji levi položaj, a ne u krajnji desni položaj kada zaključavate upravljač.

▲Opasnost
Nemojte okretati ključ u " ⊗ " položaj kada je vozilo u pokretu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole nad vozilom.

Instrument tabla i indikatori upozorenja

Negativan prikaz instrument table:

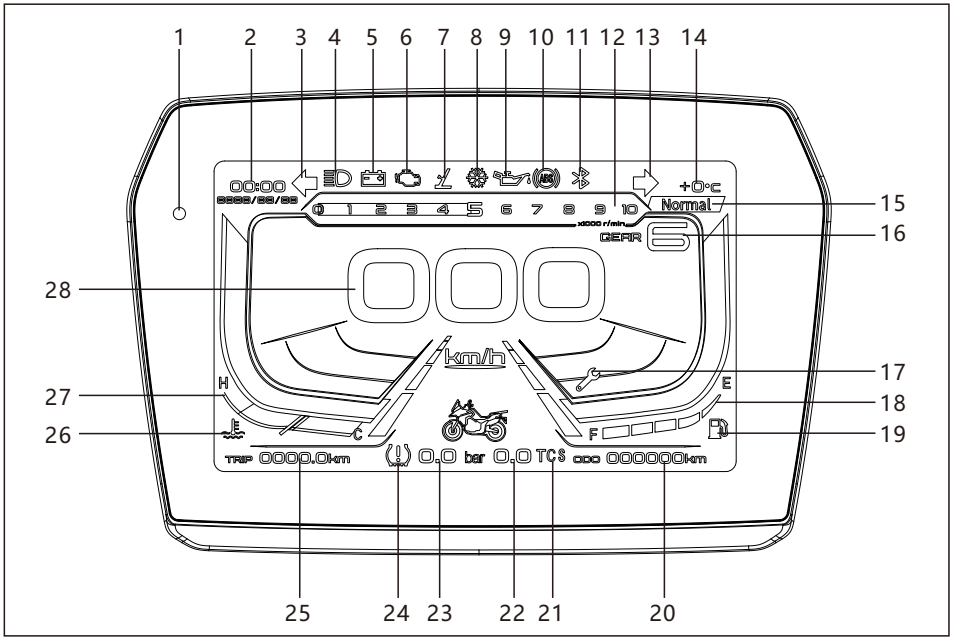
1. **Fotosenzitivni senzor**
2. **Indikator levog pokazivača pravca**
3. Obrtomer
4. **Indikator stepena prenosa**
5. **Bluetooth konekcija**
6. **Brzinomer**
7. Datum/Vreme
8. **Indikator desnog pokazivača pravca**
9. Indikator greške motora
10. **TCS indikator**
11. **Indikator ABS-a**
12. Ukupni/Parcijalni odometar/Podsetnik poziva
14. Prikaz režima vožnje
15. Temperature rashladne tečnosti i indikator upozorenja
16. Navigacija
17. Merač goriva i indikator rezerve
18. Pritisak u gumama



19. Napon akumulatora/Ambijentalna temperatura/Prosečna potrošnja goriva
20. Indikator parking nožice
21. Indikator pritiska ulja
22. Alarm niskog napona akumulatora
23. Indikator neutrala
24. Indikator dugog svetla

TFT instrument tabla:

1.Fotosenzitivni senzor
2.Datum/Vreme
3.Indikator levog pokazivača pravca
4.Indikator dugog svetla
5.Alarm niskog napona akumulatora
6.Indikator greške motora
7.Indikator parking nožice
8.Ambijentalna temperatura
9.Indikator niskog pritiska ulja
10. Indikator ABS-a
11. Bluetooth konekcija
12. Obrtomer
13. Indikator desnog pokazivača pravca
14. Ambijentalna temperatura
15. Prikaz režima vožnje
16. Indikator stepena prenosa
17. Idnikator servisa
18. Merač nivoa goriva
19. Indikator rezerve goriva
20. Ukupni odometar



21.TCS indikator
22.Pritisak u zadnjoj gumi
23.Pritisak u prednjoj gumi
24.Alarm pritiska u gumi
25.Parcijalni odometar
26.Alarm visoke temp. rashladne tečnosti
27.Temperatura rashladne tečnosti
28.Brzinomer

Okrenite ključ u položaj "" i instrument tabla započinje samodijagnostiku:
Instrument tabla se uključuje i započinje samodijagnostiku kao i trenutni status motocikla.
Indikator temperature rashladne tečnosti "" se uključuje tokom samodijagnostike, zatim se isključuje nakon što se samodijagnostika završi.
Indikator greške EFI sistema "", indikator kvara ABSA-a "" kao i indikator niskog pritiska ulja "" biće uključeni.

⚠ Upozorenje
Nemojte prati instrument tablu direktno vodom pod visokim pritiskom. Nemojte koristiti benzin, alkohol i druge organske rastvarače za brisanje instrument table, inače će izazvati pukotine ili promenu boje.

Indikator levog pokazivača pravca " ⇦ "
ada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u levo "⇦", uključiće se indikator levog pokazivača pravca "⇦".

Indikator neutrala " N "
Kada je menjač u neutralnom položaju (praznom hodu), uključiće se "N" indikator na instrument tabli.

Indikator greške motora " "
Kada postoji kvar na EFI sistem, uključuje se indikator " "
Kada se ključ okrene u položaj "", uključiće se indikator "".
Indikator "" se momentalno isključuje nakon pokretanja rada agregata.

⚠ Upozorenje
U slučaju da indikator "" ostane uključen ili počne da treperi nakon pokretanja rada agregata, možda postji kvar ili će sistem napajanja goriva prestati sa radom ako se nastavi sa korišćenjem. U slučaju da indikator " " nastavi da treperi tokom vožnje, zaustavite motocikl i kontaktirajte zastupnika za VOGE.

Indikator kvara ABS-a “ ”

Kada je ABS sistem na motociklu u kvaru, uključiće se indikator " ".

Kada se kontakt brava postavi u položaj " ", indikator " " se uključuje; Indikator " " se automatski isključuje nakon pokretanja motora.

⚠ Opasnost
Ako indikator " " svetli ili treperi nakon što se motor pokrene, desće se abnormalno kočenje, pa čak i blokiranje točka ako nastavite da koristite vozilo Ako je indikator " " uvek uključen ili treperi, odmah prestanite da koristite vozilo i obratite se VOGE-ovom ovlašćenom prodavcu za pomoć što je pre moguće.

Indikator desnog pokazivača pravca “ ”

Kada je prekidač za pokazivače pravca pomeren u desno " ", uključuje se indikator desnog pokazivača pravca " ".

Indikator dugog svetla “ ”

Kada se prekidač za duga svetla na levoj strani upravljača gurne na ka gore, indikator " " se uključuje

Pritisnite svetlo za ablend na levoj strani upravljača i indikator " " će svetleti dok ne pustite prekidač.

Indikator visoke temperature rashladne tečnosti “ ”

Kada je temperatura rashladne tečnosti previsoka, uključuje se indikator " " visoke temperature rashladne tečnosti.

⚠ Oprez
Kada je inidikator temperature rashladne tečnosti "" uključen, to znači da je agregat pregrejan. U toj situaciji nastavak vožnje može oštetiti agregat.

Kada se indikator visoke temperature rashladne tečnosti "" uključi, zaustavite motocikl i ugasite motor dok se indikator ne isključi. Proverite nivo rashladne tečnosti i hladnjak nakon što se motocikl kompletno ohladi.

U slučaju da je nivo rashladne tečnosti prenizak, dopunite rashladnu tečnost.

U slučaju da se ventilator ne uključi kada se idnikator visoke temperature rashladne tečnsoti uključi, ugasite motor i kontaktirajte najbliži servisni centar kako bi se problem otklonio.

⚠ Oprez
U slučaju da je indikator rashladne tečnosti "" uključen, proverite da li je hladnjak zaprljan blatom ili peskom. Ako jeste, očistite ga ili će mogućnost hlađenja biti smanjena.

U slučaju da rashladna tečnost nije dovoljna ili je hladnjak blokiran peskom i blatom, naš predlog je sledeći:

–Smanjite opterećenje motora da biste smanjili toplotu koju proizvodi motor.

–U slučaju gužve u saobraćaju, pustite motor da radi u praznom hodu, izbegavajući porast temperature dodavanjem gasa.

–U slučaju da gore navedene radnje ne funkcionišu, zaustavite motor i kontaktirajte specijalizovani servis u blizini radi rešavanja problema.

Indikator niskog pritiska ulja “ ”

Kada je pritisak motornog ulja ispod normalnog opsega, indikator "" se uključuje.

Kada se ključ za paljenje okrene u položaj " " , indikator " " svetli; Indikator " " se isključuje odmah nakon pokretanja motora.

⚠Oprez

Indikator pritiska motornog ulja" "znači da je pritisak motornog ulja nenormalan i nivo motornog ulja treba redovno proveravati.

▲Upozorenje

Ako je indikator pritiska motornog ulja " " uvek uključen nakon startovanja, kontinuirana upotreba vozila će oštetiti motor lošim podmazivanjem usled niskog pritiska motornog ulja. Odmah prestanite da koristite vozilo i ugasite motor da biste proverili nivo motornog ulja.

Indikator za "TCS"

Kada se motocikl uključi, indikator za TCS polako treperi, a kada motocikl počne sa kretanjem, indikator se isključuje.
TCS-om se upravlja putem prekidača na upravljaču. TCS se može isključiti i tada indikator TCS na instrument tabli ostaje uključen. Svaki put kada se motocikl uključi, uključuje se i TCS. Kada je TCS uključen, tokom vožnje, u slučaju proklizavanja zadnjeg točka, TCS će automatski smanjiti prenos snage ka zadnjem točku. Kada TCS radi, indikator i slova "TCS" na instrument tabli trepere.

⚠ Upozorenje

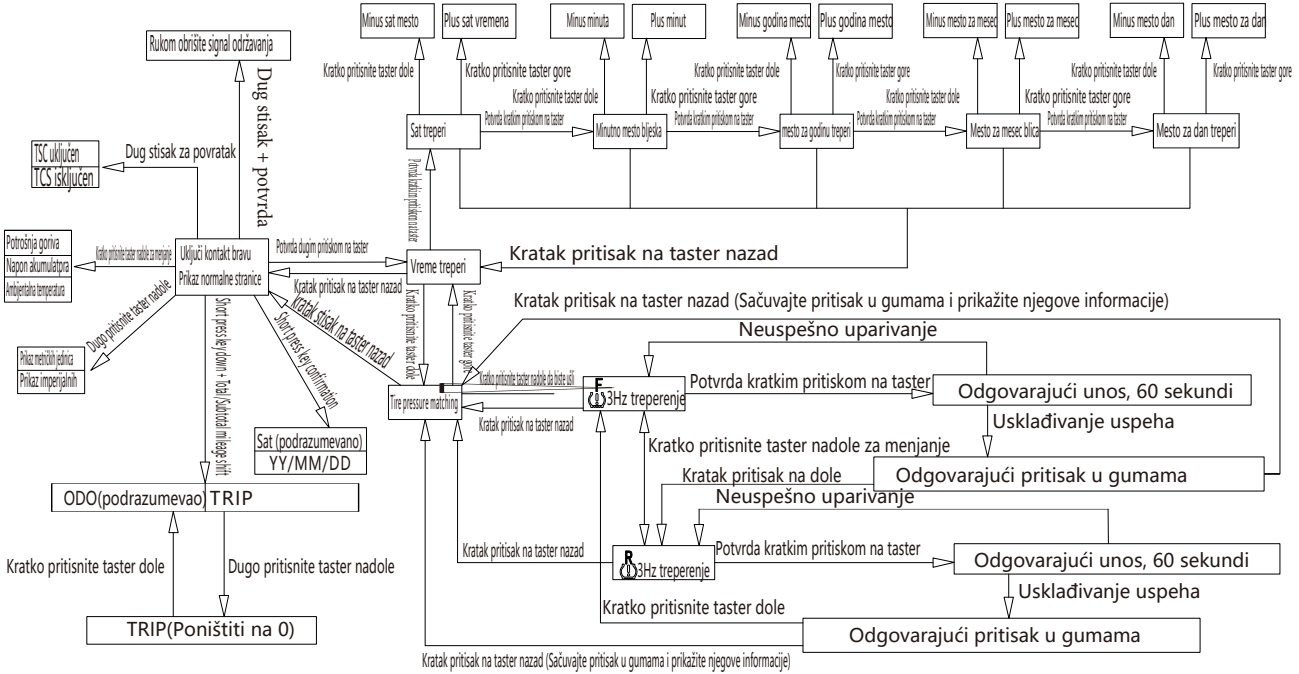
Kada je TCS uključen tokom vožnje, u slučaju da je indikator TCS-a neprestano uključen, što znači da je TCS u kvaru. U tom slučaju momentalno kontaktirajte zasupnika za VOGE.

Instrument tabla

Kada je instrument tabla uključena: kada je instrument tabla uključena, prikazuje se režim posledenjeg podešavanja informacija.
Pozadinsko osvetljenje instrument table: pozadinsko osvetljenje instrument table se podešava prema intenzitetu intenziteta svetla.
Povezivanje za Bluetooth: kada se telefon poveže putem Bluetooth-a sa instrument tablom, možete videti podsetnik na pozive (broj telefona + ime pozivaoca).
Tire pressure display: Uskladite senzor za pritisak u gumama, pokazuje trenutni pritisak u prednjoj/zadnjoj gumi. Kada je pritisak ≤1,9 bara ili ≥2,9 bara, oznaka pritiska u gumama i odgovarajuća oznaka „F " ili „R " trepću i alarmiraju.
Broj obrtaja: broj obrtaja motora. (brzina rotacije/minuta----Brojevi okretanja radilice u jednoj minuti.)
Indikator stepena prenosa: Prikazuje odabrani stepen prenosa (ne prikazuje neutral).
Brzina kretanja motocikla: prikazuje brzinu kretanja motocikla (km/h - kilometara na čas ili mph - milja na čas).
Potrošnja goriva: prikazuje potrošnju goriva na sto kilometara. Kada isključite napajanje akumulatora ili izbrišete parcijalni odometar, prosečna potrošnja goriva može da se smanji na 0.
Temp. rashladne tečnosti: prikazuje temperaturu rashladne tečnosti. (Jedinica: ℃ Celzijus, sa opsegom prikaza od -48℃~143℃, kada je temperatura ≥112℃, indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti se uključuje i indikatorska traka postaje crvena)
Područje prikaza za režim: Postoje 2 režima za prikaz kilometraže — ODO vam pokazuje ukupnu kilometražu, dok TRIP prikazuje parcijalnu kilometražu, kratkim pritiskom na donji taster možete promeniti režim između ODO/TRIP.

U režimu ODO, dugim pritiskom na donji taster možete promeniti jedinicu između imperijalne/metričke za brzinu/kilometražu; Kada uđete u režim TRIP, dugo pritisnite donji taster da biste izbrisali zapis za parcijalnu kilometražu. U normalnom prikazu stranice, kratko pritisnite gornji taster da promenite napon/temperaturu/potrošnja goriva. (Podrazumevano prikazuje temperaturu).
Kada se motocikl uključi, kratko pritisnite taster za potvrdu da biste promenili datum/čas (podrazumevano je sat).Dugi pritisak na taster za potvrdu može da uđe u režim podešavanja, kratko pritisnite donji ili gornji taster da podesite ili uskladite pritisak u gumama.
Podešavanje vremena: Kada počne da treperi, kratko pritisnite taster za potvrdu, počinje da treperi za mesto sata, zatim kratko pritisnite gornji/donji taster za povećanje/smanjenje sati; Kratko pritisnite taster za potvrdu da uđete u treptanje minutnog mesta, zatim kratko pritisnite gornji/donji taster za povećanje/smanjenje minuta; Držite kratko taster za potvrdu redom da biste dobili podešavanje za godinu, mesec i dan, čiji rad je isti kao sat i minut, kada je podešavanje završeno, kratko pritisnite da se vratite na treptanje za vreme, kratko pritisnite još jednom da napustite režim podešavanja.
Usklađivanje pritiska u gumama: Kada se uđe u režim usklađivanja pritiska u gumama (oznake za pritisak prednje i zadnje gume trepere zajedno), kratko pritisnite donji taster da biste ušli u treptanje prednje gume (Kratko pritisnite donji taster da izaberete prednji ili zadnji točak zauzvrat), kratkim pritiskom na taster za potvrdu da biste ušli u status podudaranja, započnite odbrojavanje za 60 sekundi, nastavite da ispuštate vazduh, sve do uspešnog usklađivanja pritiska u gumama, u slučaju da uparivanje nije uspelo za 60 sekundi odbrojavanja, kratko pritisnite ključ za potvrdu da se ponovo podudara, dok se ne postigne uspešno podudaranje. Kada se podudaranje završi, kratko pritisnite da biste se vratili na status treperenja za prednju i zadnju gumu, na kraju kratko pritisnite još jednom da biste se vratili na normalnu stranicu za prikaz.
Nivo goriva: Pokazuje vam preostalo gorivo i podseća vas da ga dopunite kada je nivo nizak. Kada gorivo u rezervoaru je skoro na izmaku, najniža pozicija merača goriva je u crvenoj boji indikator može da treperi da vas podseti da dopunite gorivo.

Uvod u funkcije tastera na instrument tabli sa negativnim ekranom:



TFT instrument tabla

Kada je instrument tabla uključena: kada je instrument tabla uključena, prikazuje se režim posledenjeg podešavanja informacija.

Pozadinsko osvetljenje instrument table: pozadinsko osvetljenje instrument table se podešava prema intenzitetu intenziteta svetla.

Povezivanje za Bluetooth: kada se telefon poveže putem Bluetooth-a sa instrument tablom, možete videti podsetnik na pozive (broj telefona + ime pozivaoca).

Broj obrtaja: broj obrtaja motora. (brzina rotacije/minuta----Brojevi okretanja radilice u jednoj minuti.)

Indikator stepena prenosa: Prikazuje odabrani stepen prenosa (ne prikazuje neutral).

Brzina kretanja motocikla: prikazuje brzinu kretanja motocikla (km/h - kilometara na čas ili mph - milja na čas).

Temp. rashladne tečnosti: prikazuje temperaturu rashladne tečnosti. (Jedinica: ℃ Celzijus, sa opsegom prikaza od -48℃~143℃, kada je temperatura ≥112℃, indikator alarma za temperaturu rashladne tečnosti se uključuje i indikatorska traka postaje crvena)

Nivo goriva: prikazuje preostalo gorivo u rezervoaru.

Kada je gorivo u rezervoaru na izmaku, indikator alarma za nivo goriva postaje žut da vas podseti na pravovremeno punjenje goriva.

⚠ Oprez

Gorivo u rezervoaru može da varira jer se motocikl kreće, što dovodi do treptanja trake indikatora goriva. Ovakva situacija se može ponoviti nekoliko puta, a onda indikatorska traka ostaje stalno uključena. Ovo je normalna situacija i ne brinite o tome. U slučaju da indikatorska traka treperi tokom vožnje, što ukazuje da je preostalo gorivo u rezervoaru oko 3L.

⚠ Opasnost

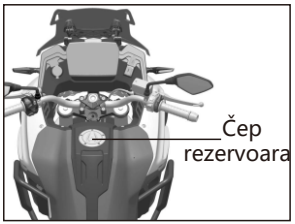
Skidanje ruke sa upravljača da biste upravljali instrument tablom tokom vožnje smanjiće mogućnost upravljanja vozilom.

Ovaj indikator vas upozorava da dopunite gorivo

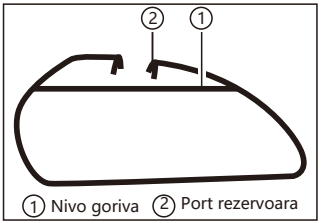
Oprez: nedovoljno goriva u rezervoaru može dovesti do kvara motora ili abnormalne izlazne snage, u ovom slučaju, nastavak sa paljenjem ili vožnja mogu oštetiti motocikl.
Potpuno potrošiti gorivo iz rezervoara nije dozvoljeno, nivo goriva držite iznad dozvoljene najniže pozicije.
Dozvoljeni najniži nivo goriva: Više od 2L.

Napomene oko točenja goriva

Okrenite ključ za paljenje u smeru kazaljke na satu da otvorite i podignete poklopac
Nakon što napunite gorivo, vratite poklopac na mesto i snažno pritisnite poklopac za zaključavanje. Ključ se može izvući kada se vrati na svoje mesto. Kada perete vozilo, nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom za pranje poklopca rezervoara za gorivo, sprečavajući da voda uđe u rezervoar za gorivo.



Zapremina rezervoara 2.0 L



Zapremina rezervoara 17.2L

⚠ Upozorenje

·Gorivo može korodirati površinu i izazvati promenu boje. Ako je golivo proliveno na rezervoar, odmah ga obrišite.
·Gorivo Ä‡e se Ĺˇiriti na visokim temperaturama. Prekomerno punjenje rezervoara moĹľe izazvati prevelik pritisak u rezervoaru i deformisanje ili izlivanje.
Nemojte dopunjavati gorivo izvan ivica rezervoara.
Koristite samo bezolovni benzin sa 92 ili više oktana.

⚠ Opasnost

Isključite motor kada sipate gorivo i držite ga dalje od varnica ili izvora toplote.

Neodovoljan pritisak motornog ulja

Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je pritisak sistema za podmazivanje prenizak. Odmah zaustavite vozilo i ugasite motor.

Funkcionalni zahtevi maziva. Jedini način da proverite nivo maziva je provera nivo ulja na prozorčetu za proveru.

Nizak nivo motornog ulja je jedan od razloga uključivanja indikatora upozorenja za motorno ulje.

Proverite nivo motornog ulja i dopunite ulje ako je nivo motornog ulja prenizak.

Ako je indikator upozorenja za motorno ulje uključen i nivo motornog ulja je ispravan, neki drugi razlog može izazvati ovu situaciju. Ako nastavite da vozite, ovi razlozi mogu dovesti do oštećenja motora. Ako indikator upozorenja već duže vreme svetli sa ispravnim nivoom ulja u motoru, prestanite da vozite.

Obratite se specijalizovanom servisu u blizini za rešavanje problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.

Previsoka temperatura rashladne tečnosti

Ovaj indikator upozorenja se uključuje da upozori da je temperatura rashladne tečnosti previsoka. Kada se motor pregreje, može doći će do oštećenja motora.
Sledite uputstva u nastavku: Ako je nivo rashladne tečnosti prenizak, proverite nivo rashladne tečnosti i dopunite rashladnu tečnost.
Kvar ventilatora hladnjaka: ako je indikator upozorenja za temperaturu rashladne tečnosti uključena i ventilator hladnjaka ne radi, idite u profesionalni servis za popravke za pomoć što je pre moguće, najbolje kod ovlašćenog distributera.

Nedovoljno rashladne tečnosti

Ako je moguće, smanjite opterećenje radi hlađenja motora. Neka motor radi u praznom hodu kada je saobraćaj zagušen bez okretanja ručice gasa kako biste smanjili opterećenje, a samim tim i temperaturu motora.
U slučaju da temperatura rashladne tečnosti često raste, obratite se servisu radi rešavanja problema, naravno, najbolji izbor je ovlašćeni distributer.

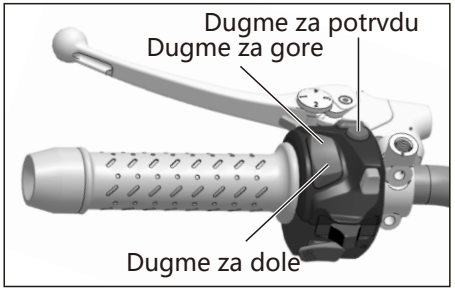
Ova lampica alarma ukazuje na kvar u EFI sistemu, kada je uključen, nastavak sa vožnjom može dovesti do kvara pri pokretanju motora i prestanka rada sistema za dovod goriva.
Isključite motor i kontakt bravu i ponovo pokrenite motor. Ako se indikator ugasi, vožnja se može nastaviti. Ako se indikator ne isključi, idite u profesionalni servis za pomoć.

Svi pokazivači pravca

Funkcija svih pokazivača pravca: sva četiri pokazivača pravca trepereće istovremeno upozoravajući na opasnost.

Instrukcije oko interfejsa instrument table

1.Upotreba dugmadi



Prvi interfejs instrument table

Drugi interfejs instrument table

(1)Kratko pritisnite taster nagore da uđete na stranicu za povezivanje.

(2) Potvrda kratkim pritiskom na taster da biste ušli u izbor između gore i dole (Android, Apple).

(3)Potvrda kratkim pritiskom na taster za ulazak u prvi nivo menija (brzina < 5km), zatim pritisnite tastere gore i dole za izbor.

(4)Pod Bluetooth-om, kada je poziv u toku, kratko pritisnite taster dole da odgovorite, kratko pritisnite taster gore da prekinete vezu.

(5) U iskačućem prozoru UUID-a, pritisnite tastere Gore/Dole da biste izabrali "Read" i odaberite reči: "Restart" i "quit", a zatim kratko pritisnite taster za potvrdu da bi to funkcionisalo. Kada je izabran status "Read" ili "Input", pritisnite taster za potvrdu da biste dozvolili čipu 8368 da upravlja USB-om; Izaberite "Restart", pritisnite potvrdi da dozvolite čipu 8368 da se ponovo pokrene. Izaberite taster "Quit", zatim pritisnite taster za potvrdu i isključite iskačući prozor UUID-a.

(6) Osnovna navigacija: Ostvarite osnovnu navigaciju preko Bluetooth-a.

(7) Meni prvog nivoa: Motorcycle settings→My motorcyclequit.

(8) Meni druge faze za podešavanja motocikla: Language selection→Imperial/Metric →0 resetovanje parcijalnog odometra→Podešavanje sata→ Bluetooth povezivanje→TPMS→Phonebook sync.

(9) Drugi stepen menija My motorcycle: jedan broj za verziju My motorcycle.

⚠ Oprez
Kratak pritisak je 0,5 sekundi, dug pritisak je 2 sekunde.

2.Bluetooth povezivanje

3. Osnovna navigacija

Prikaz oznaka puta u navigaciji, udaljenosti do sledećeg raskrsnice, preostale kilometraže i vremena dolaska; Obično vam pokazuje sadržaj brzine vožnje, broj obrtaja i odabrani stepen prenosa.

4.Ulaz u stranicu za podešavanje

Uđite u nivo 1 menija	Kratko pritisnite za ulazak u meni prvog nivoa (brzina je < 5km), zatim pritisnite taster gore i dole za izbor; Kratko pritisnite taster nazad da biste se vratili na glavnu stranicu.	
Ulazak u moje vozilo "My Motorcycle" opciju	Kada uđete u meni prvog nivoa, kratko pritisnite taster za potvrdu da biste ušli u režim izbora, kada je kursor izabrao poziciju u tempu, kratko pritisnite "Next" ili "Back" za pomeranje, kada je kursor bio na tasteru "Back", kratko pritisnite taster za potvrdu da biste se vratili do menija prvog nivoa, takođe možete direktno kratko pritisnuti taster "Back" da biste se vratili na meni prvog nivoa.	

Ulazak u podešavanje vozila	Pritisnite tastere gore ili dole da izaberete podešavanja motocikla; Kratko pritisnite da biste ušli u drugi nivo menija, kratko pritisnite taster "Back" da biste se vratili na prvi nivo menija.	
Odabir jezika	Kada uđete u meni druge faze, kratko pritisnite tastere gore i dole da biste promenili jezike, pritisnite tastere gore i dole da biste pomerili kineski → engleski → španski → italijanski, stavite kursor na stavku koju treba izabrati i kratko pritisnite da izaberete, a zatim kratko pritisnite taster "Back" da sačuvate podešavanja u ovom trenutku, a zatim nazad u meni druge faze.	
Promena metrički/ imperijalni sistem	Kada uđete u meni druge faze, kratko pritisnite taster za potvrdu da biste ušli između imperijalnog i metričkog, tasteri gore i dole su za metrički → imperijalni, stavite kursor na stavku koja treba da bude izabrana i kratko pritisnite da izaberete, a zatim kratko pritisnite taster "Back" da sačuvajte podešavanja u ovom trenutku, a zatim se vratite u meni druge faze.	

Poništavanje parcijalnog odometra	Kada uđete u meni druge faze, pritisnite tastere gore i dole da izaberete "Trip reset", pritisnite tastere gore i dole za pomeranje potvrde→nazad, postavite kursor na stavku koja treba da bude izabrana i kratkim pritiskom da potvrdite brisanje 0; Kada je kursor izabran, kratko pritisnite da se vratite na meni druge faze; takođe možete kratko pritisnuti taster "Back" da se direktno vratite na meni druge faze.	
Podešavanje časovnika	Kada uđete u meni druge faze, pritisnite dugme gore i dole da biste ušli u podešavanja sata, pritisnite dugme gore i dole da biste prešli na desetine mesta sata, kratko pritisnite dugme za potvrdu da biste ušli u treptanje, zatim pritisnite dugme gore i dole da biste podesili parametre; Zatim kratko pritisnite dugme "Back" na stavke podešavanja; Pritisnite dugme gore i dole da biste prešli na jedno mesto sata, kratko pritisnite dugme za potvrdu da biste ušli u treptanje, zatim pritisnite tastere gore i dole da biste podesili parametre; Zatim kratko pritisnite taster Nazad na stavke podešavanja; Pritisnite tastere gore i dole da biste prešli na desetine minuta, kratko pritisnite taster za potvrdu da biste ušli u treptanje, zatim pritisnite tastere gore i dole da biste podesili parametre; Zatim kratko pritisnite taster Nazad na stavke podešavanja; Pritisnite tastere gore i dole da biste prešli na jedno mesto u minuti, kratko pritisnite taster za potvrdu da biste ušli u treptanje, zatim pritisnite tastere gore i dole da biste podesili parametre; Zatim kratko pritisnite taster "Back" na stavke podešavanja; Kada je podešavanje postignuto, pritisnite taster Nazad da potvrdite i vratite se na meni druge faze.	

Bluetooth povezivanje	Kada uđete u meni druge faze, pritisnite tastere gore i dole da biste ušli u Bluetooth vezu; Pritisnite tastere gore i dole da biste prebacili Uključeno→Isključeno, stavite kursor na stavku koja treba da bude izabrana i kratko pritisnite da izaberete, zatim kratko pritisnite taster Nazad da sačuvate podešavanja u ovom trenutku, a zatim se vratite u meni Druge faze.	
TPMS	Kada uđete u meni druge faze, pritisnite tastere gore i dole da biste ušli u TPMS; Pritisnite tastere gore i dole da pomerite prednji točak→ zadnji točak, stavite kursor na stavku, a zatim kratko pritisnite taster za potvrdu da potvrdite podudaranje, zadržavajući ispuštanje vazduha za vazduh dok vam ne pokaže uspeh, zatim kratko pritisnite taster Nazad da se vratite na drugu fazu meni.	
Sinhronizacija imenika	Kada uđete u meni druge faze, pritisnite tastere gore i dole da biste izabrali sinhronizaciju telefonskog imenika, zatim kratkom potvrdom da biste ušli u sinhronizaciju telefonskog imenika, stavite kursor na stavku, a zatim kratko pritisnite taster za potvrdu da biste potvrdili preuzimanje, zatim kratko pritisnite taster Nazad da biste sačuvali podešavanje na zatim se vratite u meni druge faze.	

Izlazak iz menija podešavanja i povratak na instrument tablu	Kratko pritisnite taster "Back" u meni druge stranice da se vratite na meni prvog nivoa, zatim pritisnite tastere gore i dole da izaberete, u slučaju prekida, kratko pritisnite taster za potvrdu ili direktno kratko pritisnite taster "Back" da biste se vratili na glavnu stranicu da biste izašli iz podešavanja status.	

USB utičnica za napajanje “

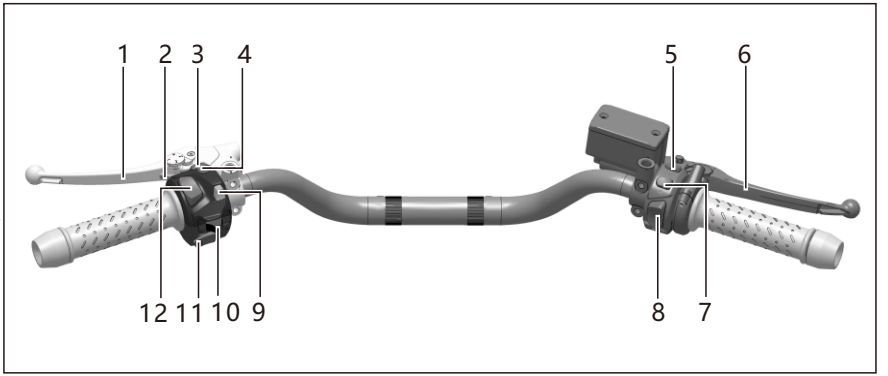
Instrument tabla ima integrisanu USB utičnicu za napajanje sa izlaznom specifikacijom od 5V2A.

Vodootporna gumena kapica USB interfejsa izvora napajanja je sa oznakom „ “. Otvorite je levo i desno da biste normalno koristili USB utičnicu za napajanje.

⚠ Upozorenje
Pripremite kabl za punjenje kada koristite USB port za napajanje i nakon korišćenja pokrijte vodootporni gumeni poklopac da biste sprečili prodor vode i prašine.

Kontrole na upravljaču

1. **Poluga kvačila**
2. Prekidač za svetla i ablend
3. Dugme za nazad/TCS prekidač
4. Dugme za potvrdu ENTER
5. ABS prekidač
6. Poluga prednje kočnice
7. Prekidač za režime vožnje
8. Dugme za električno pokretanje/ gašenje
9. Dugme za sve pokazivače pravca
10. Prekidač pokazivača pravca
11. Dugme za sirenu
12. Dugme za gore i dole



Prekidač za svetla i ablend

Kada prekidač za svetla pomerite u položaj "≣D" uključiće se dugo svetlo kao i indikator "≣D" na instrument tabli.

Povcite prekidač za dugo svetlo i ablend u položaj " ≣D " i uključice se kratko svetlo, a indikator dugog svetla " ≣D " će se isključiti.

⚠ Upozorenje
Prednja svetla i dalje mogu da se uključe pokretanja motora, što zavisi od akumulatora. Molimo vas da ne uključujete kontakt dugo vremena pre nego što se motor pokrene.

ABS prekidač

Kada dugo pritisnete ABS prekidač, uključite/isključite ABS, kada se prekidač za paljenje ponovo uključi, podrazumevana vrednost za ABS je uključena.

U nekim posebnim uslovima na putu ili radnjama, kao što su ekstremni tereni ili kaskaderski šou, možda vam neće trebati ABS, u ovom trenutku, možete da ga skinete na neko vreme. Osim gore navedenih situacija, da biste osigurali bezbednost u vožnji, uvek držite ABS uključen.

Postoje 2 načina za uključivanje i isključenje ABS-a.

1. Kada motocikl uključen, dok je motocikl parkiran, dugo pritisnite ABS dugme na desnom sklopu prekidača na 3~5 sekundi, u ovom trenutku, ABS se gasi dok indikator stalno svetli. U ovom trenutku (bez prekida napajanja od početka), dugo pritisnite ABS još jednom na 3 ~ 5 sekundi, indikator se gasi i ABS je ponovo počinje sa radom.

2.Kada je ABS već bio isključen, dok je motocikl parkiran, isključite kontakt, a zatim ga ponovo uključite , ABS se automatski uključuje.

Dugme za sirenu " "

Pritisnite dugme " " i oglasiće se sirena.

Prekidač za pokazivače pravca

Pritisnite prekidač za pokazivače pravca na levoj strani u pravljača u levo "⇦", pokazivači leve strane će se uključiti, kao i indikator " ⇦ " na instrument tabli.

Pritisnite prekidač za pokazivače pravca na levoj strani u pravljača u desno "⇨", pokazivači desne strane će se uključiti, kao i indikator " ⇨ " na instrument tabli.

Kada pritisnete prekidač za pokazivače pravca na levom sklopu prekidača, pokazivači pravca se gase dok je indikator isključen.

TCS prekidač

Kada dugo držite pritisnut prekidač za TCS, TCS se uključuje/isključuje. Kada se kontakt isključi i ponovo uključi, automatski se uključuje i TCS.

Dugme za ablend "PASS"

Kada pritisnete dugme za ablend "**PASS**," uključuje se dugo svetlo kao i indikator "" na instrument tabli. Nakon puštanja, dugme se vraća u prvobitni položaj.

Svi pokazivači pravca "⚠"

Pritisnite "⚠", tada će svi pokazivači pravca i indikator na instrument tabli svetleti istovremeno. Molimo vas da uključite svetlo za hitne slučajeve za hitno parkiranje i saobraćajne nesreće da biste upozorili druge.

Prekidač za prekid rada motora

Pritisnite prekidač za paljenje do simbola "" strujno kolo motora će biti prekinuto i agregate se ne može upaliti.

Kada je prekidač u položaju "" strujno kolo je aktivno i agregat se može pokrenuti.

Kada agregata radi, pomeranje prekidača u položaj "" automatski prekida rad agregata. To je najjednostavniji način za prekida rada agregata.

⚠ Opasnost

Ako u toku vožnje pritisnite prekidač za prekid rada motora "", zadnji točak bi mogao blokirati što može dovesti do pada.

Molimo vas da ne koristite prekidač za gašenje tokom vožnje. Pritisnite prekidač za električno pokretanje rada motora "" kako bi sva strujna kola funkcionisala.

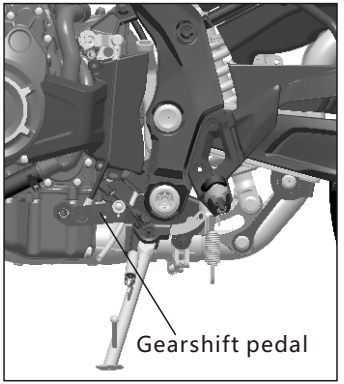
Poluga prednje kočnice

Pritisnite polugu kočnice i prednji točak će kočiti, a zadnje stop svetlo će se uključiti.

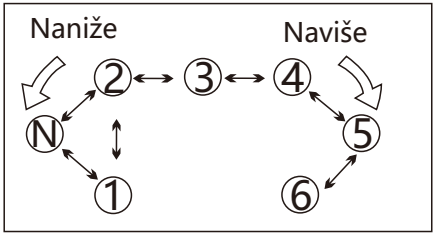
⚠ Oprez

Ovaj model je dizajniran da ima prekidač za blokadu krugova za paljenje i startovanje, kao i funkciju za prekida rada motora sa strane. Motor se može pokrenuti samo pod sledećim uslovima: Motor se nalazi u neutralnom stepenu prenosa „N" , a prekidač za paljenje i gašenje motora se nalazi u položaju "". Motor se nalazi u stepenu prenosa, a paljenje i prekidač za prekid rada motora je u položaju "", podignite parking nožicu i pritisnite polugu kvačila.

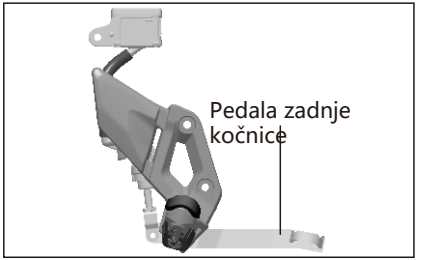
Poluga menjača



Ovo vozilo ima šestostepeni menjač sa sledećim rasporedom brzina:

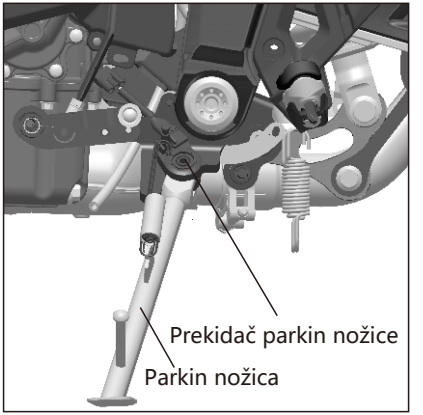


Pedala zadnje kočnice:
Stiskanjem pedale zadnje kočnice, vrši se kočenje zadnjim točkom i uključuje se stop svetlo.



Parking nožica

Ovo vozilo ima instaliranu samo parking nožicu, koja obezbeđuje prekid rada (kada je menjač u stepenu prenosa) agregata kao deo standardnog sistema motora.



⚠ Upozorenje

1. Ako je podloga neravna ili nije tvrda, vozilo ne može bezbedno da se parkira. Parkirajte ga na čvrstom i ravnom putu.
2. Ako vozilo treba da bude parkirano na nagibu, držite prednji deo okrenut uzbrdo i motor u 1. stepenu prenosa, što će izbeći kretanje unazad usled sklapanja parking nožice.
3. Masa vozila se u velikoj meri uzima u obzir pri projektovanju parking nožice. Molimo vas da se ne naslanjate na motocikl nakon parkiranja, jer će se u suprotnom parkin nožica deformisati zbog maksimalne nosivosti.

⚠ Oprez

1. Kada je parking nožica spuštena, motor može startovati samo u neutralnom stepenu prenosa; Motor se ne može pokrenuti sve dok je motor u stepenu prenosa (tj. nije u neutralnom položaju)
2. Kada je parking noĹľica potpuno uvuÄŤena i poluga kvaÄŤila pritisnuta, motor moĹľe da se pokrene u bilo kom stepenu prenosa; Motor se odmah gasi kada se spusti parking noĹľica kada motor radi.

Podešavanje pre vožnje

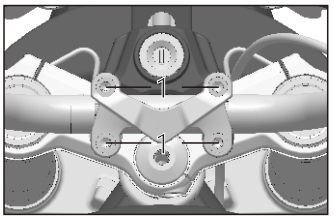
Podešavanje upravljača

Podesite upravljač prema svojoj visini i navici. Ako želite da podesite, pitajte prodavce ovlašćene od strane VOGE-a da izvrše podešavanje za vas.

Popustite zavrtanj 1

Blago pomerite upravlač u položaj koji vam odgovara.

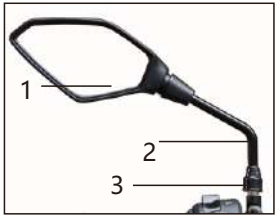
Pritegnite zavrtanj 1



Moment pritezanja：25Nm

Podešavanje retrovizora

U skladu sa svojom visinom i položajem u vožnji, podesite retrovizor u ispravan položaj.



Moment pritezanja za zavrtanj 3: 40 Nm

Telo retrovizora može se podesiti direktno rukom. Otpustite navrtku 3 da biste podesili šipku retrovizora 2 sopstvenim alatom u vozilu i dotegnite sigurnosnu navrtku 3.

⚠ Upozorenje
Nakon što je podešavanje upravljača završeno, više puta potvrdite da li postoji smetnja između ručke i rezervoara za gorivo pri skretanju na levu i desnu stranu. Ako je tako, molimo vas da prilagodite upravljač, inače će uticati vašu kontrolu nad vozilom.

⚠ Opasnost
Podešavanje retrovizora tokom vožnje smanjiće kontrolu nad vozilom. Ne podešavajte retrovizor tokom vožnje.

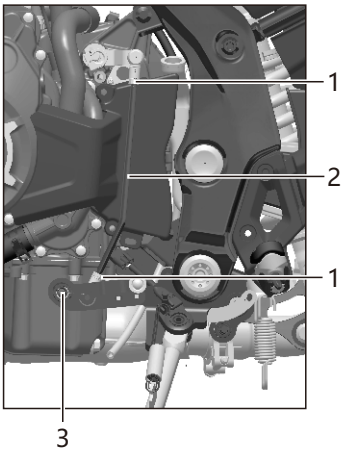
Podešavanje poluge prednje kočnice

·Pomoću podesivača možete podesiti udaljenost između poluge kočnice i upravljača.
·Udaljenost se može podesiti u 5 položaja, na sledeći način:

–Gurnite polugu ka napred tokom podešavanja
–Okrenite podesivač dok ne dobijete željeni položaj
–Nakon završetka podešavanja, otpustite polugu

⚠ Opasnost
Opasno je podešavati polugu prednje kočnice kada vozite. Uklanjanje ruku sa upravljača će smanjiti kontrolu nad motociklom.

Podešavanje poluge menjača



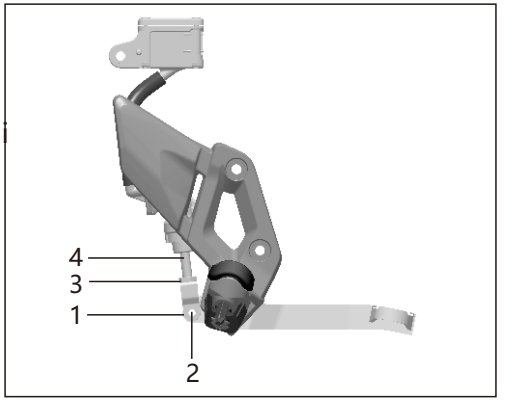
·Stanje na putu je promenljivo, a poluga menjača se može koristiti za promenu brzine kretanja i izlaznu snagu.
·Podesite polugu menjača prema vašim vozačkim navikama.
–Prvo popustite dve šestougaone navrtke 1 koje blokiraju polugu.
–Uklonite fiksirajući zavrtanj 3 na poluzi menjača i uklonite donji kraj.
–Zatim rotirajte polugu 2 kako biste polugu menjača podesili u željenu poziciju.
–Dotegnite dve šestaugaone navrtke 1.
–Na kraju, montirajte polugu menjač na nosač kao i vijak 3.

Podešavanje pedale zadnje kočnice

·Pedalu zadnje kočnice treba držati na odgovarajućoj visini. Ako je previsoka, kočnica se lako aktivira, što će izazvati dodirivanje kočione pločice i diska, oštetivši kočionu pločicu i kočioni disk.

·Da bi se osigurala pouzdanost kočenja, slobodni hod pedale zadnje kočnice je 25 - 35 mm. Ako slobodni hod nije tačan, podesite ga prema sledećim metodama.

–Izvadite osigurač osovinice 1.
–Uklonite osovinicu 2.
–Popustite vijak 3 na poluzi za podešavanje.
–Okrećite vijak za podešavanje i vezu 4 u smeru kazaljke na satu ili u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



Slobodan hod pedale zadnje kočnice: 25 - 35 mm
Moment pritezanja poluge: 18 Nm

–Okrenite pedalu u smeru kazaljke na satu da biste povećali visinu, naprotiv, okrenite pedalu u suprotnom smeru da biste smanjili visinu.
–Zategnite navrtku šipke za podešavanje kada je visina pedale kočnice u odgovarajućem položaju.
–Proces ponovnog sastavljanja je suprotan procesu rastavljanja.

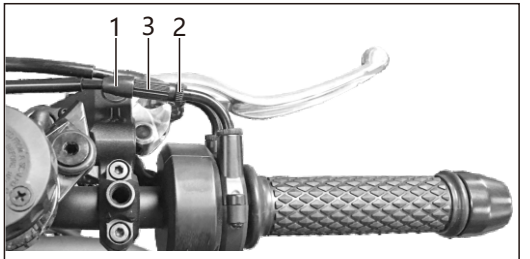
⚠ Opasnost

·Novi osigurač treba zameniti prilikom ponovnog montiranja.
·Nakon ponovnog sastavljanje završeno, pedala kočnice će se više puta pritisnuti.
·Ako ne možete jasno da osetite tačku pritiska, obratite se ovlašćenim dilerima VOGE.
·Ako podešavanje nije ispravno, sila između kočionih pločica i kočionog diska će uvek biti izložena, što će oštetiti kočionu pločicu i kočioni disk.

Podešavanje ručice gasa

·Ručica gasa se koristi za kontrolisanje broja obrtaja motora.
·Okretanje u pravcu sebe je ubrzanje, a obrnuto je usporavanje.
·Podešavanje slobodnog hoda ručice gasa:

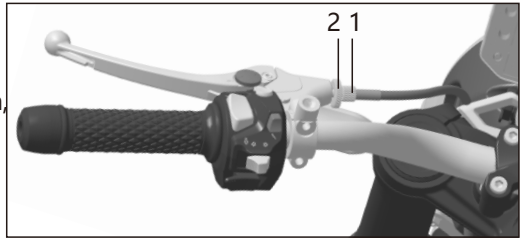
–Skinite gumeni štitnik 1.
–Popustite kontra navrtku 2.
–Okrećite regulator 3 kako biste podesili slobodan hod da bude između 2 - 4 mm.
–Dotegnite kontra navrtku 2.
–Montirajte gumeni štitnik 1.



Slobodan hod sajli gasa: 2 - 4 mm.

Podešavanje poluge kvačila

·Prilikom pokretanja motora, kočenja ili promene stepena prenosa, povucite polugu kvačila da biste odvojili lamele kvačila, čime se prekida snaga prenosa motora.
·Slobodan hod kraja poluge kvačila treba da bude između 5 - 8 mm. Ako nije tako, prilagodite ga na sledeći način:
Pomerite štitnik.
·Popustite kontra navrtku 1.
–Okrećie regulator 2 da dobijete slobodan hod između 5 - 8 mm.
–Zategnite kontra navrtku 1.
–Vratite štitnik na mesto.



Slobodan hod pouge kvačila: 5 - 8 mm.

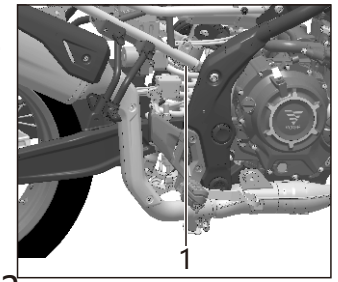
⚠ Upozorenje

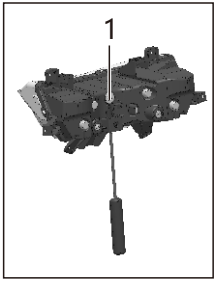
Preevelik slobodan hod poluge kvačila može lako izazvati habanje i kvar kvačila i mehanizma menjača.

⚠ Oprez

·Nakon što je podešavanjes slobodnoh hoda ručice gasa završeno, uverite se da se ručica za gasa može automatski vratiti u položaj i da se brzina praznog hoda neće povećati.
·Okrenite upravljač na levu i desnu granicu i broj obrtaja u praznom hodu se ne sme povećavati.

Podešavanje zadnjeg amortizera





Podešavanje opterećenja zadnjeg amortizera je prilagođavanje različitih vozača, opterećenja, načina vožnje i stanja puta.

·Predopterećenje opruge je podesivo.

–Gledajući nadole, opruga će postati mekana dok se regulator 1 okreće suprotno od kazaljke na satu.

–Tvrđa dok se regulator 1 okreće u smeru kazaljke na satu.

Podešavanje visine svetlosnog snopa fara

·Prednje svetlo treba da zadrži odgovarajuću visinu kada se amortizer prilagodi različitom opterećenju.

·Da bi se obezbedila bezbednost noćne vožnje, potrebno je podesiti ugao snopa prednjeg svetla.

Na zadnjoj strani fara se nalazi zavrtnanj za podešavanje i podesite ga krstastim odvijačem prema slici 2.

–Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste spustili svetlosni snop.

–Okrenite u smeru obrnutom od kazaljke na satu da biste podigli svetlosni snop.

⚠ Opasnost

··Proizvoljno podešavanje opterećenja zadnjeg amortizera nije dozvoljeno i smanjiće mogućnost kontrole nad vozilom.

·Po potrebi podešavanja idite kod dilera ovlašćenih od strane VOGE-a.

⚠ Oprez

Ovlašćeni prodavci VOGE-a će pripremiti specijalizovane alate za podešavanje zadnjeg amortizera.

⚠ Opasnost

U slučaju da niste sigurni koja je tačna visina svetlosnog snopa, kontaktirajte i pitajte VOGE ovlašćenog distributera za ovaj rad.

Period razrađivanja motocikla

Pre vožnje motocikla, morate pažljivo pročitati uputstvo za radni vek i potrošnju goriva na koje u velikoj meri utiče period razrađivanja. (Zadržaćete performanse vozila i postići ćete zabavu sa svojim pravim načinom vožnje u prvih 1.000 km).

Period razrađivanja motora

·Bez obzira da li se motocikl pokreće ili ne, potrebno je da pružite dovoljno vremena da motorno ulje dođe do svih delova pre nego što počnete da vozite.

·Tokom perioda razrađivanja, broj obrtaja motora mora ne sme da bude veći od 4.000 O/min unutar 1-500km, a ne preko 5.500 O/min unutar 500 - 1.000 km.

·Stepen prenosa i brzina kretanja moraju se često menjati tokom perioda razrađivanja i zabranjen je neprekidan rad u jednom određenom stepenu prenosa.

·U periodu razrađivanja, motor koji radi pri maloj brzini i dugotrajnom opterećenju može povećati habanje i dovesti do lošeg naleganja delova, tako da ovakva vožnja nije dozvoljena.

·Osim u hitnim slučajevima, izbegavanje nagla ubrzanja i kočenja tokom perioda razrađivanja.

·Vuča prikolice nije dozvoljena, smanjite brzinu pre usporavanja, što čini rad motora u komfornom stanju.

·Dugo putovanje u periodu razrađivanja nije dozvoljeno kako bi se motor dovoljno odmorio.

Period razrađivanja guma

·Vožnja velikom brzinom i vožnja u krivinama sa novim glatkim pneumatikom će izazvati opasnost. Dakle, neophodno je da vozilo izvrši period razrađivanja i dobije silu prianjanja.

·Vožnja pri maloj brzini je način da se dobije period razrađivanja pneumatika u prvih 200 km.

·Naginjanje na bočne delove gume povećava rizik od nezgode, a period razrade je najbolji način da se izbegne nezgoda i proklizavanje.

Period razrađivanja za kočioni sistem

Novi kočioni disk je u prvobitnom stanju u periodu od prvih 500 km i bez postizanja najboljeg vremena trenja. Dok diskovi i pločice međusobno ne nalegnu, možda će biti potrebna veća sila na polugu kočnice kako bi izveli efikasno kočenje.

⚠ Opasnost
Da biste najbolje razradili pneumatik, morate da izbegavate vožnju velikom brzinom, vožnju u krivinama i kočenje u slučaju nužde za vašu novu gumu u prvih 200 km.

Vožnja motocikla

U slučaju da motocikl nije dobro proveren pre vožnje, može doći do oštećenja motocikla i do nezgode. Molimo vas da proverite sledeće stavke:

·Uravljački sistem

–Fleksibilnost upravljača

–Upravljački mehanizam nema zadršku

·Gas

–Da li je slobodan hod ručice gasa ispravan.

–Fleksibilnost ručice gasa.

·Kočnice

–Poluga i pedala kočnice funkcionišu normalno.

–Nivo kočione tečnosti u rezervoarima.

–Jasan osećaj pritiska kočnice prilikom kočenja.

–Da nema vode ili maziva između kočionih pločica i kočionog diska.

·Ogibljenje

–Pri pritisku se vraća nesmetano.

·Pogonski lanac

–Nema pretranog trošenja i oštećenja.

–Ispravna zategnutost lanca

·Gume

–Ispravan pritisak u gumama.

–Gazeći sloj nije potrošen.

–Nema pukotina ili posekotina.

·Motorno ulje

–Propisan nivo motornog ulja.

·Rashladni sistem

–Propisan nivo rashladne tečnosti.

–Nema curenja rashladne tečnosti.

·Svetlosna grupa

–Prednje/poziciono svetlo, zadnje svetlo/ stop svetlo, pokazivači pravca, svetlo registarske tablice i svetla instrument table svetle normalno.

·Indikatori

–Kontrolisano prekidačem ručice kočnice, indikatorom dugog svetla, indikator neutrala i pokazivača pravca su rade dobro. Indikatori pritiska motornog ulja, greške motora i nivoa ulja ne trepere i ne ostaju uključena nakon pokretanja motora.

·Sirena

–Propisno funkcioniše

·Prekidač za prekid rada motora

–Funkcioniše propisno

·Parking nožica

–Može normalno da se spusti ili podigne.

–Prekidač za prekid rada motora funkcioniše normalno.

·Retrovizori

–Sedeći na vozilu u uspravnom položaju jasno ses vidi objekat u rasponu od 4 m na 10 m iza zadnjeg kraja.

–Ako nije, podesite ugao retrovizora.

Puštanje agregata u rad

Podignite parking nožicu.
Proverite da li je prekidač za paljenje u položaju" ".
Umetnite ključ u kontakt bravu i okrenite u položaj " " .

⚠ Danger

Izduvni gasovi motocikala sadrže ugljen monoksid, bezbojni gas bez mirisa, ali veoma toksičan. Da biste izbegli rizik od trovanja, ne bi trebalo da motor duže vreme radi u praznom hodu motora na slabo provetrenom mestu ili u prostoriji bez ventilacije.

Proverite da li je motor u neutralnom položaju, ako jeste, uključiće se indikator neutrala „N ".
Nakon ispunjavanja sledećih uslova, treba da stisnete kvačilo levom rukom da biste bili bezbedni i desnom rukom da pritisnete elektronsko dugme za pokretanje" ". U ovom trenutku nema potrebe da okrećete ručicu gasa.
Pokrenite motor i ostavite motor da radi u praznom hodu dok se potpuno ne zagreje.
Prekidač za zaključavanje kruga paljenja i startnog kola je dizajniran na ovom motociklu. Motor se može pokrenuti samo pod sledećim uslovima:

–Kada je menjač u neutralnom položaju, prekidač za paljenje i prekidač za pokretanje nalaze se u položaju " ". Držite polugu kvačila da biste osigurali bezbednost.
–Kada je menjač u stepenu prenosa prekidač za paljenje i prekidač prekid rada agregata su u položaju "ON".
–Podignite parking nožicu i pritisnite polugu kvačila.

⚠ Upozorenje

Što je hladnije vreme, to je potrebno duže da se motor zagreje. Adekvatnim predgrevanjem može se postići bolje podmazivanje kako bi se smanjilo habanje motora. Molimo vas da motocikl ne radi dugo u praznom hodu, jer loše odvođenje toplote lako uzrokuje pregrevanje motora i oštećenja unutrašnjih delova.
U hladnim uslovima, pravilno dozirajte gas dok pritiskate dugme za električni start radi lakšeg pokretanja.
Podmazivanje motora radi samo kada motor radi. Zato nemojte dozvoliti da se motor ugasi da biste vozili motocikl na duge udaljenosti. Nakon što se motor pokrene, proverite da li indikator na instrumentu uvek svetli ili treperi nenormalno. Ako jeste, odmah ugasite motor i proverite u skladu sa tim.

Vožnja na putu

·Popnite se na motocikl sa leve strane i sedite na sedište.
·Podignite parking nožciu.
·Ispravite motocikl u vertikalan položaj tla i ispravite upravljač. Držite točkove napred.
·Stisnite polugu kvačila.
·Polako okrenite ručicu za gas u pravcu ubrzanja i istovremeno lagano otpustite ručicu kvačila da sačekate da se motocikl pokrene iz mesta.
·Za kratkotrajnu vožnju neophodno je pre vožnje nositi kacigu, rukavice, čizme, zaštitnu odeću za motocikle i pantalone.
·Ako ste brz vozač, obratite pažnju na sledeće faktore koji će uticati na vašu vožnju.

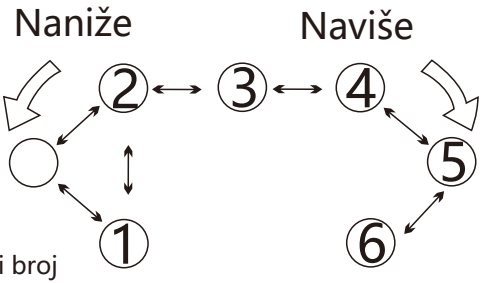
–Nepravilno podešeno predopterećenja opruge amortizera. –Labava odeća.
–Prekomerna težina i neuravnotežena opterećenja će negativno uticati na upravljanje.
–Čak i male količine alkohola ili lekova koji deluju na nervni sistem mogu imati negativan uticaj na to kako se osećate i reagujete. Nikada ne vozite motocikl pod uticajem alkohola ili lekova.

⚠Oprez
Motocikl je opremljen parking nožicom/prekidačem za blokadu paljenja koji zaustavlja motor čim se parking nožica spusti u bilo kojoj drugoj brzini osim u neutralnom položaju.

⚠ Upozorenje
Startovanje motocikla u viĹˇem stepenu prenosa moĹľe izazvati oĹˇteÄ‡enje motora. Morate da krenete u prvom stepenu prenosa.

⚠ Opasnost
Uverite se da je parking nožica podignuta u gornji granični položaj pre pokretanja vozila, inače bi moglo da udari o tlo i izazove sudar pri skretanju ulevo.

Upotreba menjača



·Menjač omogućava motoru da radi glatko u okviru normalnog opsega brzine.

··Odnos u menjaču pažljivo je dizajniran da se prilagodi karakteristikama motora, vozač treba da izabere najpogodniji stepen prenosa u skladu sa uslovima vožnje, zabranjujući vožnju pri maloj brzini.

·Da bi se obezbedila glatka promena stepena prenosa i smanjio udar zadnjeg točka i uz upotrebu kvačila, treba smanjiti brzinu ili povećati broj obrtaja motora pre prebacivanja u niži stepen prenosa.

⚠ Upozorenje
Ne kontrolišite brzinu motocikla sa polu-kvačilom u bilo kom trenutku i zabranjeno je proklizavanje na kvačilu.

Kočenje i parkiranje

·Prilikom kočenja, prvo pustite gas da smanjite brzinu, a za kočenje koristite prednju i zadnju kočnicu.

·Kada je brzina dovoljno mala, prebacite u niži stepen prenosa i čvrsto držite kvačilo.

·Ubacite menjač u neutralni položaj i potpuno se zaustavite.

·Kada prednja kočnica koči, telo se naginje napred i prednji amortizer je pritisnut, težina vozila će se trenutno preneti na prednji točak, tako da se prednji točak može učiniti pouzdanijim i lakšim za zaustavljanje vozilo.

·Samo zadnja kočnica predstavlja potencijalnu opasnost kada se vozite planinskim putevima. U ekstremnom slučaju, kočnica će se pregrejati i izazvati ozbiljnu štetu. Racionalno koristite funkcije prednjeg i zadnjeg kočenja i usporavanja motora.
·Nakon vožnje po vodi, kiši ili nakon vožnje, disk kočnica će se pokvasiti i smanjiti učinak kočenja. Preporučuje se upotreba nakon sušenja.

⚠ Opasnost
Prilikom usporavanja sa velike brzine, upotreba samo prednje ili zadnje kočnice može dovesti do klizanja motocikla i gubitka kontrole, tako da je neophodna ravnomerna upotreba prednje i zadnje kočnice.

⚠ Upozorenje
·Držite vozilo dalje od dece nakon duge vožnje jer toplota motora može izazvati opekotine. ·Ne parkirajte vozilo na mekom tlu da se motor ne prevrne i ošteti. Ako se motocikl parkira na blagoj padini, prebacite u niži stepen prenosa i okrenite prednji deo motocikla prema uzbrdici da biste izbegli prevrtanje izazvano sklapanjem parking nožice. ·Parkiranje ili vožnja po zapaljivim materijalima je zabranjeno. Visoka radna temperatura trosmernog katalizatora u prigušivaču može lako zapaliti ove zapaljive materije.

ABS jedinica

Indikator

Kada se uključi kontakt, ABS indikator na instrument tabli se pali radi samokontrole, a zatim se gasi kada brzina vožnje dostigne 10 km/h. U slučaju da indikator ABS alarma stalno svetli pri brzini vožnje preko 10 km/h, to ukazuje na kvar u ABS sistemu i funkcija je otkazala, ali u ovom slučaju osnovni kočioni sistem i dalje radi, što znači da je jednak samo motocikl bez ABS jedinice, a zatim kontaktirajte VOGE ovlašćenog distributera što je pre moguće kada je brzina još uvek pod kontrolom, pošaljite motocikl distributeru prikolicom ako je moguće.

⚠ Opasnost
Normalno, ako je indikator stalno uključen znači da je u kvaru. U ovom slučaju prvo isključite izvor napajanja, a zatim ga povežite. U slučaju da se indikator ugasi kada brzina vožnje preko 10 km/h znači da je sve normalno; U slučaju da je i dalje uključen, što znači da postoji kvar i popravka se predlaže. Ne predlažemo da isključite ABS sistem kada ne postoji vanredna ili posebna situacija jer vam to može doneti skriveni rizik.

Upotreba ABS sistema

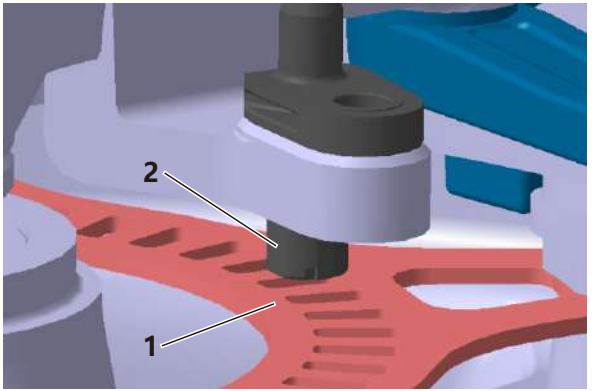
Molimo vas da kočite kao da nema ABS sistema, kada je to potrebno, snažno držite ručicu prednje ili zadnje kočnice do granice ili istovremeno, u ovom trenutku, prednji ili zadnji točak neće se blokirati ili proklizavati.
U slučaju da je model opremljen ABS sistemom, tačkasto kočenje na prednjoj ili zadnjoj kočnici nije dozvoljeno.
Kada ABS počne da radi, ručica prednje ili zadnje kočnice može lagano pulsirati, što znači da je ABS već počeo sa radom, ovo je normalna situacija.

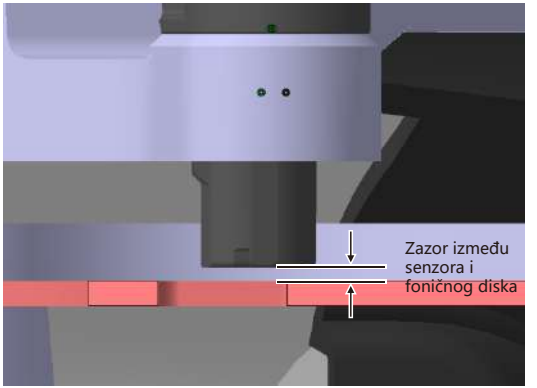
⚠ Oprez

Vožnja po neasfaltiranom putu, ABS radi češće od asfaltiranog puta, a pulsiranje poluge može biti jači, dok će put kočenja biti duži.
Upotreba ABS-a može da se vežba na bezbednom području da bi se podesio osećaj rada ABS-a i kočioni put pod ABS-om, što vas može naterati da u potpunosti koristite ABS kada dođe do nužde.
U situaciji velike razlike u brzini, kao što je balansiranje, podizanje prednjeg ili zadnjeg točka ili proklizavanje zadnjeg točka, indikator ABS-a može biti uključen dok je ABS u kvaru, ali nakon što se isključi na 1 minut i zatim ponovo da kontakt, ABS može da povrati svoje normalne performanse.
U slučaju remonta po želji korisnika, kao što je promena hoda ili tvrdoće amortizera, veličine felni ili pneumatika prednjih i zadnjih točkova, ili gazećeg sloja gume, specifikacija kočionih pločica ili neispravan pritisak u gumama, pre svega mogu dovesti do toga da ABS ne pokaže svoje najbolje performanse, tako da u slučaju da gore navedeni delovi budu zamenjeni, obratite se VOGE prodavcu da obavi ove radove.

⚠ Upozorenje

Ugradnja snažnijih električnih delova nije dozvoljena, što može dovesti do toga da napajanje ABS-a nije dovoljno, takođe može dovesti do elektromagnetnih smetnji koje proizvode slab signal brzine točkova, što je loše za rad ABS-a.
Glava senzora brzine na oba točka je magnetna, molimo proverite čistoću foničnog diska i površine senzora brzine, zazor između foničnog diska i glave senzora i ravnost foničnog diska, koji osiguravaju normalan signal brzina točkova, posebno nakon vožnje na putu u lošim uslovima.





Zazor između foničnog diska 1 i senzora brzine 2: 0,2 mm - 1,2 mm

Gorivo

·Parametar goriva kada kupujete motocikl je način koji najviše štedi gorivo ili pod fiksnom brzinom, što se prilično razlikuje od vaše stvarne vožnje, koja može biti veća od parametra goriva samo za referencu.

·Operacije u nastavku mogu smanjiti potroĹ˘nju goriva pri pravilnoj voĹľnji:

–Vozite uglađeno i glatko, smanjite učestalost naglog kočenja u vožnji zbog ponovnog pokretanja i ubrzanja koji troše više goriva.

–Vožnja po gradu nije dobra za potrošnju goriva. Često zaustavljanje i kretanje znači često pokretanje motora.

–Motocikl često vozite ekonomičnom brzinom, koja je 90 km/h. Brzina se povećava sa 100 km/h na 140 km/h, a potrošnja goriva se povećava za oko 20%.

–Izbegavajte vožnju na kratkim udaljenostima. Nakon pokretanja, gorivo koje motocikl potroši na prvom kilometru je više nego dvostruko veće, jer motor još nije dostigao optimalnu radnu temperaturu.

–Nedovoljan pritisak u gumama će povećati otpor kotrljanja točka, a samim tim i potrošnju goriva.

–Strogo u skladu sa ciklusom održavanja, pregled i održavanje vašeg motocikla je takođe važan deo uštede goriva.

Pored gore navedenih razloga, veštine vožnje će se postepeno poboljšavati sa povećanjem vaše kilometraže. Da biste uživali u zabavi u vožnji, trebalo bi da budu potrebne neke operacije brzog ubrzanja i usporavanja, a potrošnja goriva će biti poboljšana u poređenju sa vašom prethodnom uglađenom i glatkom vožnjom. U stvari, ovo je uzrokovano promenom vašeg stila vožnje.

Ispravanje goriva

Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se ovlašćenim dilerima VOGE servisa radi održavanja. Ne menjajte sistem Kada sistem za isparavanje goriva pokvari, obratite se VOGE servisu. Remont na sistemu za isparavanje goriva nije dozvoljen, u suprotnom emisija možda neće zadovoljiti standard. Nakon uklanjanja i popravke, proverite spoj cevi, curenje cevovoda ili bloka; Proverite stiskanje, pukotinu ili oštećenje na gumenom crevu. Para goriva je puštena u kanister ugljenika kroz cev za desorpciju, kada se motor zaustavi, aktivni ugalj u kanisteru apsorbuje paru goriva; Kada motor radi, para goriva u kanisteru ugljenika se oslobađa u komoru za sagorevanje kroz desorpcionu cev koja se pridružuje sagorevanju, što sprečava da para goriva direktno dospe u vazduh da bi bila zagađenje.

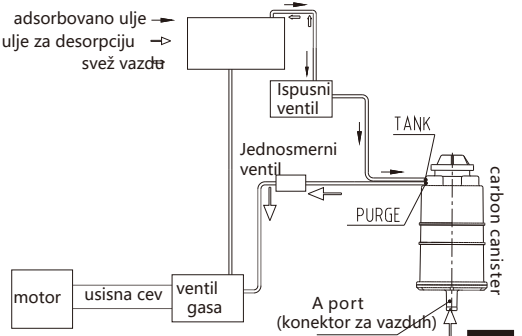
Apsorbujuća cev takođe čini da se pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo izbalansira, kada je pritisak vazduha u rezervoaru za gorivo niži od vazduha spolja, dopuniti pritisak vazduha kroz apsorbujuću cev na karbonskom kanisteru; U ovom slučaju, uverite se da je sva cev glatka bez blokiranja i stiskanja, proverite da li je ventil protiv prevrtanja pravilno postavljen, u suprotnom pumpa za gorivo može da se ošteti ili rezervoar za gorivo.

Sistem kontrole isparavanja goriva radi na sledećim principima:

(1) Nakon što se benzin u rezervoaru za gorivo zagreje, benzinska para isparava i upija se u rezervoar kroz ispusni ventil.

(2) Kada se vozilo nagne više od 60 stepeni, ventil za ispuštanje je zatvoren, a benzin ne može da teče u rezervoar za ugljenik kroz ventil za ispuštanje.

(3) Sveži vazduh struji od kraja kanistera ugljenika do kraja za pročišćavanje, a uljna para se dovodi u gas, a zatim kroz cev za dovod vazduha do motora da učestvuje u sagorevanju.



Dijagram sistema kontrole isparavanja goriva

Katalizator

Izduvni sistem motocikla je opremljen trosmernim katalizatorom, koji može smanjiti štetne komponente izduvnih gasova motora. Motor će oštetiti trosmerno katalizator zbog lošeg rada motora, stoga treba da se pridržavate sledećeg ponašanja:

·Redovno održavanje se mora obavljati u skladu sa uputstvom za osiguranje kvaliteta i održavanje.

·Ako motor radi nestabilno, obratite se ovlašćenom prodavcu što je pre moguće.

·Kada je indikator rezerve goriva upaljen, dopunite gorivo što je pre moguće. Nizak nivo goriva će uzrokovati nepravilan dovod goriva.

·Nemojte pokretati motor šlepanjem.

·Motor se sme isključiti samo kad radi u praznom hodu.

⚠ Upozorenje
Veoma delikatni trosmerni katalizator mora da koristi bezolovni benzin jer će olovni benzin oštetiti trosmerni katalizator i druge važne komponente.

⚠ Opasnost
Nemojte parkirati i voziti se po zapaljivim materijalima kao što je seno. Visoka temperatura radnog trosmernog katalizatora će zapaliti ove materijale.

Rešavanje problema

Sadržaj rešavanja problema može vam pomoći da pronađete uzrok opštih problema. Naravno, ovo su samo neke osnovne pretpostavke. Ako i dalje ne možete da rešite problem, pošaljite motocikl ovlašćenom prodavcu VOGE-a.

Neuspešno pokretanje agregata

–Menjač je u neutralnom stepenu prenosa, prekidač za paljenje je u položaju "on".

–U stepenu prenosa, prekidač za gašenje je u položaju koji dozvoljava paljenje, kvačilo je stisnuto, a parking nožica je u podignutom stanju.

–Da li motor ima dovoljno goriva?

– Da li motor ima dovoljan napon akumulatora?

Poteškoće prilikom pokretanja agregata

–Ako je temperatura niska, dajte malo gasa pri pokretanju.

–Da li je napon akumulatora dovoljan?

–Procenite da li je potrebno zameniti ulje zbog njegove viskoznosti.

Agregat gubi snagu

–Proverite da li je element vazdušnog filtera čist. Proverite da li je filter goriva začepljen.

–Da li je vozilo na velikoj visini.

·Nepravilno održavanje i podešavanje će oštetiti vaš motocikl i ne možete pronaći uzrok kvara. Takva šteta ne može da uživa u VOGE-ovoj politici garancije. Ako niste sigurni kako da pravilno rukujete, obratite se ovlašćenom prodavcu.

Provera i održavanje

Set alata

Alat se nalazi u kutiji ispod suvozačevog sedišta, otvorite bravu sedišta, skinite suvozačevo sedište, kutija sa alatom se vidi.

Treba ga podmazati nakon upotrebe u teškim uslovima ili po kišnom danu ili nakon pranja vozila. Za bezbednu vožnju potrebno je obaviti dobro podmazivanje radnih delova radi produženja radnog veka.. Dnevni pregled i podmazivanje delova su sledeći:

–Osovina poluge kvačila.
–Poluga prednje kočnice.
–Ležaj pedale zadnje kočnice
–Osovinica i opruga parking nožice.
–Osovinica i opruga centralnog štendera.
–Osovinica i povratna opruga nogostupa vozača i suvozača.
–Pogonski lanac.

⚠ Oprez
Osim što se lanac menjača mora podmazati uljem za lanac, druga mesta za podmazivanje preporučuju nanošenje litijumske masti.

Održavanje akumulatora

Akumulator ovog modela je koloidna baterija koja ne zahteva odrĹľavanje. Nije potrebno redovno proveravati poloĹľaj i proporciju elektrolita tokom radnog veka, ali stanje punjenja treba redovno proveravati.

⚠Oprez
Ako uslovi dozvoljavaju, akumulator treba puniti 30 minuta pre prve upotrebe, što može efikasno produžiti vek trajanja akumulatora.

Punjenje akumulatora

Kada je kontakt brava isključena i napon terminala baterije je niži od 12,6 V, napunite akumulator.

·Punite bateriju pomoću izvora napajanja stabilnosti jednosmernog napona.

·Napon punjenja je (14,5 ± 0,3) V i struja punjenja nije veća od 1,2 A.

·Punjenje 6 do 8 sati, nemojte prekoračiti maksimalnu struju punjenja.

·Prekomerno punjenje akumulatora će skratiti radni vek akumulatora, nemojte prepuniti akumulator.

·Uverite se da ste isključili akumulator iz kola pre punjenja.

·Proverite čistoću elektrode i kablovskog spoja akumulatora. Ako su korodirani ili oksidirani, treba ih očistiti na vreme.

·U slučaju da je motocikl bez vožnje duže vreme, odvojite negativni terminal akumulatora.

·Kada motocikl bez vožnje više od mesec dana, punite akumulator mesečno. U slučaju da se akumulator dugo ne puni, to lako dovodi do prirodnog kvara.

·Napunite akumulator odgovarajućim punjačem i striktno se pridržavajte uputstva za upotrebu.

·Nakon što se akumulator dobro napuni, odmah isključite punjač.

·Vreme punjenja akumulatora je relativno dugo.

·Čuvajte i odložite zamenjen akumulator i elektrolit na ekološki prihvatljiv način.

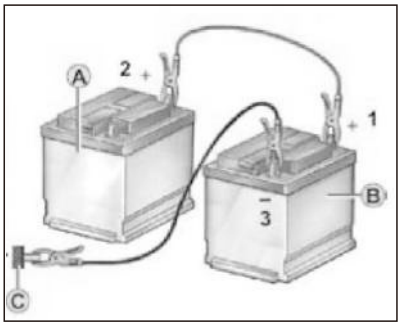
⚠ Opasnost
Akumulator će proizvoditi zapaljivi vodonik. Držite akumulator dalje od izvora toplote i varnica. Brisanje akumulatora suvom krpom će izazvati statičke varnice. Zato obrišite vlažnom krpom da biste izbegli statički elektricitet.

Demontaža i montaža akumulatora

⚠ Upozorenje
Ne okrećite akumulator naopako jer će to dovesti do toga da elektrolit izađe iz otvora za ventilaciju.

·Pre rastavljanja i postavljanja akumulatora, isključite kontakt bravu.
·Kada vadite akumulator, prvo uklonite negativni, a zatim pozitivni terminal.
·Prilikom ugradnje akumulatora, prvo treba postaviti pozitivni, a zatim negativni terminal.
·Nakon svake ugradnje akumulatora, uključite kontakt bravu i sačekajte 1 minut pre pokretanja motora, kako bi se elektronska oprema mogla pokrenuti.
·Dugotrajno parkiranje bez odvajanja akumulatora može dovesti do toga da električni delovi istroše bateriju, što čini nedovoljnom snagom kada je to potrebno.
·U slučaju parkiranja dužeg od mesec dana, odvojite terminal ili punite akumulator pre upotrebe.

Eksterni izvor napajanja

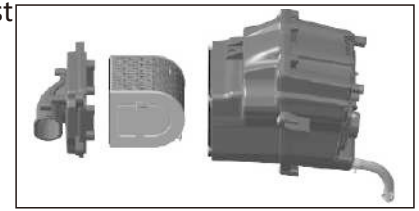


·Kada akumulator ne može da podrži pokretanje motora, može se koristiti spoljni izvor napajanja strujom.
·Počevši od spoljašnjeg napajanja, specijalne opružne obujmice sa potpunom izolacijom na oba kraja treba koristiti za sprečavanje kratkih strujnih prekida izazvanih međusobnim dodirom žica. Akumulatora A je iz vozila, a baterija B je spoljno napajanje.
Pozitivni pol 1 spoljašnjeg napajanja B povezan je sa pozitivnim polom 2 snage vozila A, a negativni pol 3 spoljno napajanje je povezano sa metalnim telom motocikla za uzemljenje. Ako motor ne uspe da se pokrene, sačekajte nekoliko minuta za sledeće pokretanje da biste zaštitili motor i akumulator. Pustite motor da radi nekoliko minuta pre nego što uklonite startni vod spoljašnjeg napajanja, i prvo odvojite negativni vod i žicu za uzemljenje, a zatim pozitivni vod.

Održavanje filtera vazduha

·Filter za vazduh se nalazi ispod rezervoara za gorivo. Ako je vazdušni filter blokiran prašinom, otpor usisnog vazduha će se povećati, što će rezultirati smanjenjem izlazne snage i povećanjem potrošnje goriva.

·Ako vozite u prašnjavim uslovima, trebalo bi da povećate učestalost čišćenja i zamenite element filtera za vazduh.



·Čišćenje i zamena elementa vazdušnog filtera

–Uklonite sedište.

–Uklonite akumulator.

–Odvrnite četiri vijka sa kućišta filtera za vazduh i izvucite ga kao celinu.

–Uklonite element i četiri zavrtnja koja ih povezuju.

–Pažljivo očistite element filtera za vazduh komprimovanim vazduhom.

·Prašina će ući u motor iz dotrajalog vazdušnog filtera ili elementa i motor će biti oštećen. Zamenite pokvareni filter.

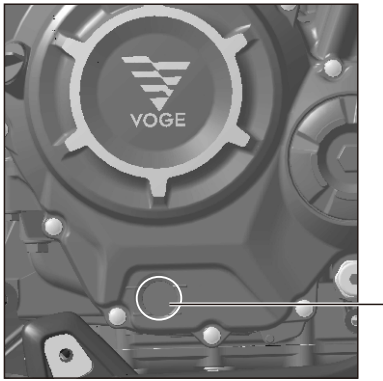
·Ako element filtera za vazduh nije instaliran u ispravnom položaju, prašina će zaobići element i ući u motor, oštetivši motor. Uverite se da je filterski element postavljen u ispravnom položaju.

⚠ Oprez
Prilikom čišćenja filterskog elementa, gas treba uduvati sa strane metalne mreže. Ako se uduva sa druge strane, prašina će ostati u otvoru filterskog elementa, što u velikoj meri smanjuje efekat čišćenja.

Održavanje motornog ulja

Motorno ulje može da obezbedi efikasno podmazivanje delova u motoru, ohladi motor i zapečati motor. Održavanje motornog ulja je veoma važno.

Provera nivoa motornog ulja



·Proverite nivo i ubrizgajte motorno ulje na desnom bočnom poklopcu motora, kao što je prikazano na slici 1.

·Kako proveriti nivo motornog ulja:

–Motor se mora ohladiti.

–Uverite se da je motocikl u uspravnom položaju.

–Proverite nivo motornog ulja sa tačke za posmatranje motornog ulja.

–Tačan nivo motornog ulja treba da bude između gornje i donje oznake na skali prozora za posmatranje motornog ulja.

·Ako je nivo motornog ulja viši od gornje oznake, ispustite određenu količinu motornog ulja.

·Ako je nivo motornog ulja niži od donje oznake, ubrizgajte određenu količinu motornog ulja.

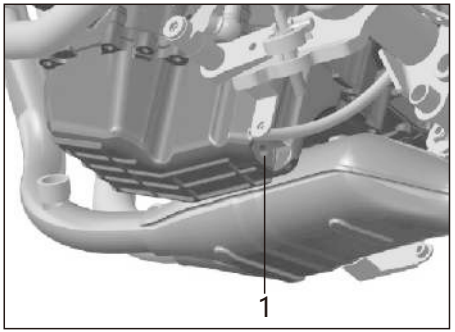
·Bez obzira da li se radi o ispuĹ˘tanju ili ubrizgavanju motornog ulja, nivo ulja Ä‡e se ponovo proveriti u skladu sa gore navedenim metodama kontrole nivoa motornog ulja nakon rada.

·Kako isprazniti motorno ulje:

–Ako je nivo motornog ulja previsok, odvrnite zavrtanj za ispuštanje ulja (kao što je prikazano na slici 1, sa leve strane motora) sa nasadnim ključem.

–Nakon ispuštanja određene količine ulja, ponovo porpisno dotegnite zavrtanj za ispuštanje ulja.

Preterano visok ili nizak nivo motornog ulja može oštetiti motor.



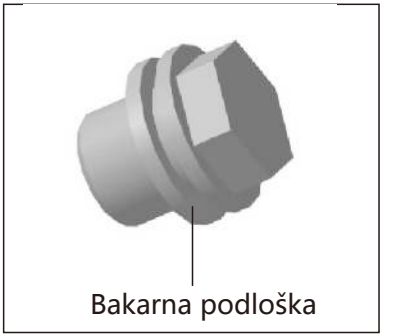
⚠ Oprez

Zapremina i nivo motornog ulja će se povećati sa povećanjem temperature.
Što je temperatura viša, to je veći nivo motornog ulja i obrnuto, što je normalno.
Uverite se da je telo motocikla vertikalno u odnosu na tlo kada proveravate nivo motornog ulja.

Zamena motornog ulja

·Zamenite motorno ulje kada dođe period održavanja.
·Zamenite motorno ulje nakon što se motor zagreje, tako da se otpadno motorno ulje potpuno isprazni.
·Kako promeniti motorno ulje:

–Postavite motocikl na pomoćni štender.
–Odvrnite čep za za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu.



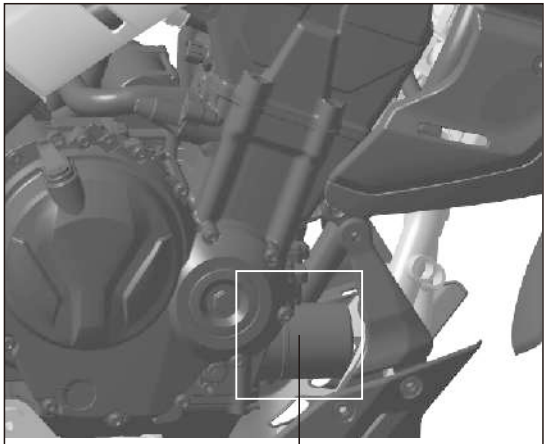
Postavite posudu za ispuštanje motornog ulja ispod zavrtnja za ispuštanje motornog ulja, uklonite zavrtanj za ispuštanje motornog ulja pomoću alata i ispraznite iskorišćeno motorno ulje.

⚠ Upozorenje
Potrebno je zameniti zavrtanj za ispuštanje motornog ulja i zaptivnu bakarnu podlošku. Lako je izazvati curenje motornog ulja u ovoj poziciji ako se i dalje instaliraju korišćeni zavrtanj i podloška.

⚠ Opasnost
Biće temeljnije ispustiti iskorišćeno motorno ulje nakon zagrevanja motora. Sačekajte da se zavrtanj za ispuštanje i prigušivač ohlade pre nego što ispustite motorno ulje jer bi vas zagrejano motorno ulje i prigušivač mogli opeći.

Zamena filtera ulja

·Povremeno menjajte filterski element motornog ulja.
·Element filtera motornog ulja treba promeniti kada ispuštate motorno ulje.
·Uklonite donji deflektor vazduha.
·Stavite komad papira za upijanje motornog ulja ili pamučne tkanine ispod poklopca filtera motornog ulja da biste sprečili prelivanje motornog ulja i zagađenje površine motora kada uklonite poklopac.
·Uklonite sa prednje strane filter za motorno ulje specijalnim alatom.
·Izvadite filterski element motornog ulja i ispraznite motorno ulje.
·Zamenite filterski element motornog ulja novim. Vratite filter za motorno ulje. Izuzetno je važno pravilno postaviti O-ring na poklopac elementa filtera motornog ulja kako bi se izbeglo curenje motornog ulja u ovom položaju.



Element filtera ulja

⚠ Upozorenje
Proverite O-ring na poklopcu filtera za motorno ulje i zamenite ga novim ako je potrebno. Uverite se da instalirate originalne elemente koje obezbeđuje VOGE jer će neodgovarajući delovi oštetiti motor.

Dopuna motornog ulja

·Uverite se da je element filtera motornog ulja zamenjen i da je poklopac montiran.

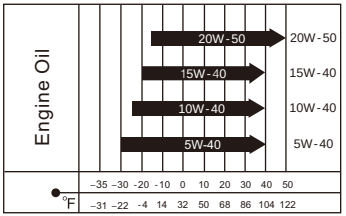
·Uverite se da su zavrtni za ispuĹˇtanje motornog ulja i zaptivke zamenjeni i sastavljeni.

–Prvo, napunite oko 2.500 ml novog "motornog ulja za VOGE EFI motocikl" u motor, uverite se da je nivo motornog ulja između "MAX i MIN", a zatim zategnit čep za motorno ulje. Pokrenite motor na različitim brzinama 5 minuta. Proverite da li ima curenja na rastavljenim delovima tokom rada.

–Na kraju proverite nivo motornog ulja.

⚠ Oprez

Tip ulja: 10W/40-SL i viši standard,
Zapremina: 2.5L
Reciklirajte zamenjeni filter za ulje i motorno ulje ekološki.



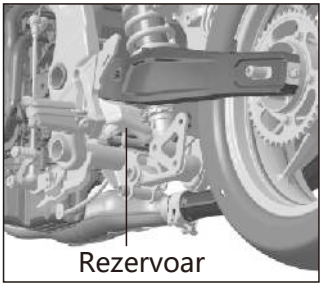
Ako treba da ih koristite zimi, zamenite ulje otporno na niske temperature 5W-40 ili 0W-40, a tokom leta ponovo morate da zamenite ulje 10W-40 ili 20W-50.

⚠ Upozorenje

Nedosledno ili lošije motorno ulje će oštetiti motor i komponente EFI sistema i skratiti radni vek katalizatora, svećice i prigušivača. Molimo vas da vodite računa o zameni ulja.

Zamena rashladne tečnosti

Rashladna tečnost može da odvede toplotu iz delova motora sa visokom temperaturom, održavajući odgovarajuću radnu temperaturu Dopunite i proverite nivo rashladne tečnosti u ekspanzionoj posudi.



- Isključite motor.
- Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi pošto je rashladna tečnost termička ekspanzija.
- Uverite se da je motocikl u vertikalnom položaju.
- Posmatrajte nivo tečnosti u ekspanzionoj posudi. Visina treba da bude između LOWER i UPER nivoa.
- Ako je ispod donje linije, rashladnu tečnost treba dodati iz ekspanzionog rezervoara.
- Nemojte prepunjavati rashladnu tečnost u slučaju opekotina jer će rashladna tečnost prskati iz prelivne cevi usled porasta temperature tokom upotrebe,
- Često dopunjavanje rashladne tečnosti ukazuje na probleme u radu rashladnog sistema. Obratite se ovlašćenim dilerima VOGE radi održavanja.

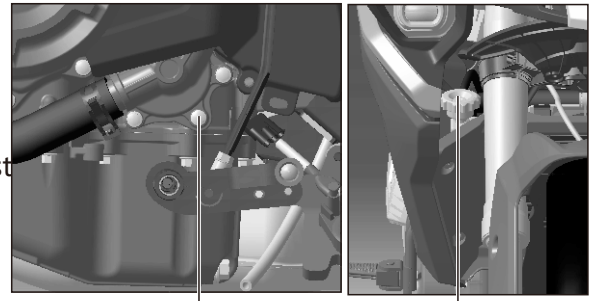
⚠ Upozorenje
Nemojte neovlašćeno dopunjavati rashladnu tečnost ako je ekspanzioni rezervoar potpuno prazan. Vazduh koji je možda ušao u sistem za hlađenje treba da se ukloni u ovom trenutku. Obratite se prodavcima koje je VOGE ovlastio za održavanje.

Zamena rashladne tečnosti

·Pražnjenje rashladne tečnosti:

–Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
–Postavite posudu za prikupljanje rashladne tečnosti.
–Uklonite zavrtnje za ispuštanje. Sva rashladna tečnost će biti ispuštena iz porta pošto je ceo sistem za disipaciju toplote međusobno povezan.
–Ponovo montirajte zavrtnje za ispuštanje tečnosti.

·Dopuna rashladne tečnosti



Zavrtanj za ispuštanje Čep za dosipanje

–Rashladna tečnost se mora puniti i iz hladnjaka i iz ekspanzione posude.
–Otvorite poklopac rezervoara (kao što je prikazano na slici 2) i dodajte rashladnu tečnost
–Posmatrajte nivo rashladne tečnosti i stisnite cev za vodu da ubrizgate vodu i izbacite vazduh dok se ne napuni, a zatim zatvorite rezervoar hladnjaka.
–Nakon što začepite rezervoar hladnjaka, pokrenite motor na 30 sekundi kako biste bili sigurni da rashladna tečnost ispunjava sve delove kojima je potrebno hlađenje.
–Ugasite motor i ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon što se ohladi. Proverite da li je rashladna tečnost puna. Ako nije, napunite do kraja. Pokrijte rezervoar hladnjaka ponovite postupak dok se ne napuni. Ponekad je potrebno dva puta.
–Na kraju, uklonite crni gumeni poklopac ekspanzionog rezervoara (kao što je prikazano na slici 3) i dodajte rashladnu tečnost između navedenog DONJEG i GORNJEG nivoa.

⚠ Upozorenje
Sistem za hlađenje će biti oštećen ako se dospe voda iz slavine, što je zabranjeno. Zbog različitih formulacija, različite vrste rashladne tečnosti nisu kompatibilne.

·Kada je temperatura vazduha niža od one naznačene na nalepnici za hlađenje, treba izabrati rashladnu tečnost sa većim učinkom antifriza.
·Rashladna tečnost koju je odobrio VOGE je etilen glikol rashladna tečnost sa tačkom smrzavanja od -45 ℃. Molimo idite kod dilera koje je VOGE ovlastio da kupite ili zamene rashladnu tečnost.

⚠ Oprez
·Rashladnu tečnost treba zameniti svake dve godine da bi se obezbedile performanse rashladne tečnosti Model: rashladna tečnost etilen glikol sa tačkom smrzavanja od -45 ° Zapremina: 1,5 L Sa zamenjenom rashladnom tečnošću postupajte ekološki.

⚠ Opasnost
Kada punite rashladnu tečnost, uverite se da je motor ohlađen dok ponovo otvorite rezervoar hladnjaka nakon paljenja motora, inače će tečnost visoke temperature u hladnjaku prskati i opeći vas nakon otvaranja.

Održavanje kočione tečnosti

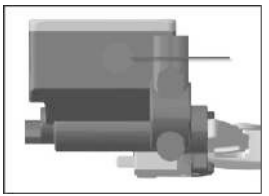
Kao važan medijum za prenošenje sile kočenja u hidrauličnom kočionom sistemu, kočiona tečnost mora da bude kvalitetnih performansi i na HIGH i LOW temperaturi i tečnos na niskim temperaturama, kao i antikorozivna. Napunite odgovarajuću kočionu tečnost.

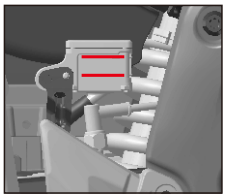
Provera kočione tečnosti

·Prenizak nivo kočione tečnosti u posudi za ulje može dovesti do ulaska vazduha u kočioni sistem, što evidentno umanjuje performanse kočenja, pa je neophodna periodična provera.
·Proverite nivo i dopunite kočionu tečnost na prednjim ili zadnjim rezervoarima kočione tečnosti.
·Tečnost uvek treba da se drži između maksimalnog (MAX) i minimalnog (MIN) nivoa.
·Kočiona tečnost je korozivna do određene mere, što će korodirati boju ili plastičnu površinu.

⚠ Upozorenje

Prilikom neovlašćenog otvaranja rezervoara kočione tečnosti mogu ući vazduh i vlaga, što će u velikoj meri smanjiti ili pokvariti učinak kočenja. Molimo idite u agencije koje je VOGE ovlastio da je dopune ili zamene.





Tip kočione tečnosti

·Kada je zagađena vlagom ili nečistoćama, kočionu tečnost treba zameniti ili filtrirati na vreme, ili će performanse kočenja biti ugrožene usled nedovoljnog dinamičkog pritiska. Ovo je posebno važno u vlažnim područjima.
·Kočiona tečnost se lako kvari zbog dugog radnog vremena, preko 2 godine, i treba je na vreme zameniti.

⚠ Oprez

Ne mešajte tečnost različitih tipova ili marki. Efikasnost kočione tečnosti će biti smanjena zbog nedosledne formulacije.

Model: DOT4 Sa zamenjenom kočionom tečnošću rukujte ekološki.

Održavanje pogonskog lanca

Motocikl je opremljen motornim uljnim zaptivnim lancem. Pin za lanac je omotan specijalnom mašću za punjenje zaptivnog prstena. Za zamenu takvog neotvorenog lanca za zaključavanje potrebni su specijalni alati. Ako je potrebno, obratite se za pomoć ovlašćenim dilerima VOGE-a.

Proverite ili podesite pogonski lanac pre svakodnevne vožnje:

–Popušteni pinovi – Oštećeni roleri
–Korozija na pločama – Nefleksibilnost rotacije karika lanca
–Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.

Istrošenost pogonskog lanca takođe može prouzrokovati habanje lančanika. Ciljajte na sledeće probleme:

–Teška oštećenja lančanika
–Slomljeni zupci
–Obratite se ovlašćenom prodavcu ako postoji bilo koji od gore navedenih problema.

Čišćenje i podmazivanje

Prljavština i prašina na lancu će smanjiti radni vek lanca. Molimo Vas da ga redovno čistite i podmazujete. Nepravilno čišćenje i podmazivanje će oštetiti O-rinogve i mast, što će ubrzati smanjenje radnog veka lanca.

·Žičane četke su zabranjene za čišćenje lanca.
·Obrišite vodu ili neutralni deterdžent odmah nakon čišćenja i osušite lanac za podmazivanje.
·Koristite ulje za lanac za uljno zaptiveni lanac da ravnomerno premažete unutrašnju i spoljašnju ploču lanca. Nakon premaza, obrišite višak ulja za lanac.
·Neka maziva za lance sadrže rastvarače i aditive koji mogu oštetiti zaptivni prsten. Molimo vas da usvojite specijalna maziva za lance za uljne zaptivke.

⚠ Oprez

Proverite istrošenost pogonskog i zadnjeg lančanika kada menjate pogonski lanac i istovremeno zamenite lančanik ako je potrebno.

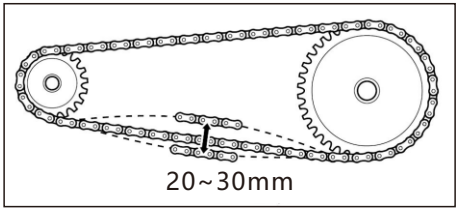
·Motorno ulje za zupčanike visokog viskoziteta, SAE90, može se koristiti ako ne postoji specijalno motorno ulje za lanac.

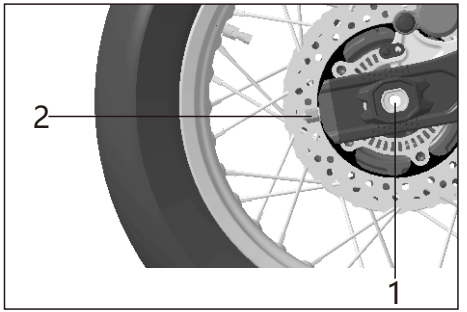
⚠ Upozorenje

·Očistite lanac vodom ili neutralnim deterdžentom.
·Zabranjeno je čišćenje lanca isparljivim rastvaračima, kao što su razređivač boje, benzin, itd.
·Čistačem pod visokim pritiskom zabranjeno je čišćenje lanca.

Podešavanje pogonskog lanca

·Pogonski lanac ne može biti ni previše labav ni previše zategnut lanac
·Previše popušten lanac može dovesti do spadanja lanca, što može dovesti do incidenta.
·Previše zategnut može skratiti radni vek i povećati otpor prenosa.
Pravilno zategnut lanac je prikazan na slici:
U slučaju da vaš lanac nije ispunio gorenavedene uslove, potrebno je podešavanje i prikazano na sledeći način:
·Držite motocikl u uspravnom položaju na štenderu.
·Otpustite navrtku zadnje osovine 1 i maticu za podešavanje 2 i podesite zavrtnje prema zategnutosti lanca.
·Okrenite zavrtanj u smeru suprotnom od kazaljke na satu, ako je lanac previše labav.
·Obrnuto, ako je zategnut, okrenite u smeru kazaljke na satu, a zatim gurnite zadnji točak napred da biste olabavili lanac.
·Fino podesite levi i desni zavrtnje da biste uskladili gornji blok za podešavanje u skladu sa skalom na zadnjoj viljušci nakon što je lanac podešen na potrebnu napetost.
·Zategnite navrtku zadnje osovine 1 i navrtke za podešavanje 2 i levo i desno.
Specifikacija i model:
Tip: 520 Linkovi: 118
spojnica za zaključavanje bez otvaranja lanca zaptivke motornog ulja





Moment pritezanja navrtke za podešavanje: 14NM
Moment pritezanja navrtke zadnje osovine: 95NM

⚠ Opasnost

Pogonski lanac je neotvorenog prstena za zaključavanje, a otvoreni tip zaključavanja se ne može koristiti, inače će se lanac odvojiti i izazvati nezgode.
Prilikom zamene pogonskog lanca potreban je poseban alat. Ako nije pravilno zakivan, lanac će se odvojiti, što uzrokuje nezgode.

Održavanje guma

Gume igraju značajnu ulogu u povezivanju motocikala i tla. Pogrešna specifikacija i veličina gume će u velikoj meri smanjiti performanse motocikala.

Pritisak u gumama

·Nenormalan pritisak u gumama će smanjiti radni vek guma.
·Nizak pritisak u gumama će uzrokovati loše performanse pri skretanju i agresivno trošenje pneumatika.
·Prevelik pritisak u gumama će smanjiti kontaktnu površinu između gume i tla, čineći je klizavom i van kontrole.
· Pri velikoj brzini, ventil gume je nagnut da se otvori zbog centrifugalne sile. Da bi se izbeglo iznenadno curenje vazduha, gumeni poklopac sa metalnom oblogom se ugrađuje u jezgro ventila navojnim spojem.

⚠Opasnost

Nenormalan pritisak u gumama će uticati na performanse upravljanja motociklima i može dovesti do nesreća. Preopterećenje može prouzrokovati kvar guma i učiniti gubitak kontrole nad motociklom. Proveravajte pritisak u gumama najmanje jednom mesečno.

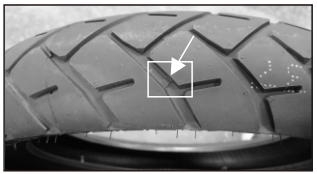
Proverite pritisak u gumama prema tabeli ispod na normalnoj temperaturi.

	Vozač	Sa suvozačem
Prednji točak	220KPa	250KPa
Zadnji točak	220KPa	250KPa

·Pritisak u gumama je proporcionalan temperaturi pneumatika. Pritisak u gumama se može podesiti u hladnom stanju samo kada je guma u osnovi usklađena sa temperaturom okoline.

Provera potrošenosti gume

·Gume imaju markere potrošenosti na glavnom gazećem sloju.
·Gumu je zabranjeno koristiti kada se šara istroši do oznake.



·Postoji oznaka istrošenosti blizu oznake TWI na ivici gume, što se nalazi se u odvodnom žlebu krune gume i u obliku je konveksnog trupa. Zamenite gumu odmah kada se konveksni trup istroši.
·Prekomerno trošenje guma može da probuši gume i dovede do gubitka kontrole nad vozilom.
·Kada se gazeći sloj motociklističkih guma istroši do minimalne dozvoljene dubine, njegova radna sposobnost i prianjanje će biti znatno oslabljeni.

Popravka gume

·Da biste popravili malu rupu na tubeles gumi, potrebno je ukloniti gumu i zakrpiti unutrašnjost gume. Treba izbegavati spoljašnje održavanje jer će centrifugalna sila olabaviti popravljeno mesto kada vozite velikom brzinom.

·Brzina vozila ne može preći 80km/h 24 sata nakon popravke guma.

·Ako je bočna strana oštećena ili je oštećeno mesto veće od 6 mm, guma se ne može popraviti.

·Proverite gumu. Ako na gumi postoji znatno očigledna oštećena, kao što su pukotine, ogrebotine ili istrošenost do granice, guma se mora zameniti.

Zamena guma

·Uverite se da vozilo ima gume iste marke, modela, gazećeg sloja i uslova korišćenja prilikom zamene guma.

·Ponovo instalirane točkove treba proveriti i podesiti za dinamičku ravnotežu. Upravljanje vozilom će biti smanjeno i habanje guma će biti neravnomerno uz lošu dinamičku ravnotežu.

·Strana gume je označena strelicom koja označava pravac kotrljanja. Gume moraju da rade u ovom određenom pravcu da bi se optimizovale performanse vožnje u sprečavanju klizanja na vodi, poboljšanju sposobnosti prianjanja, smanjenju buke u vožnji, produženju otpornosti na habanje i tako dalje.

·Navedeni tip pneumatika je striktno testiran i verifikovan i može zadovoljiti radne zahteve većine puteva. Ne može se garantovati prilagodljivost ili bezbednost neproverenih guma.

·Tubeless gume zaptivaju na kontaktu između naplatka i ruba gume.

·Da bi se izbeglo curenje vazduha, potrebni su specijalni alati i mašine za menjanje guma za rastavljanje i ugradnju guma bez unutrašenj gume.

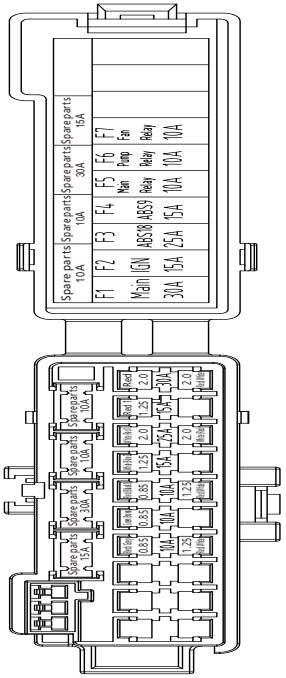
·Zamenu guma treba da obavljaju ovlašćeni dileri koji imaju neophodan alat i iskustvo.

Osigurači

·Pre zamene osigurača, uzrok kvara se mora otkriti i eliminisati.
·Objašnjene su specifikacije i upotreba svih osigurača.

–Čip osigurača za napajanje motocikla (30A): kontroliše napajanje i kolo za punjenje za EFI sistem, ABS sistem, električno opterećenje za druge sisteme motocikla (komplet instrumenat table ili svetla). Rezervni osigurač: 30A (1 komad-zelen-u kutiji sa osiguračima)
–Osigurač za napajanje motora ABS sistema (25A): Kontroliše napajanje motora ABS sistema protiv blokiranja točkova.
–Osigurač za napajanje elektromagnetnog ventila na ABS sistemu (15A): kontroliše napajanje za elektromagnetni ventil ABS sistema protiv blokiranja.
–Osigurač za napajanje signalnog sistema (15A): kontroliše set instrumenata za napajanje, svetla, sirenu prekidač parking nožice i startni relej. Rezervni osigurač 15A (1 komad-crveni-u kutiji sa osiguračima)
–Osigurač za napajanje EFI sistema (10A): kontroliše napajanje ECU sistema EFI, lambda sondu, dijagnostički interfejs ECU, elektromagnetni ventil za karbonski kanister, injektor ubrizgavanje goriva, kalem za paljenje i sisteme za EFI. Rezervni osigurač: 10A (1 komad-plavi-u kutiji sa osiguračima).
–Osigurač za napajanje električnog ventilatora: kontroliše napajanje električnog ventilatora. Rezervni čip osigurača: 10A (2 komada-crveni-U kutiji sa osiguračima).

Kutija sa osiguračima



–Osigurač (10A) za napajanje pumpe za gorivo: kontrolno napajanje pumpe za gorivo. Rezervni osigurač: 10A (2 komada-crveni- kutija sa osiguračima).

·Kutija sa osiguračima mora biti propisno zatvorena nakon provere ili zamene, u suprotnom će lako doći do ozbiljnih električnih kvarova tokom kišnih dana ili nakon pranja vozila i dotoka vode.

⚠ Oprez
Električni sistem je neispravan ako osigurači često pregorevaju u kratkom vremenskom periodu. Odmah se obratite ovlašćenom prodavcu radi održavanja.

⚠ Opasnost
·Molimo izaberite navedene osigurače i nemojte postavljati zamene, kao što su aluminijumska folija ili gvozdena žica ·Sistem strujnog kola će biti ozbiljno oštećen, a vozila će čak izgoreti ako se koriste drugi nespecificirani delovi osigurača ili se direktno premoste.

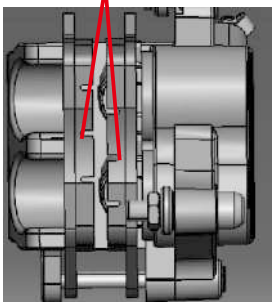
Kočione pločice

Efikasnost kočenja će biti smanjena i kočioni sistem može biti oštećen kada istrošenost kočionih pločica pređe dozvoljenu minimalnu debljinu. Zabranjeno je kočione pločice prekoračiti dozvoljenu minimalnu debljinu kako bi se osigurala pouzdanost kočionog sistema.

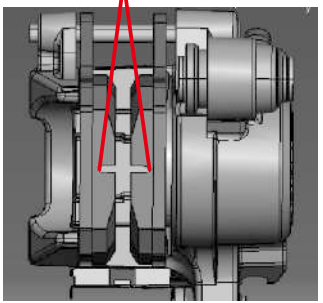
Zamena

spravan način zamene kočionih pločica zahteva uklanjanje prednjih i zadnjih točkova. Obratite se prodavcima koje je VOGE ovlastio za takve poslove

Limit potrošenosti kočione pločice:



Limit potrošenosti kočione pločice:



·Ceo par treba zameniti bez obzira na potrošenost. Neravnoteža kočnice će izazvati nesreću ako se samo jedan par pločica zameni.

Nakon uklanjanja pločice, izbegavajte da koristite polugu kočnice ili pedalu, u suprotnom će izgurati kočioni klip i pojaviće se rizik od curenja kočione tečnosti.

·Sačuvajte kočione pločice i kočioni disk od ulja ili druge prljavštine prilikom zamene, inače će efikasnost kočnice biti smanjena.

⚠ Opasnost
Molimo vas da više puta stisnete polugu kočnice i pedalu da biste potvrdili da li kočione pločice efikasno komprimuju kočioni disk nakon zamene. Istovremeno potvrdite ispravnost slobodnog hoda ručice kočnice i pedale.

Zamena filtera za gorivo

·Filter za gorivo služi za filtriranje nečistoća u gorivu kako bi se sprečilo njihovo dospevanje u injektor goriva.

·Mašinska obrada injektora za gorivo je veoma precizna, i lako blokira, što može dovesti do kvara ubrizgavanja i nemogućnosti pokretanja motora.

Molimo zamenite sekundarni filter goriva na vreme.

–Prvo uklonite rezervoar za gorivo, filter se može videti sa donje strane.

–Odvijačem uklonite stezaljku za pričvršćivanje sekundarnog filtera goriva.

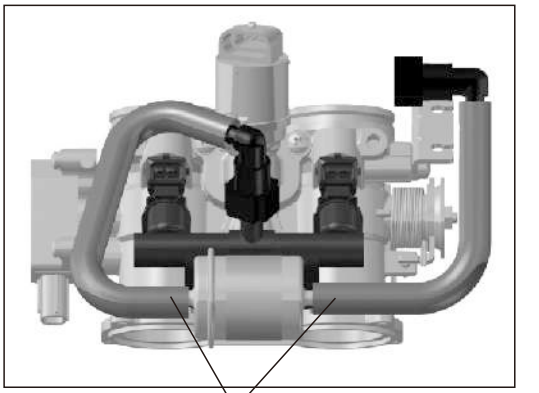
–Obmotajte oba kraja sekundarnog filtera za gorivo pamučnom krpom kako biste izbegli prskanje goriva kada skidate stezaljku sa obe strane, jer je unutar cevi za gorivo zaostalo gorivo je još uvek pod pritiskom, što može prskati van.

–Uklonite stezaljku sa obe strane sekundarnog filtera za gorivo.

–Zamenite novim filterom goriva (obratite pažnju na smer ulaska i izlaska goriva)

–Ponovno sklapanje je potpuno suprotno od rastavljanja.

·Kada se ukloni sekundarni filter za gorivo, apsorbujte prosuto gorivo pamučnim krpom.



⚠ Oprez
Zamenite sekundarni filter goriva na svakih 5000 km.

 Odložite zamenjeni filter goriva na ekološki prihvatljiv način.

Zamena pokazivača pravca

·Bićete u opasnosti bez pokazivača pravca koji mogu omogućiti drugima da lakše uoče vas i vaše vozilo.

Neispravan pokazivač pravca treba na vreme zameniti.

·Prednja svetla, poziciona svetla, pokazivači pravca, zadnja poziciona svetla/stop svetlo i svetla registarskih tablica su LED tipa. Molimo idite kod zastupnika da ih zamenite u celini.

Molimo Vas da pratite specifikacije u sledećoj tabeli za zamenu pokazivača pravca.

Prljavština na površini, posebno masnoća, ometaće toplotno zračenje pokazivača pravca, što će dovesti do pregrevanja i skraćivanja radnog veka.

⚠ Upozorenje
Molimo vas da usvojite istu nominalnu snagu sa specifikacijama, inače će sistem strujnog kola biti preopterećen ili će svetlosna grupa biti prerano oštećena.

Skladištenje i pranje vozila

Skladištenje

·Posebno održavanje je potrebno ako vozila nisu korišćena neko vreme, što zahteva posebne materijale, opremu i tehnologiju. Preporučuje se da se obratite VOGE ovlašćenim dilerima da biste obavili ove zadatke.

·Ako želite sami da uradite ove zadatke, uradite sledeće:

–Potpuno promenite motorno ulje.

–Blokirajte ulaz vazdušnog filtera i izlaz iz prigušivača krpom natopljenom svežim uljem kako biste sprečili da vlažan vazduh uđe u motor.

–Temeljno ispraznite rezervoar za gorivo.

–Uklonite akumulator i očistite površinu akumulatora neutralnom vodom sa sapunom i očistite oksid na pozitivnim i negativnim polovima akumulatora.

–Čuvajte akumulator u prostoriji iznad 0 ℃.

–Podesite pritisak u gumama na navedeni pritisak.

–Temeljno očistite motocikl.

–Poprskajte zaštitno sredstvo na površinu gumenih delova.

–Spoljašnje delove celog vozila premazati automobilskim zaštitnim voskom.

⚠ Oprez
Jednom mesečno dopunite akumulator

Na kraju motocikl prekrijte suvom krpom i parkirajte na suvom i provetrenom mestu.

Ponovna upotreba

·Temeljno očistite motocikl.

·Uklonite krpu sa ulaza filtera za vazduh i izlaza prigušivača.

·Potpuno zamenite motorno ulje i filterski element motornog ulja. ·Instalirajte akumulator ·Startujte vozilo

Nega

·Često čistite motocikl u skladu sa upotrebom i trudite se da vozilo bude čisto i suvo.

·Odmah očistite prljavštinu na površini vozila, kao što je ptičji izmet, asfalt, so itd.

·Pokušajte da koristite pokrivač motocikla jer će dugotrajno izlaganje jakom suncu dovesti do starenj i promena boje delova izgleda.

Pranje

·Operite motocikl hladnom vodom.

·Temeljno očistite motocikl mekom krpom i neutralnim sredstvom za čišćenje.

· Ne prskajte svoj motocikl.

·Ne perite motocikle vodom pod visokim pritiskom.

·U kišnim danima ili nakon pranja vozila može doći do blage magle u farovima ili pokazivačima pravca itd., što je normalno i nestaće tek nakon što svetla budu neko vreme upaljena pošto su farovi dizajnirani sa otvorima za ventilaciju.

⚠ Opasnost
Kapacitet kočenja mokrih kočnica će se smanjiti. Molimo Vas da više puta testirate kočioni sistem pri maloj brzini nakon pranja vozila da biste ga brzo osušili.

Izmene i dodaci

Uverite se da su vaša vozila opremljena originalnim delovima i dodatnom opremom.

·Sertifikovane delove, dodatke i druge proizvode možete nabaviti od ovlašćenih distributera, a profesionalci će vam predstaviti metode instalacije i upotrebe.

·Bezbednost, praktične performanse i usklađenost ovih delova i proizvoda su testirani. VOGE preuzima odgovornost za ove proizvode.

·VOGE neće biti odgovoran za neodobrene delove i pribor.

·PoĹˇtujte zakonske zahteve za sve izmene. Motocikl ne sme krĹˇiti nacionalne zakone, propise i norme koje reguliĹˇu upotrebu motocikla na autoputu.

⚠ Opasnost
Neovlašćena modifikacija ECU-a i drugih komponenti performansi će dovesti do oštećenja motocikla i nesreća.

Parametri motocikla

Parametri motocikla	
Dužina x širina x visina	2215mmx840mmx1365mm
Međuosovinsko rastojanje	1450mm
Visina sedišta	810/830mm
Visina od tla	200mm
Masa sa svim tečnostima	196kg
Nosivost	150kg
Maksimalna nosivost	389kg
Opterećenje prednjeg točka	97kg
Opterećenje zadnjeg točka	99kg
Maksimalna deklarisana brzina	170km/h
Maksimalan nagib	≥35°
Maksimalno usporenje	Execute the GB20073
Potrošnja goriva	≤4.4L/100km
Zapremina rezervoara	17.6L
Zapremina rahsladne tečnosti	1.5L
Specifikacia lanca	520UX118 links
Ogibljenje/Kočioni sistem	
Prednje ogibljenje	Obrnuta prednja viljuška/Prečnik 41 mm/ Hod 150 mm
Zadnje ogibljenje	Centralni amortizer/Hod 145mm
Prečnik prednjeg točka	2.50x19
Prečnik zadnjeg točka	4.25x17
Dimenzija prednje gume	110/80R19
Dimenzija zadnje gume	150/70R17
Tip prednje kočnice	Dupli disk, dve plivajuće kočione čeljusti, prečnik diska 298 mm
Tip zadnje kočnice	Jedan disk, jedna plutajuća kočiona čeljust/disk prečnika 240 mm
ABS	Dvokanalni uređaj protiv blokiranja točka

Motor	
Tip motora	Redni, dvocilindrični, vodeno hlađeni, 8 ventila, DOHC
Prečnik cilindra/Hod	68mmx68mm
Radna zapremina	494ml
Kompresioni odnos	11.5：1
Zazor usisnih ventila	(0.16±0.03)mm
Zazor izduvnih ventila	(0.27±0.03)mm
Zazor svećice	0.8mm-0.9mm
Model svećice	CPR8EA-9
Max. snaga	35Kw/8500rpm
Max. obrtni moment/Br. obrtaja	50.5N.m/7000rpm
Broj obrtaja u praznom hodu	(1300±100)r/min
Tip menjača	U konstantnoj sprezi, šestostepni
Tip kvačila	Potopljeno u ulju, višelamelno
Zapremina ulja	2.5L(10W/40-SL)
Sistem napajanja gorivom	Sistem elektronski kontrolisanog ubrizgavanja goriva
Emisioni standard	EURO IV
Prenosni sistem	
Primarni odnosi u menjaču	2.029
Finalni prenos	2.867
1. stepen prenosa	3.285
2. stepen prenosa	2.105
3. stepen prenosa	1.600
4. stepen prenosa	1.300
5. stepen prenosa	1.150
6. stepen prenosa	1.043

Električni sistem	
Model akumulatora	12V 10Ah
Far (kratko/Dugo svetlo)	12V 20W/10W
Prednje poziciono svetlo	12V 7.2W
Zadnje poziciono svetlo	12V 4.2W
Stop svetlo	12V 7W
Prednji pokazivači pravca	12V 1.5W
Zadnji pokazivači pravca	12V 1.5W
Svetlo registarske tablice	12V 0.6W
Specifikacija osigurača	30A、25A、15A、10A

·Redovno održavajte na vreme u potpunosti u skladu sa uputstvima u ovom priručniku.
·Tabela održavanja navodi minimalno održavanje koje treba obaviti. Ako se često koristi u teškim uslovima, vaše vozilo zahteva češće održavanje u rasporedu održavanja.
·Posebno održavanje je potrebno nakon dugog putovanja sa peščanim olujama i blatnjavim putevima.
·Preporučuje se da se radovi na održavanju izvrše kod ovlašćenih dilera za VOGE.
·Otpad koji nastaje tokom održavanja, kao što su sredstva za čišćenje i otpadno motorno ulje, treba da se pravilno tretira kako bi se izbeglo zagađenje životne sredine.
·Ključ je pravilno održavanje dodatne opreme. Ako ne možete da potvrdite izvor i kvalitet dodatne opreme, primenite sertifikovanu dodatnu opremu koju obezbeđuje VOGE. Nepravilno održavanje će dovesti do nezgoda u kasnijoj upotrebi.

 ·Preporučuje se da se radovi na održavanju završe u ovlašćenom VOGE servisu.

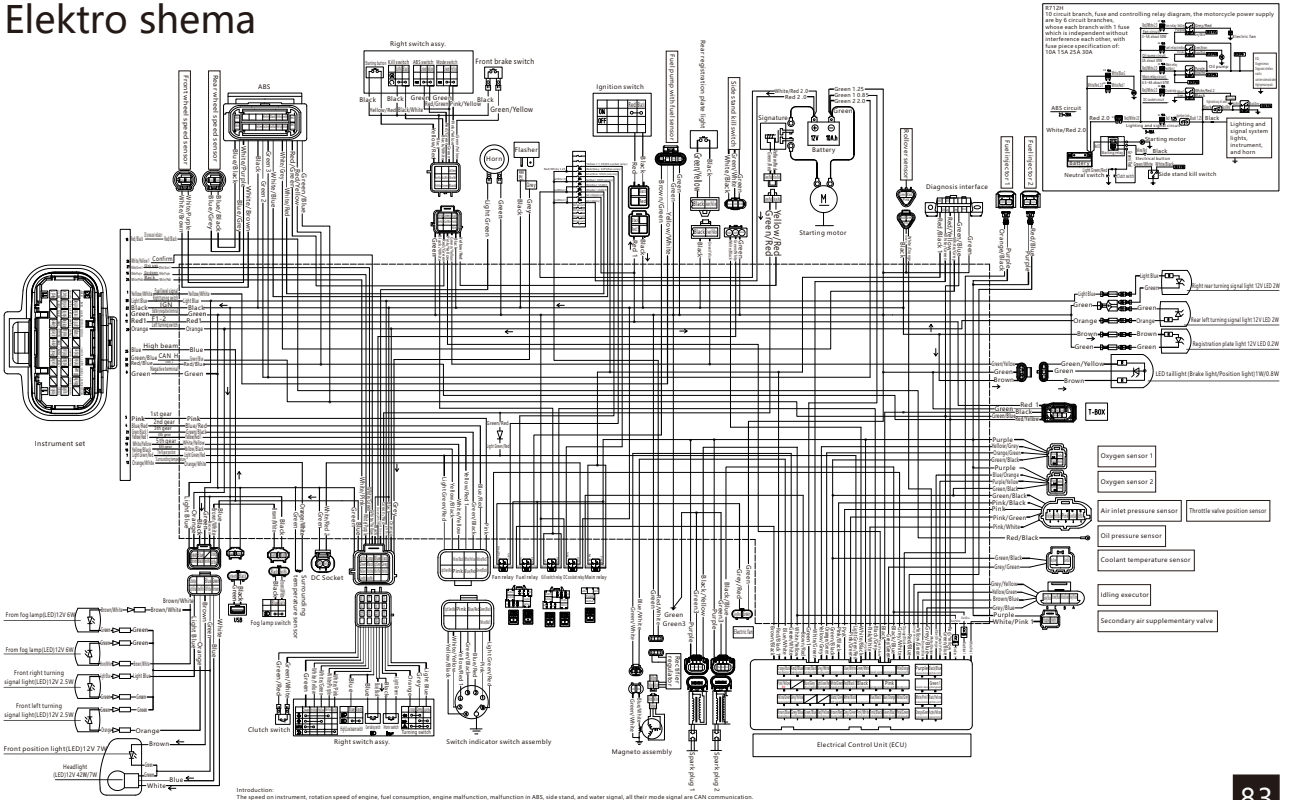
Raspored održavanja

Navedene inspekcije u svakom redovnom održavanju su sledeće. Period intervala zavisi ili od maksimalnog servisnog vremena ili od ograničenja udaljenosti putovanja. Svaka inspekcija će se izvršiti prema stavkama u sledećoj tabeli.

Raspored periodičnog održavanja									
Stavka		Interval	km×1000						
			1	7	13	19	25	31	37
Motor i prenosni sistem	Ulje		R	R	R	R	R	R	R
	Uljni element		R	R	R	R	R	R	R
	Nivo ulja		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zaptivanje sistema za napajanje gorivom		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti element pumpe za gorivo		\	\	I	\	I	\	I
	Filter goriva		\	R	R	R	R	R	R
	Telo gasa/Karburator		\	\	\	C	\	\	C
	Provera nivoa rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I
	Rashladna tečnost	2 godine	\	\	\	\	\	\	R
	Proveriti zaptivanje sistema za dovod vazduha		I	I	I	I	I	I	I
	Zazor ventila		I	I	I	I	I	I	I
	Zaozr svećica		\	I	I	R	I	I	R
	Element filtera za vazduh		I	C	R	C	R	C	R
	Sistem za kontrolu gasa		A	A	A	A	A	A	R
	Funkcionalnost kvačila		A	A	A	A	A	R	A
Sistem podmazivanja	Proveriti podmazanost i zategnutost ležaja upravljača		I	\	L	I	L	I	L
	Proveriti podmazanost za prednji i zadnji točak i i ležaj nosača lančanika		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovinica nosača nogostupa vozača i suvozača		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovinice parking nožice		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost osovinice poluge kočnice i kvačila		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost ležaja nosača zadnjeg amortizera		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost ležaja osovine zadnje viljuške		\	L	L	L	L	L	L
	Proveriti podmazanost pogonskog lanca		A	A	A	R	A	A	R
Ostalo	Napon akumulatora		\	I	I	I	I	I	I
	Zaptivanje kočionog sistema		I	I	I	I	I	I	I
	Kočiona tečnost	2 godine	I	I	I	I	I	I	I
	Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I
	Prednje i zadnje kočione pločice		I	I	I	R	I	I	R
	Prednj i zadnji prekidač stop svetla		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti sistem za evaporaciju goriva		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti zategnutost nosača na šasiji		I	I	I	I	I	I	I
	Proveriti da li postoji curenje na prednjoj viljušci		I	I	I	I	I	I	I
	Aluminijumski liveni točkovi/Žbičani točkovi		I	I	I	I	I	I	I
Značenje simbola: Pregledati C：Očistiti R：Zameniti A：Podesiti L：Podmazati									
Prvi servi je na 1.000 KM, a zatim na svakih 6000 Km.									

VOGE - ključni delovi i dnevne provere*DS525X				
Redni Broj	**Pozicija delova za proveru zategnutosti**	**Navoj**	**Komada**	**Moment pritezanja (N.m)**
1	Osovina prednjeg točka	M18	1	75
2	Navrtka osovine prednjeg točka	M8	2	18
3	Prednja kočiona čeljust i zadnji amortizer	M8	4	32
4	Osovina zadnje viljuške	M14	1	120
5	Motor i šasija	M10	6	45
6	Nosač zadnjeg amortizera (veći i manji, na šasiji i zadnjoj viljušci)	M12	5	60
7	Osovina zadnjeg točka	M20	1	95
8	Navrtke podesivača lanca	M8	4	9 (Prvi i podesivač) 22 (Između dve navrtke)
9	Prednja viljuška i upravljački mehanizam	M8	6	18

Elektro shema



Introduction:
The speed on instrument, rotation speed of engine, fuel consumption, engine malfunction, malfunction in ABS, side stand, and water signal, all their mode signal are CAN communication.
Turn on the ignition switch by key, the position light, backlight of instrument and headlight are all on, and there is not a Off switch on the switch assy.
The current direction of headlight: Positive terminal of battery →Main fuse (30A)→Sub fuse (10A)→Ignition switch→Dimmer switch on left switch assy.→Headlight set→Negative terminal of battery
The direction of current for position light and backlight of instrument set is: Positive terminal of battery →Main fuse (30A)→Sub fuse (10A) →Ignition switch→Position light set and backlight set for instrument→Negative terminal of battery